

Zhotovitel:

AFRY CZ s.r.o.

Datum:

02/2024

Zastoupený:

Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:

2022/0016

Autorský kolektiv:

Ing. Martin Šustr, Ph.D.  
Ing. Jan Buzák  
Ing. Jaromír Tvrdlík  
Ing. Martin Vachtl  
Ing. Petr Pavlíček

Kontrola:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava Východ – Krnov

### **B.2.3 Dopravní a provozní technologie – Přílohy**

Závěrečné odevzdání

AFRY CZ s.r.o.  
Sídlo společnosti  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500 [www.afry.cz](http://www.afry.cz)

Zapsána u Městského soudu  
v Praze

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605

[afrycz@afry.com](mailto:afrycz@afry.com)

ID schránky: ay4ur5q

## Seznam příloh

Linkové vedení.....	5
Jízdní doby .....	7
Modelové GVD .....	11
Grafy dynamického průběhu rychlosti (GDPR).....	15
Plány obsazení kolejí v uzlových dopravnách.....	52
Tabulky uvolňovacích rychlostí .....	57
Změny v užitečné délce kolejí v rámci ETCS .....	68
Posouzení kapacity traťových úseků ve stavu BP .....	69
Posouzení kapacity traťových kolejí v projektových variantách .....	69
Vybrané provozní intervaly využité pro výpočty kapacity .....	71
Provozní schémata stanic .....	71

## Seznam Obrázků

Obrázek 1: Plán linek na definované trati ve stavu BP.....	5
Obrázek 2: Plán linek na definované trati ve V1 .....	5
Obrázek 3: Plán linek na definované trati ve V2A a V2B .....	6
Obrázek 4: Plán linek na definované trati ve V3 a V4 .....	6
Obrázek 5: NJŘ varianty BP, úseku Ostrava Svinov – Opava východ, výřez špičky a přechod do sedla .....	11
Obrázek 6: NJŘ varianty V3min a V4min, úseku Ostrava Svinov – Opava východ, výřez špičky a přechod do sedla .....	12
Obrázek 7: NJŘ varianty V3max, úseku Ostrava-Svinov – Krnov, špička a přechod do sedla .....	13
Obrázek 8: NJŘ varianty V4max, úseku Ostrava-Svinov – Krnov, špička a přechod do sedla .....	14
Obrázek 9: GDPR pro vlak Mn Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP.....	15
Obrázek 10: GDPR pro vlak kategorie rj, vedený lokomotivou řady 380, v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, stav BP.....	16
Obrázek 11: GDPR pro vlak R vedený BEMU Desiro ML v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, stav BP.....	17
Obrázek 12: GDPR pro vlak kategorie R vedený motorovou jednotkou řady 844 v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, stav BP.....	18
Obrázek 13: GDPR pro vlak Os vedený elektrickou jednotkou řady 471 v úseku Opava východ – Ostrava-Svinov, stav BP.....	19
Obrázek 14: GDPR pro vlak kategorie rj vedený lokomotivou řady 380 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP.....	20
Obrázek 15: GDPR vlaku Mn vedeným lokomotivou řady 742 v úseku Opava východ – Ostrava Svinov, stav BP.....	21
Obrázek 16: GDPR vlaku Pn vedeného lokomotivou řady 130 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP.....	22
Obrázek 17: GDPR vlaku R vedeného jednotkou řady 844 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP .....	23
Obrázek 18: GDPR vlaku Sp vedeného jednotkou řady 471 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP.....	24
Obrázek 19: GDPR vlaku Os vedeného jednotkou řady 471, v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP.....	25
Obrázek 20: GDPR vlaku Pn v úseku Krnov - Opava východ vedeného lokomotivou řady 742.7, stav BP .....	26
Obrázek 21: GDPR vlaku R v úseku Krnov - Opava východ, vedeného jednotkou řady 844, stav BP.....	27
Obrázek 22: GDPR vlaku Os resp. Sp vedeného v úseku Krnov - Opava východ motorovou jednotkou řady 844, stav BP .....	28
Obrázek 23: GDPR Os resp. Sp v úseku Krnov - Opava východ, vedeného BEMU Desiro ML, stav BP.....	29

Obrázek 24: GDPR vlaku Os resp. Sp v úseku Opava východ - Krnov, vedený jednotkou řady 844, stav BP .....	30
Obrázek 25: GDPR pro vlak kategorie R vedený jednotkou řady 844 v úseku Opava-východ – Krnov, stav BP.....	31
Obrázek 26: GDPR pro vlak kategorie Mn vedený v úseku Opava východ - Krnov motorovou lokomotivou řady 742.7, stav BP .....	32
Obrázek 27: GDPR pro vlak kategorie Os resp. Sp v úseku Opava východ - Krnov pro vlak vedený BEMU Desiro ML, stav BP .....	33
Obrázek 28: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ vedený jednotkou BEMU Desiro ML, V3 a V4 .....	34
Obrázek 29: GDPR pro vlak kategorie Os v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, vedený jednotkou BEMU Desiro ML, V3 a V4 .....	35
Obrázek 30: GDPR pro vlak kategorie Pn v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, vedený lok. řady 363.5, V3 a V4 .....	36
Obrázek 31: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, vedený lok. řady 742,7, V3 a V4 .....	37
Obrázek 32: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, vedený lok. řady 742,7, V3 a V4 .....	38
Obrázek 33: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4 .....	39
Obrázek 34: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Opava východ - Krnov, vedený lok. řady 742.7, V3 a V4.....	40
Obrázek 35: GDPR pro vlak kategorie Pn v úseku Opava východ - Krnov, vedený lok. 363, V3 a V4 .....	41
Obrázek 36: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Opava východ - Krnov, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4 .....	42
Obrázek 37: GDPR pro vlak kategorie Sp a Os v úseku Opava východ - Krnov, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4 .....	43
Obrázek 38: GDPR pro vlak kategorie Sp a Os v úseku Krnov - Opava východ, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4 .....	44
Obrázek 39: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Krnov - Opava východ, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4 .....	45
Obrázek 40: GDPR pro vlak kategorie Pn v úseku Krnov - Opava východ, vedený lok. 363.5, V3 a V4.....	46
Obrázek 41: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Krnov - Opava východ, vedený lok. 742.7, V3 a V4 .....	47
Obrázek 42: Ověření rozjezdu nákladního vlaku z ŽST Opava východ obv. Kylešovská přes neutrální pole ve směru Opava západ .....	48
Obrázek 43: Ověření průjezdu nákladního vlaku přes neutrální pole, při jízdě dle rozkazu Op přes přejezd P7772 a to ve směru Opava západ .....	49
Obrázek 44: Ověření průjezdu nákladního vlaku přes neutrální pole, při rozjezdu z ŽST Opava západ a zastavení na vjezdovém návěstidle Opavské spojky .....	50
Obrázek 45: Ověření průjezdu nákladního vlaku přes neutrální pole, při jízdě dle rozkazu Op přes přejezd P7772 a to ve směru do Opavské spojky.....	51
Obrázek 46: Plán obsazení kolejí u nástupních hran v ŽST Krnov, stav BP .....	52
Obrázek 47: Plán obsazení kolejí u nástupních hran v ŽST Opava východ, stav BP .....	53
Obrázek 49: Plán obsazení kolejí v ŽST Opava východ, dopravní špička, V3min a V4max .....	54
Obrázek 50: Plán obsazení kolejí v ŽST Krnov pro nový koncept, V3 a V4 .....	55
Obrázek 51: Plán obsazení kolejí v části ŽST Ostrava-Svinov ve stávajícím stavu .....	56
Obrázek 52: Plán obsazení kolejí v části ŽST Ostrava-Svinov, pro stav ŽUO .....	56
Obrázek 53: Schéma ŽST Ostrava-Třebovice, 3max, 4max.....	72
Obrázek 54: Schéma ŽST Děhylov, 3max, 4max .....	73
Obrázek 55: Schéma odb. Kamenec, 3max, 4max.....	74
Obrázek 56: Schéma odb. Chabičov, 4max.....	75
Obrázek 57: ŽST Háj ve Slezsku, 3max, 4max.....	76
Obrázek 58: Schéma odb. Smolkov, 3max, 4 max.....	77
Obrázek 59: Schéma ŽST Štítina, 3max, 4max .....	78
Obrázek 60: Schéma ŽST Opava-Komárov, 3min, 4min, 3max, 4max.....	79
Obrázek 61: Schéma ŽST Opava východ, 3min, 3max .....	80

Obrázek 62: Schéma ŽST Opava východ 4min, 4max .....	81
Obrázek 63: Schéma ŽST Opava západ, 3min, 3max, 4min, 4max .....	82
Obrázek 64: Schéma odb. Památník a ŽST Skrochovice, 3max, 4 max.....	83
Obrázek 65: Schéma ŽST Červený Dvůr, 3min, 3max, 4min, 4max .....	84
Obrázek 66: Schéma ŽST Krnov, 3min, 3max, 4min, 4max .....	85

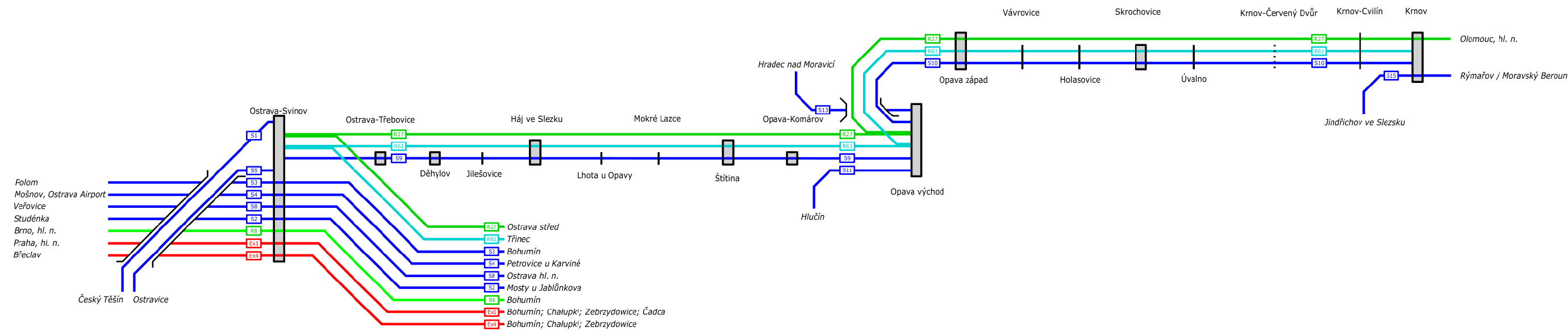
## Seznam tabulek

Tabulka 1: Jízdní doby a pobyty pro variantu BP .....	7
Tabulka 2: Cestovní doby ve variantě BP .....	7
Tabulka 3: Jízdní doby a pobyty ve variantách 1, V2A, V2B .....	8
Tabulka 4: Cestovní doby ve variantách V1, V2A a V2B.....	9
Tabulka 5: Jízdní doby a pobyty ve variantách V3 a V4 .....	10
Tabulka 6: Konverzní tabulka čísel vlaků vzhledem k zavedeným linkám .....	52
Tabulka 7: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Ostrava-Třebovice a odb. Martinov .....	57
Tabulka 8: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Děhylov a odb. Kamenec .....	58
Tabulka 9: : Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Háj ve Slezsku .....	59
Tabulka 10: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Štítina .....	60
Tabulka 11: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava Komárov.....	61
Tabulka 12: : Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava východ v menším rozsahu rekonstrukce .....	62
Tabulka 13: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava východ s větším rozsahem rekonstrukce .....	63
Tabulka 14: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava východ větší rozsah rekonstrukce a Opavská spojka .....	64
Tabulka 15: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava západ .....	65
Tabulka 16: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Skrochovice .....	66
Tabulka 17: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro odb. Červená Dvůr .....	67
Tabulka 18: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro Skrochovické zhlaví ŽST Krnov.....	67
Tabulka 19: Změna užitečných délek kolejí v kontextu implementace ETCS .....	68
Tabulka 20: Kapacita mezistaničního úseku ve stavu BP: Skrochovice – Krnov.....	69
Tabulka 21: Kapacita mezistaničního ve stavu BP: Opava-Komárov- Štítina.....	69
Tabulka 22: Kapacita mezistaničního ve stavu BP: Štítina – Háj ve Slezsku .....	69
Tabulka 23: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3min, V3max, V4min a V4max: Jilešovice - Háj ve Slezsku .....	69
Tabulka 24: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3min a V4min: Lhota u Opavy – Štítina.....	69
Tabulka 25: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3max a V4max: Opava západ – Holasovice .....	69
Tabulka 26: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3min, V4 min, V3max a V4max: Červený Dvůr – Krnov .....	70
Tabulka 27: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3min, V4 min: Opava západ - Skrochovice .....	70
Tabulka 28: Vybrané provozní intervaly pro variantu 3MAX a 4 MAX na odbočkách ohraničujících jednokolejné úseky.....	71

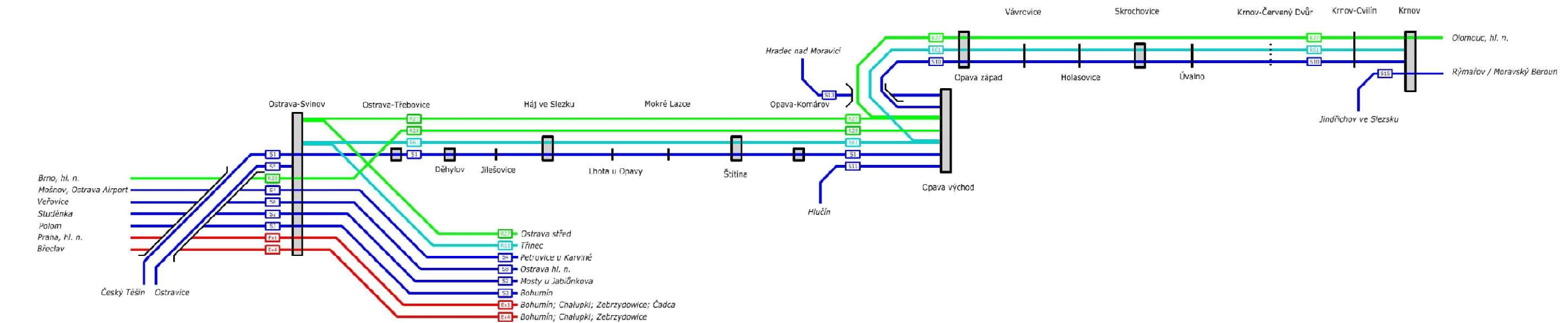


**LINKOVÉ VEDENÍ**

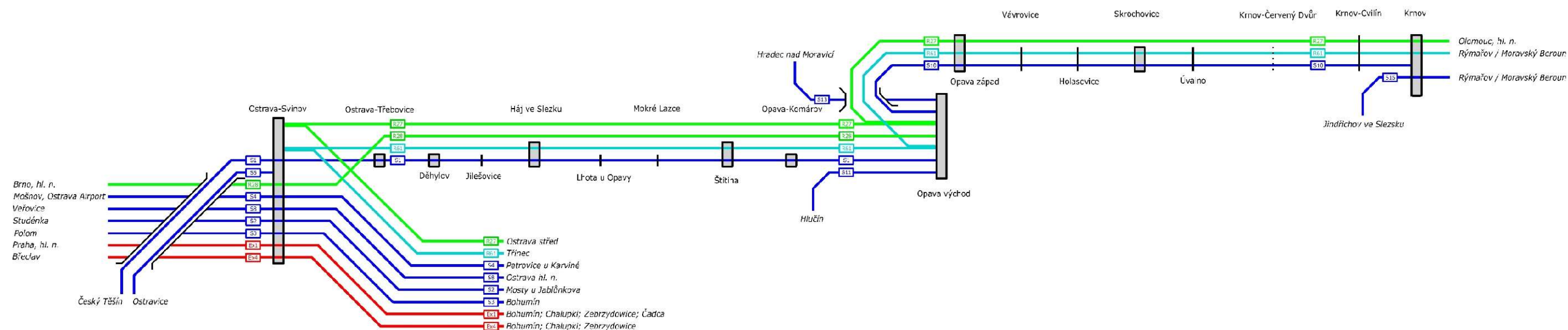
Plán linkového vedení odpovídá požadavkům Ministerstva dopravy ČR a KODISu.



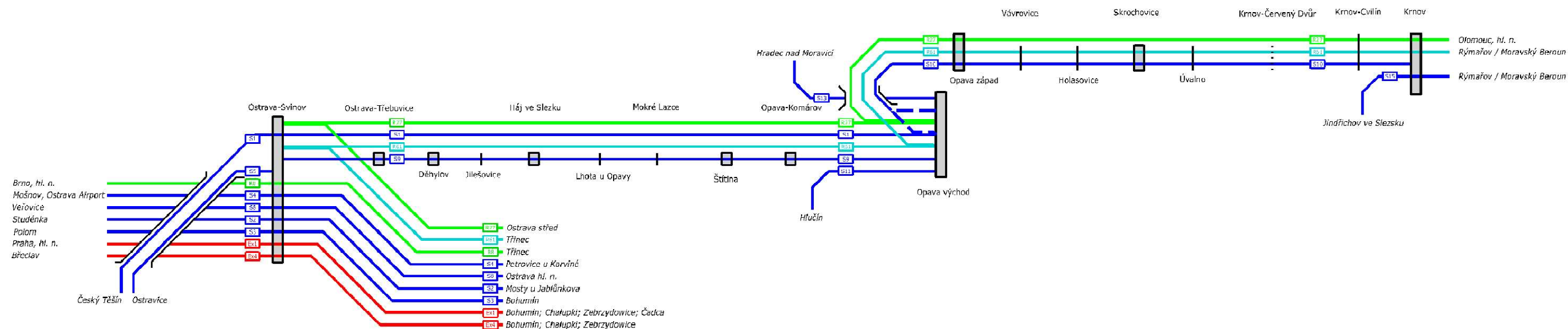
Obrázek 1: Plán linek na definované trati ve stavu BP



Obrázek 2: Plán linek na definované trati ve V1



Obrázek 3: Plán linek na definované trati ve V2A a V2B



Obrázek 4: Plán linek na definované trati ve V3 a V4

JÍZDNÍ DOBY

Následující tabulky ukazují tabulku jízdních dob i s pobyty ve stanicích a zastávkách pro různé kategorie vlaků a pro různé soupravy.

Tabulka 1: Jízdní doby a pobyty pro variantu BP

jízdní doby Opava východ - Krnov									jízdní doby Ostrava-Svinov – Opava východ															
	tam				zpět					tam						zpět								
	Os: Desiro ML BEMU	R: 844 DMU	Os: 844 DMU	Mn: 742.7 + 800 t	Os: Desiro ML BEMU	R: 844 DMU	Os: 844 DMU	Mn: 742.7 + 800 t		Os: 471 EMU	Sp: Desiro ML BEMU	R: 844 DMU	R: Desiro ML BEMU	R: 380 + Railjet	Pn: 130 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t	Os: 471 EMU	Sp: Desiro ML BEMU	R: 844 DMU	R: Desiro ML BEMU	R: 380 +Railjet	Pn: 130 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t	
Opava východ - Opava západ	4,5	5,0	5,0	10,0	5,0	5,0	5,0	5,5	Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	4,5	6,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	5,5	
pobyt Opava západ	0,5	0,5	0,5	5,0	0,5	0,5	0,5	5,0	pobyt Ostrava-Třebovice	0,5						5,0	0,5						5,0	
Opava západ - Vávrovice	4,5		5,0		4,5		5,0		Ostrava-Třebovice - Děhylov	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	5,0	7,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	7,0	
pobyt Vávrovice	▲	7,5	▲	10,5	▲	7,5	▲	8,0	pobyt. Děhylov	0,5						5,0	0,5						5,0	
Vávrovice - AHR Neplachovice	3,5		4,0		3,5		3,5		Děhylov - Jilešovice	3,0							3,0							
AHR Neplachovice - Holasovice	1,5		1,5		1,5		2,0		pobyt Jilešovice	▲	4,5	4,5	4,5	4,5	6,5	10,0	▲	5,0	4,5	4,5	4,5	5,5	9,5	
pobyt Holasovice	▲	3,5	▲	7,0	▲	4,0	▲	4,0	Jilešovice - Háj ve Slezsku	3,5							3,5							
Holasovice - Skrochovice	3,5		4,0		3,5		3,5		pobyt Háj ve Slezsku	0,5	0,5					15,0	0,5	0,5					15,0	
pob. Skrochovice	0,5		0,5	5,0	0,5		0,5	5,0	Háj ve Slezsku - AHR Lhota u Opavy	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	3,5	6,0	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	
Skrochovice - Úvalno	3,5		4,0		3,5		3,5		pob. zast. Lhota u Opavy	▲							▲							
pobyt Úvalno	▲	4,5	▲	11,0	▲	4,0	▲	6,0	AHR Lhota u Opavy - Mokré Lazce	2,0							2,0							
Úvalno - AHR Červený Dvůr	2,5		3,0		2,5		2,5		pobyt Mokré Lazce	▲	2,5	2,0	2,0	2,0	3,0	4,5	▲	3,0	2,0	2,0	2,0	2,5	5,5	
AHR Červený Dvůr - Krnov-Cvilín	2,5		2,5		2,5		3,0		Mokré Lazce - Štítina	2,5							2,5							
pobyt Krnov-Cvilín	▲	5,0	▲	9,0	▲	5,5	▲	8,0	pobyt Štítina	0,5	0,5					15,0	0,5						15,0	
Krnov-Cvilín - Krnov	3,5		3,5		3,5		4,0		Štítina – Opava-Komárov	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	3,5	6,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	6,0	
									pobyt Opava-Komárov	0,5						5,0	0,5						5,0	
									Opava-Komárov - Opava východ	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	5,0	7,0	4,0	4,0	4,0	3,5	4,0	6,0	7,0	

Tabulka 2: Cestovní doby ve variantě BP

	tam						zpět					
	Os	Sp vedený BEMU	R27 vedený DMU	R28	Pn: 130 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t	Os	Sp vedený BEMU	R27 vedený DMU	R28	Pn: 130 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t
Opava východ - Krnov	30,5	30,5	25,5	21,5		57,5	31,0	31,0	26,0	21,5		41,5
Ostrava-Svinov - Krnov		60,5	52,5			164,5		61,0	52,0			146,0
Ostrava-Svinov - Opava východ	32,0	24,0	21,5		31,0	92,0	31,5	24,0	21,5		27,0	89,5

<sup>1</sup> ▲ – pobyt kratší než 0,5 minuty

Tabulka 3: Jízdní doby a pobyty ve variantách 1, V2A, V2B

	tam						zpět					
	Os: 471	Sp: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	R: 380 + Railjet	Pn: 363 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t	Os: 471	Sp: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	R: 380 + Railjet	Pn: 363 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t
Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	6,0	3,0	2,5	2,5	2,5	4,5	5,0
<i>pobyt Ostrava-Třebovice</i>	0,5					5,0	0,5					5,0
Ostrava-Třebovice - odb. Martinov	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	3,5	1,5	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0
odb. Martinov - odb. Štěpán	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5
odb. Štěpán - Děhylov	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	3,0	2,0	1,5	1,5	1,5	2,0	4,0
<i>pobyt Děhylov</i>	0,5					5,0	0,5					5,0
Děhylov - odb. Rybárna	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0
odb. Rybárna - Jilešovice	1,5						1,5					
<i>pobyt Jilešovice</i>	▲	1,5	1,5	1,5	1,5	3,5	▲	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5
Jilešovice - odb. Chabičov	1,0						1,0					
odb. Chabičov - Háj ve Slezsku	2,5	2,0	1,5	1,5	2,0	4,0	2,5	2,0	1,5	1,5	2,0	5,0
<i>pobyt Háj ve Slezsku</i>	0,5	0,5				15,0	0,5	0,5				15,0
Háj ve Slezsku - Lhota u Opavy	3,5						3,0					
<i>pobyt Lhota u Opavy</i>	▲						▲					
Lhota u Opavy - Mokré Lazce	2,0	5,0	3,5	3,5	4,5	11,0	2,0	5,0	3,5	3,5	4,5	9,0
<i>pobyt Mokré Lazce</i>	▲						▲					
Mokré Lazce - Štítina	2,5						2,5					
<i>pobyt Štítina</i>	0,5	0,5				15,0	0,5	0,5				5,0
Štítina - Opava-Komárov	3,5	2,5	2,0	2,0	2,5	6,5	3,0	2,5	2,0	2,0	4,0	5,5
<i>pobyt Opava-Komárov</i>	0,5					5,0	0,5					5,0
Op.-Komárov – Op. v. obv. Gulsice <sup>4</sup>	2,0	1,5	1,5	1,5	2,0	4,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5
Op. v. obv. Guslice- Opava východ	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	3,5	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	4,5

	tam					zpět				
	Os: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	Os: 844 DMU	Mn: 742.7 + 800 t	Pn: 363 + 1000 t	Os: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	Os: 844 DMU	Pn: 363 + 1000 t	Mn: 742.7 + 800 t
Opava východ - Op. v. obv. Kylešovská <sup>3</sup>	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,0	2,5	3,5
Op. v. obv. Kylešovská - Opava západ	2,5	2,5	3,0	5,5	4,0	2,5	2,5	3,0	3,5	6,5
<i>pobyt Opava západ</i>	0,5	0,5	0,5	5,0		0,5	0,5	0,5		5,0
Opava západ - Vávrovice	4,0	3,5	4,5	5,0	5,0	4,0	3,5	4,5	5,5	6,5
<i>pobyt zastávka Vávrovice</i>	▲		▲			▲		▲		
Vávrovice - odb. Neplachovice	2,5	2,0	3,0	3,0	4,0	2,5	2,0	3,5	2,5	4,0
odb. Neplachovice - Holasovice	1,5		2,0			1,5		1,5		
<i>pobyt Holasovice</i>	▲	3,0	▲	7,5	4,0	▲	3,0	▲	3,5	7,0
Holasovice - Skrochovice	3,0		3,5			3,0		3,5		
<i>pobyt Skrochovice</i>	0,5		0,5	5,0		0,5		0,5		0,5
Skrochovice - Úvalno	3,0		4,0			3,0		4,0		
<i>pobyt Úvalno</i>	▲	3,5	▲	9,0	4,5	▲	3,5	▲	5,0	11,5
Úvalno - Červený Dvůr	2,5		3,5			2,5		3,5		
<i>pobyt zastávka Červený Dvůr</i>	0,5		0,5			0,5		0,5		
Červený Dvůr - Bližčická	1,5	1,0	2,0	2,5	1,5	1,5	1,0	1,5		4,5
Bližčická - Krnov-Cvilín	1,5	1,5	2,0			1,5	1,5	1,5		
<i>pobyt Krnov-Cvilín</i>	0,5	0,5	0,5	6,5	6,0	0,5	0,5	0,5	8,0	7,5
Krnov-Cvilín - Krnov	4,0	4,0	4,5			4,0	4,0	4,0		

<sup>2</sup> ▲ – pobyt kratší než 0,5 minuty

<sup>3</sup> Op. v. obv. Kylešovská – Opava východ, odvod Kylešovská

<sup>4</sup> Op. v. obv. Guslice – Opava východ, obvod Guslice

Tabulka 4: Cestovní doby ve variantách V1, V2A a V2B

	tam							zpět						
	Os	Sp BEMU	R27 BEMU	R28	Pn 363 + 1000 tun <sup>5</sup>	Pn 363 + 1000 tun <sup>6</sup>	Mn 742 + 800 t	Os	Sp BEMU	R27 BEMU	R28	Pn 363 + 1000 tun <sup>5</sup>	Pn 363 + 1000 tun <sup>6</sup>	Mn 742 + 800 tun
Ostrava-Svinov – Opava východ	32,0	23,0	19,5	19,5	23,5		96,0	30,5	22,5	19,0	19,0	28,5		88,5
Opava východ – Krnov	30,0	30,0	24,0		31,5		31,5	29,0	29,0	24,0		30,5		61,0
Ostrava-Svinov – Krnov		58,8	48,0		70,0	51,5	142,5		57,0	47,5		74,0	55,0	164,5

<sup>5</sup> v úseku Ostrava-Svinov – Opava východ pro variantu 1 a 2A, a úsek Opava východ – Krnov pro variantu 2A

<sup>6</sup> pro variantu 2B



Tabulka 5: Jízdní doby a pobyty ve variantách V3 a V4

	tam					zpět				
	Os: 471	Os: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	Pn: 363 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t	Os: 471	Os: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	Pn: 363 + 1000 tun	Mn: 742 + 800 t
Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	3,5	3,0	2,5	4,0	6,0	3,5	2,5	2,0	3,5	5,0
<i>pobyt Ostrava-Třebovice</i>	0,5	0,5			5,0	0,5	0,5			5,0
Ostrava-Třebovice - odb. Martinov	1,0	1,0	0,5	1,0	3,5	1,0	1,0	0,5	1,0	2,0
odb. Martinov - Děhylov	2,0	2,0	1,5	2,0	4,5	3,0	2,0	1,5	2,5	5,0
<i>pobyt Děhylov</i>	0,5	0,5			5,0	0,5	0,5			5,0
Děhylov - odb. Jilešovice	2,5	2,0	1,0	1,5	4,5	2,5	2,0	1,0	1,5	3,0
odb. Jilešovice - Jilešovice	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<i>pobyt Jilešovice</i>	▲	▲				▲	▲			
Jilešovice – Háj ve Slezsku	3,5	3,0	1,5	3,0	5,5	3,5	2,5	1,5	2,5	6,0
<i>pobyt Háje ve Slezsku</i>	0,5	0,5			5,0	0,5	0,5			5,0
Háj ve Slezsku – odb. Smolkov	2,0	2,0	1,5	2,0	6,0	2,0	2,0	1,5	2,0	3,5
Odb. Smolkov - Lhota u Opavy	1,0	1,0	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
<i>pobyt Lhota u Opavy</i>	▲	▲				▲	▲			
Lhota u Opavy - Mokré Lazce	2,0	1,5	0,5	1,0	1,5	2,0	1,5	0,5	0,5	1,0
<i>pobyt Mokré Lazce</i>	▲	▲				▲	▲			
Mokré Lazce - Štítina	2,5	2,0	0,5	1,5	3,0	2,0	2,0	0,5	1,0	4,5
<i>pobyt Štítina</i>	0,5	0,5			5,0	0,5	0,5			5,0
Štítina - Opava-Komárov	3,0	2,5	1,5	2,5	6,5	3,0	2,5	1,5	2,5	6,0
<i>pobyt Opava-Komárov</i>	0,5	0,5			5,0	0,5	0,5			5,0
Op.-Komárov – Op. v. obv. Guslice <sup>8</sup>	2,0	1,5	1,0	1,5	4,5	1,5	2,5	1,0	1,5	3,0
Op. v. obv. Guslice- Opava východ	1,5	2,0	2,0	2,5	3,5	2,0	1,5	2,0	3,0	4,0

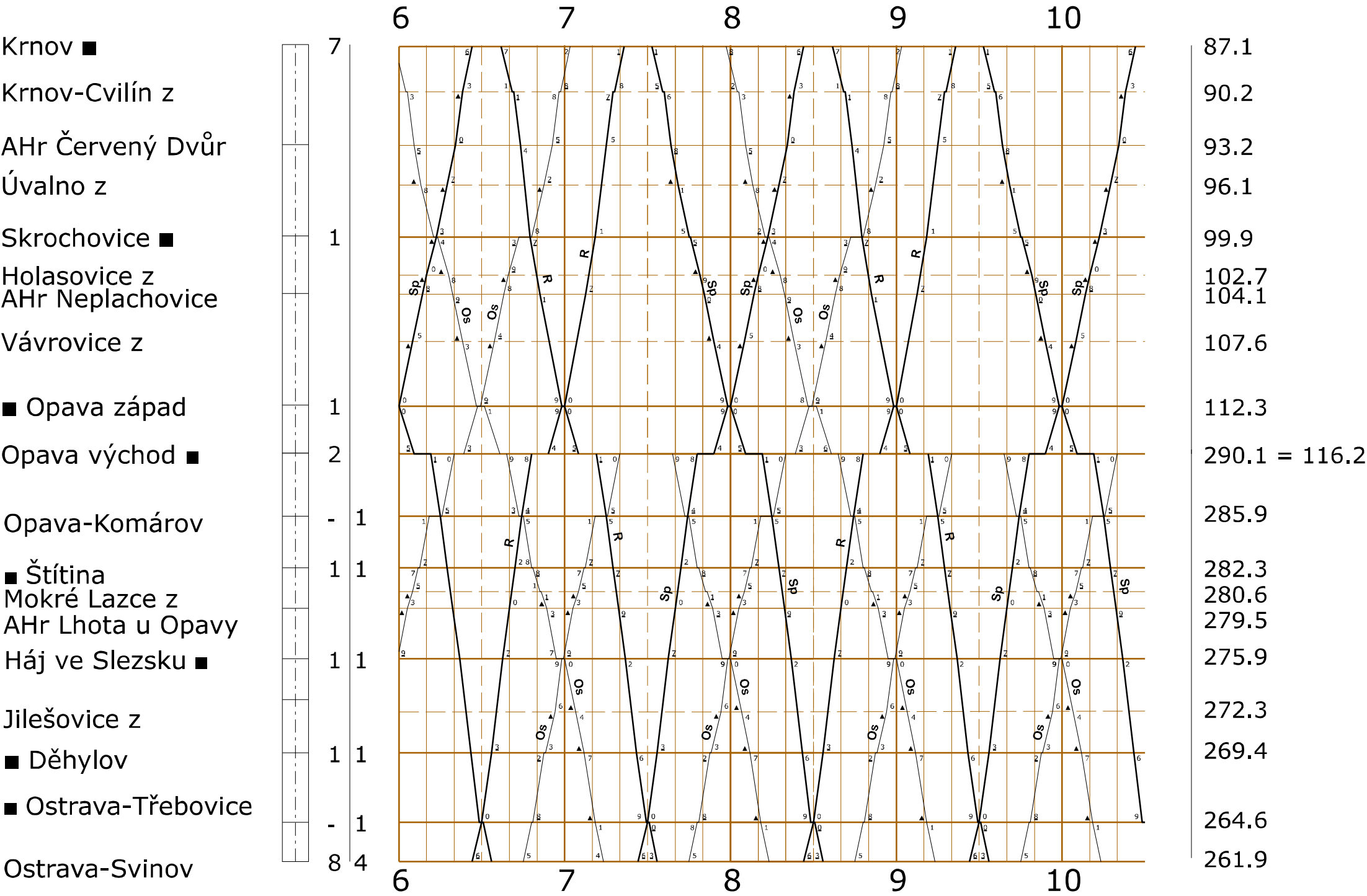
	tam					zpět				
	Os: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	Os: 844 DMU	Mn: 742.7 + 800 t	Pn: 363 + 1000 t	Os: Desiro ML BEMU	R: Desiro ML BEMU	Os: 844 DMU	Pn: 363 + 1000 t	Mn: 742.7 + 800 t
Opava východ - Op. v. obv. Kylešovská <sup>7</sup>	1,5	1,5	1,5	3,5	3,0	2,0	2,0	2,0	2,5	
Op. v. obv. Kylešovská - Opava západ	2,5	2,5	2,5	6,0	3,0	2,0	2,0	2,5	3,5	5,0
<i>pobyt Opava západ</i>	0,5	0,5	0,5	5,0	5,0	0,5	0,5	0,5	5,0	5,0
Opava západ - Vávrovice	4,0	3,5	4,5	6,5	5,5	4,0	3,0	4,5	4,5	5,0
<i>pobyt zastávka Vávrovice</i>	▲		▲			▲		▲		
Vávrovice - Holasovice	3,5	1,5	5,0	10,5	2,5	3,5	2,0	5,0	3,5	4,5
<i>pobyt Holasovice</i>	▲		▲			▲		▲		
Holasovice - Skrochovice	3,0	2,0	3,5	7,0	2,5	3,0	2,0	3,5	2,5	5,5
<i>pobyt Skrochovice</i>	0,5		0,5	5,0		0,5		0,5		5,0
Skrochovice - Úvalno	3,0	2,5	4,0	6,5	3,0	3,0	2,5	4,0	2,5	4,0
<i>pobyt Úvalno</i>	▲		▲			▲		▲		
Úvalno - Červený Dvůr	2,5	2,0	3,5	4,5	1,5	2,5	2,0	3,5	2,0	5,0
<i>pobyt zastávka Červený Dvůr</i>	▲		▲			▲		▲		
Červený Dvůr - Krnov-Cvilín	2,5	2,0	3,5	6,5	2,5	2,5	2,5	3,0	2,5	3,5
<i>pobyt Krnov-Cvilín</i>	0,5	0,5	0,5			0,5	0,5	0,5		
Krnov-Cvilín - Krnov	3,5	3,5	4,0	5,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	5,5

<sup>7</sup> Op. v. obv. Kylešovská – Opava východ, odvod Kylešovská

<sup>8</sup> Op. v. obv. Guslice – Opava východ, obvod Guslice

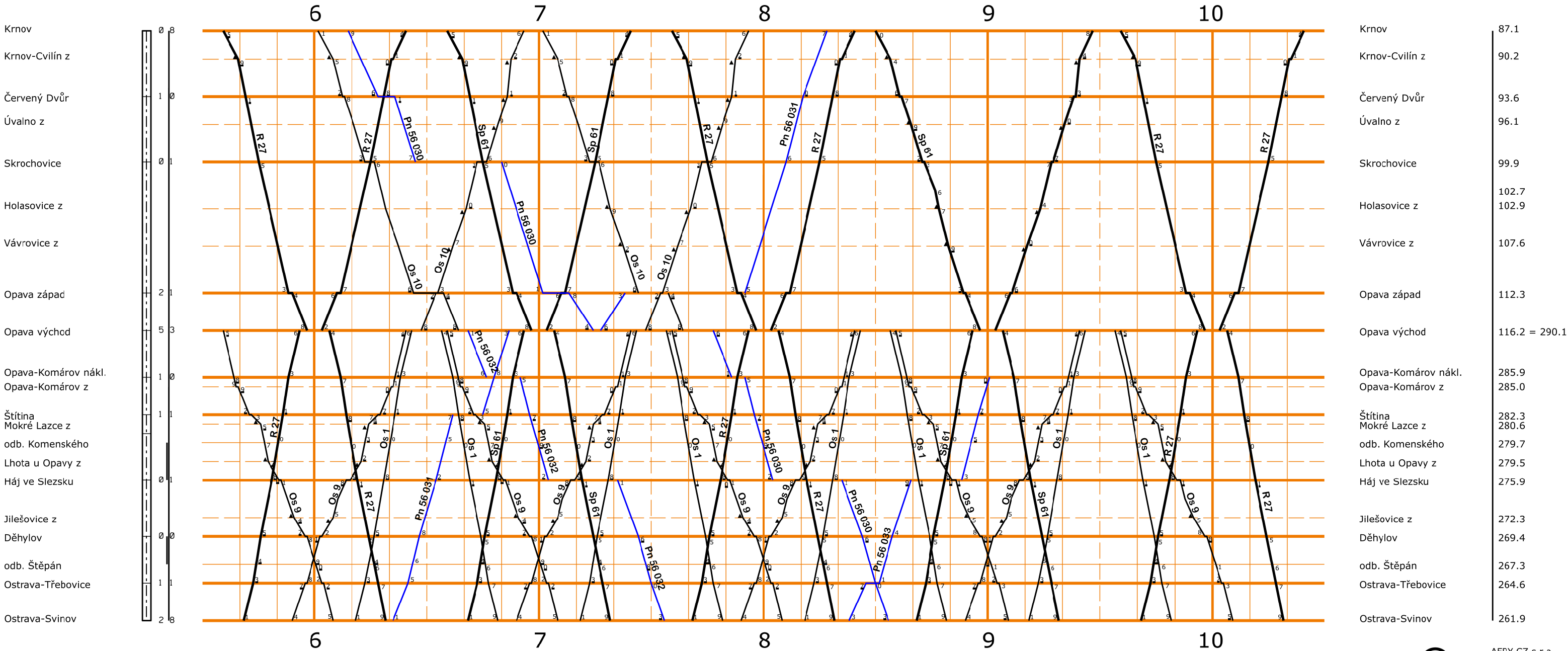
**MODELOVÉ GVD**

Modelové GVD jsou zkonstruovány vždy pro takové vozidla, která jsou uvedena v kapitole B.2.3.4.1. Vždy je v GVD trasa konstruována tak, aby byla zvládnutelná i vozidly s nejméně přívětivými parametry. Zde uvedené GVD odpovídají pouze variantám BP, 3 a 4. Z důvodu přehlednosti jsou GVD pro varianty 1, 2A a 2B k dispozici pouze v předchozích plněních

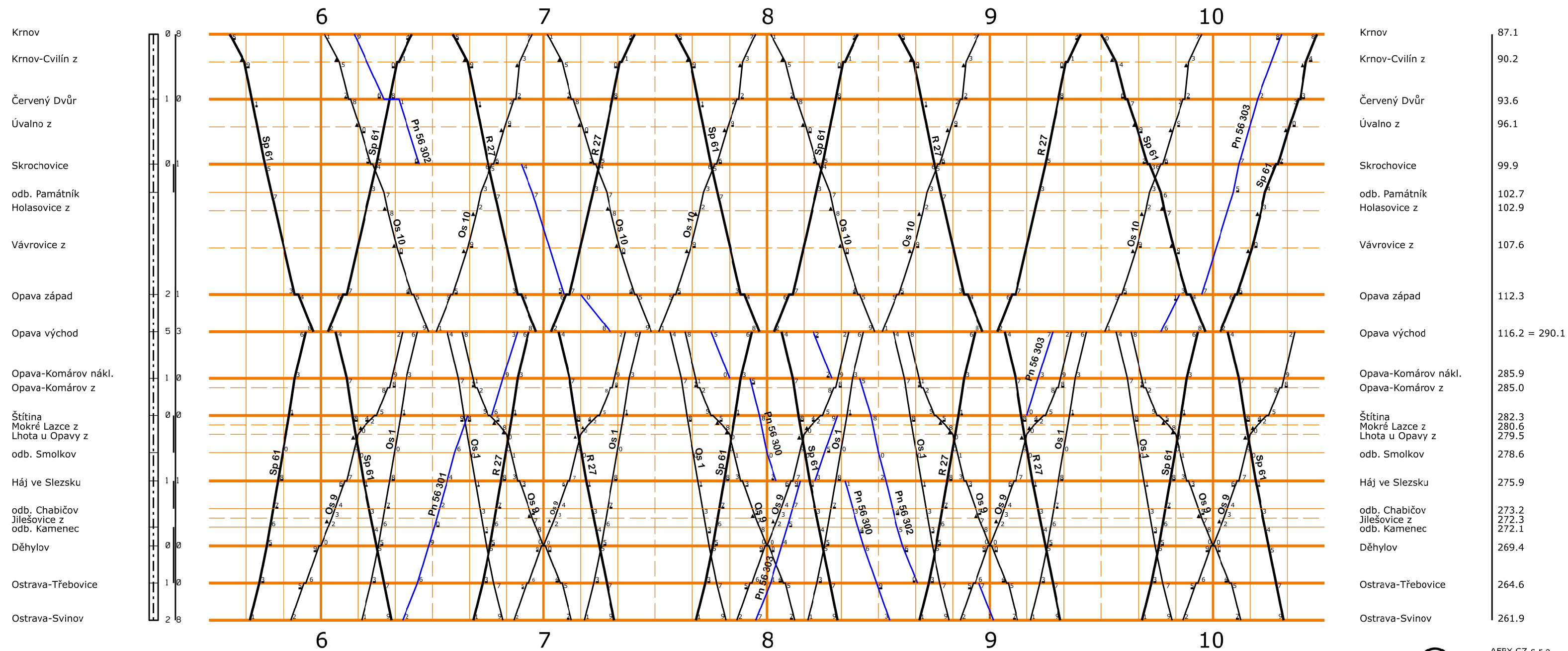


Obrázek 5: NJŘ varianty BP, úseku Ostrava Svinov – Opava východ, výřez špičky a přechod do sedla





Obrázek 6: NJŘ varianty V3min a V4min, úseku Ostrava Svinov – Opava východ, výřez špičky a přechod do sedla

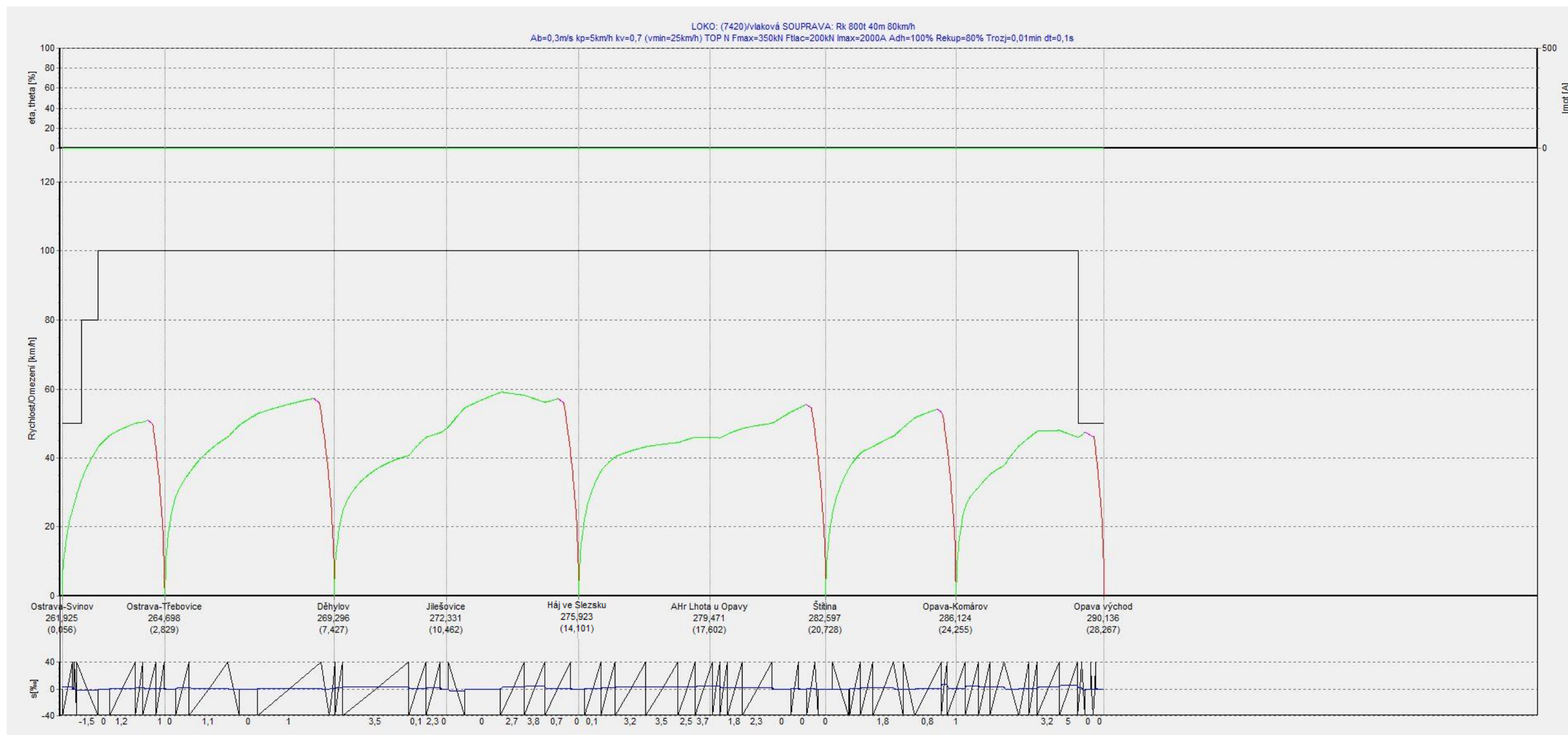


Obrázek 7: NJŘ varianty V3max, úseku Ostrava-Svinov – Krnov, špička a přechod do sedla



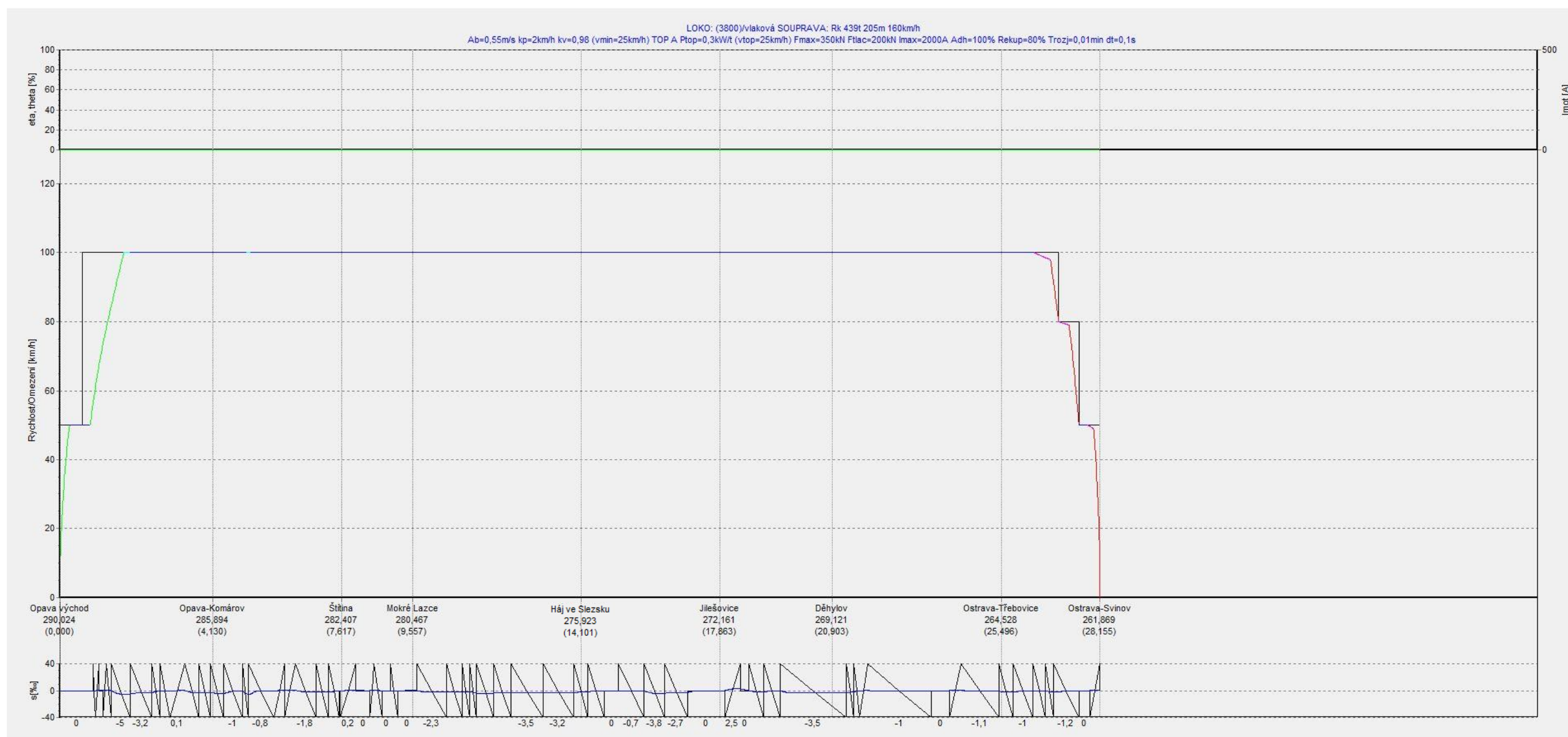
### GRAFY DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI (GDPR)

GDPR jsou vytvořeny pro soupravy definované v kapitole B.2.3.4.1. Jsou vytvořeny zvlášť pro úsek Ostrava-Svinov – Opava východ a Opava východ – Krnov. Tyto GDPR jsou výstupem z programu VlaDyka.

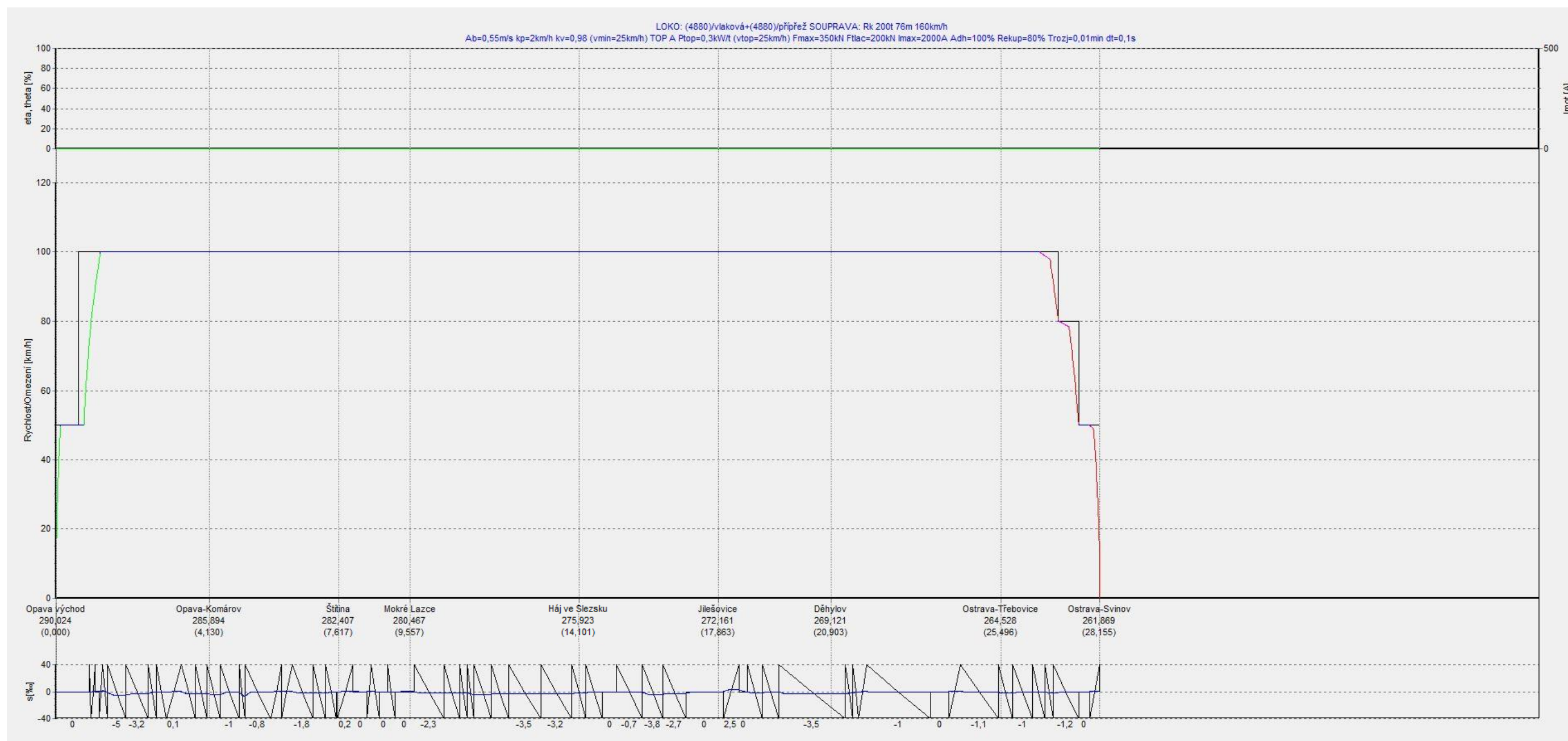


Obrázek 9: GDPR pro vlak Mn Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP

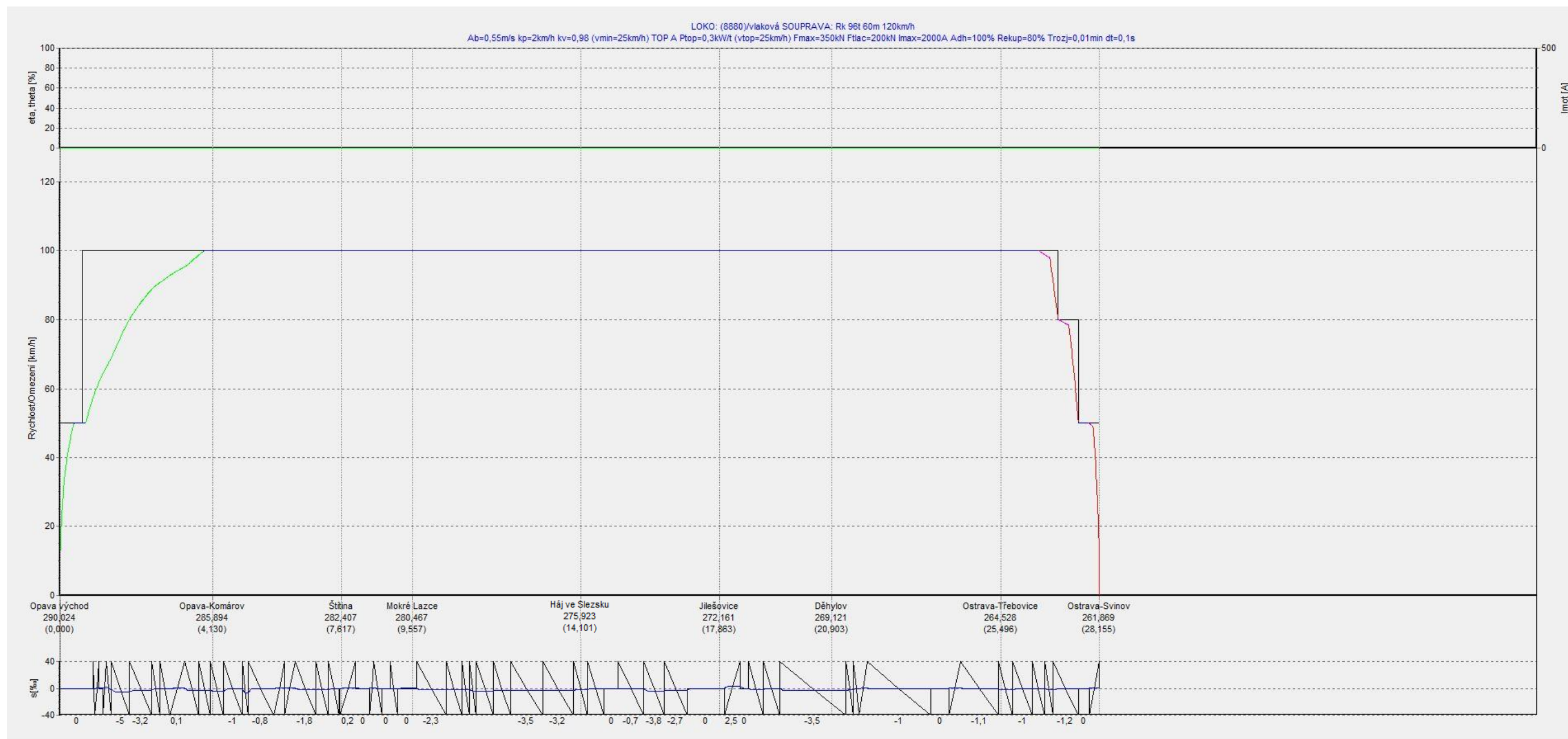




Obrázek 10: GDPR pro vlak kategorie rj, vedený lokomotivou řady 380, v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, stav BP

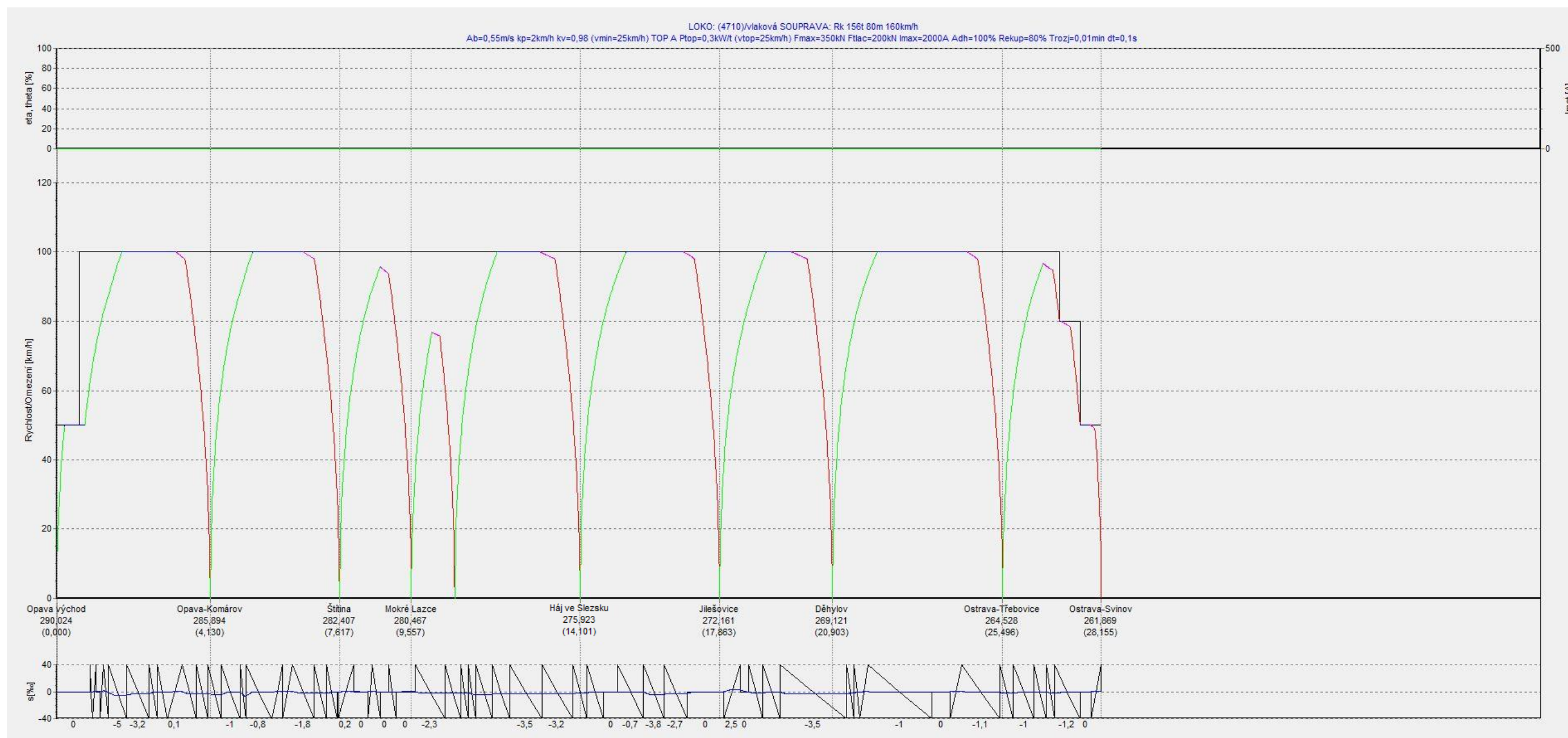


Obrázek 11: GDPR pro vlak R vedený BEMU Desiro ML v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, stav BP

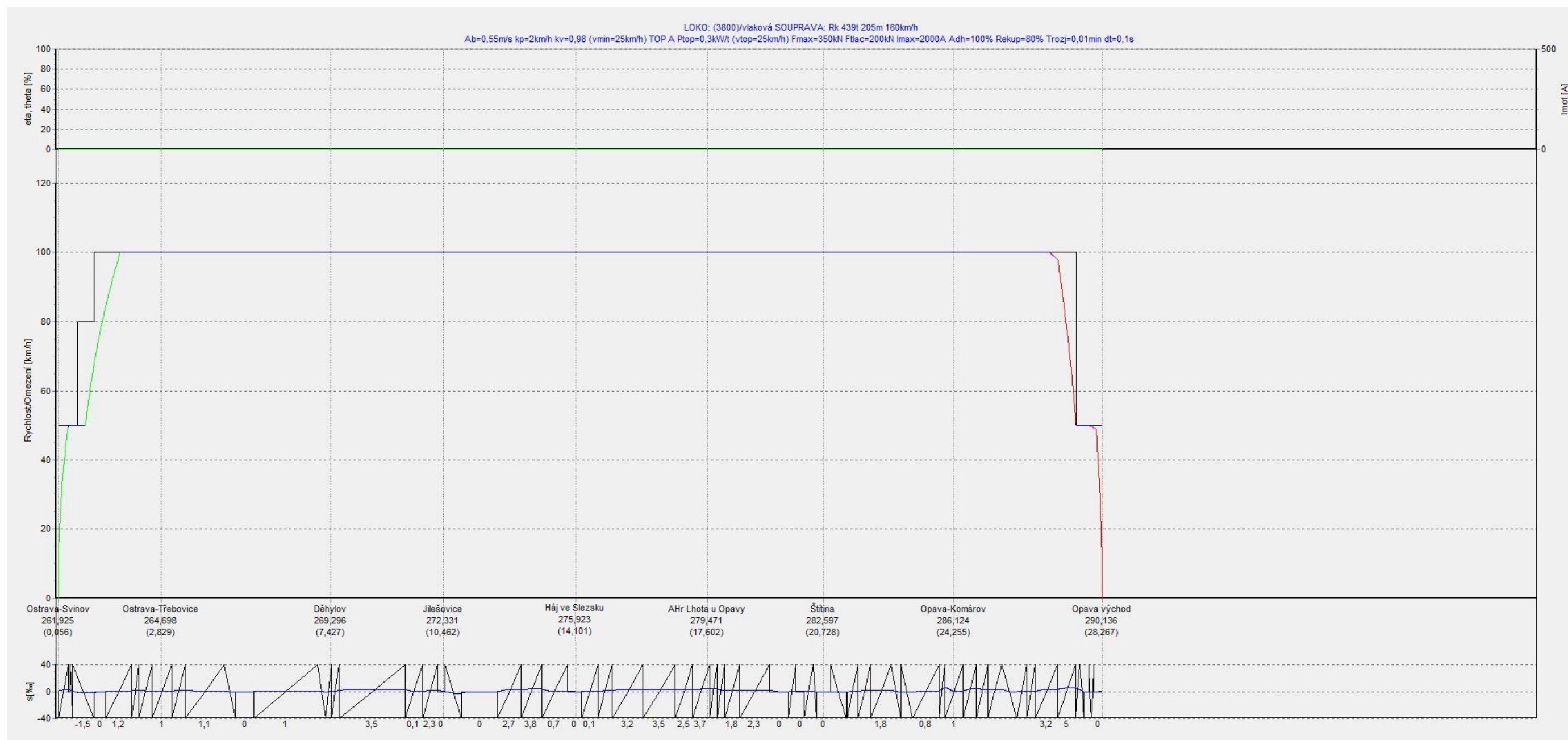


Obrázek 12: GDPR pro vlak kategorie R vedený motorovou jednotkou řady 844 v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, stav BP

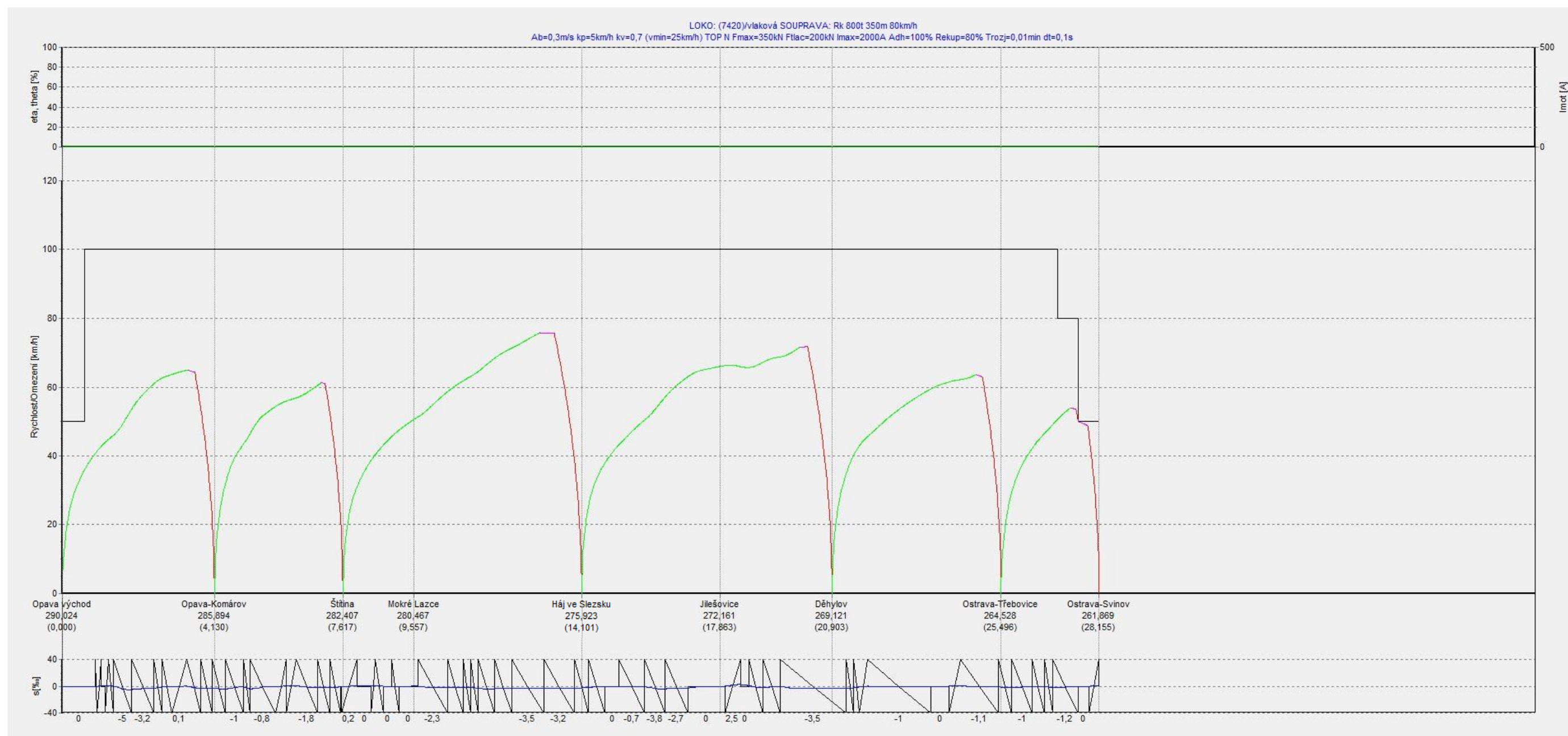




Obrázek 13: GDPR pro vlak Os vedený elektrickou jednotkou řady 471 v úseku Opava východ – Ostrava-Svinov, stav BP

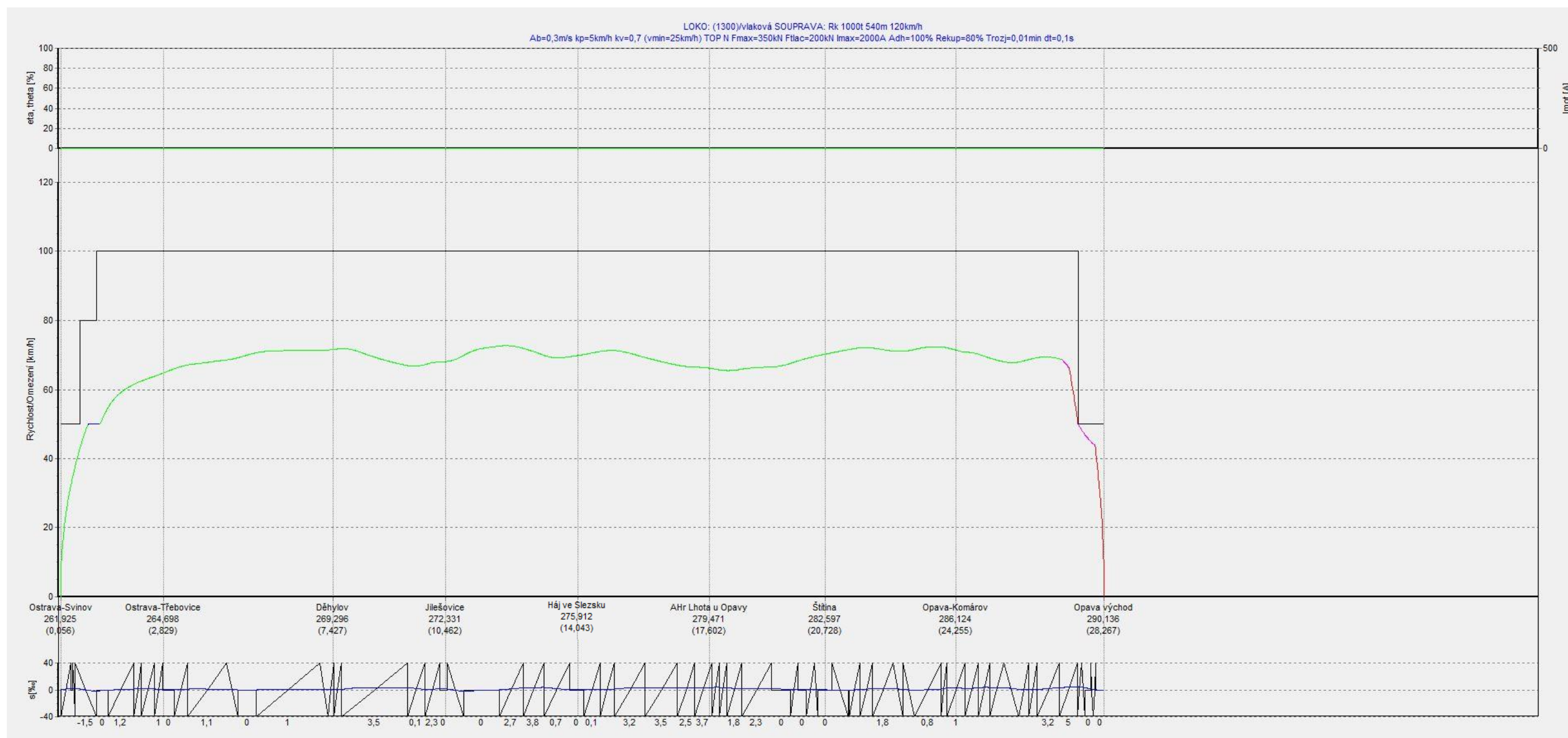


Obrázek 14: GDPR pro vlak kategorie rj vedený lokomotivou řady 380 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP

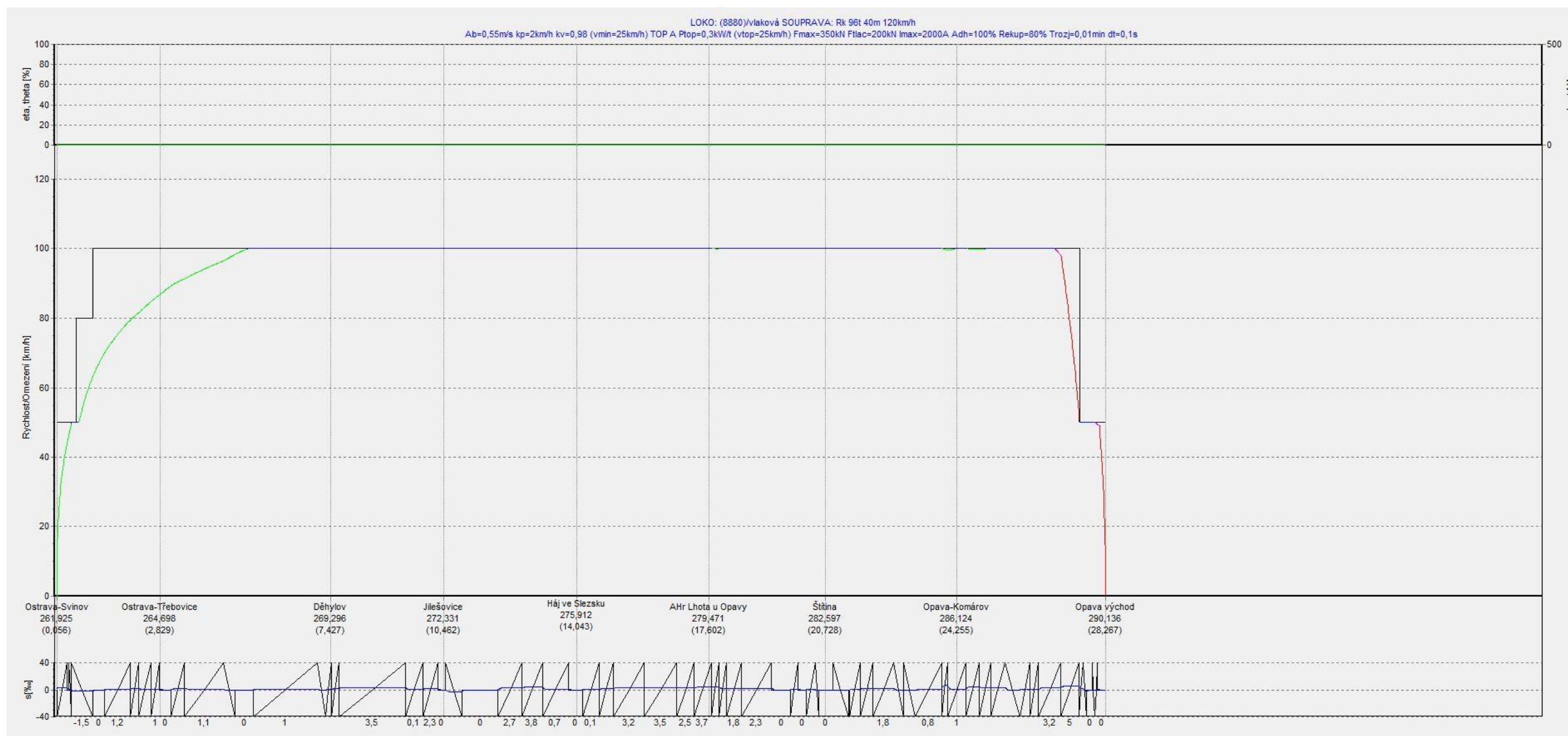


Obrázek 15: GDPR vlaku Mn vedeným lokomotivou řady 742 v úseku Opava východ – Ostrava Svinov, stav BP

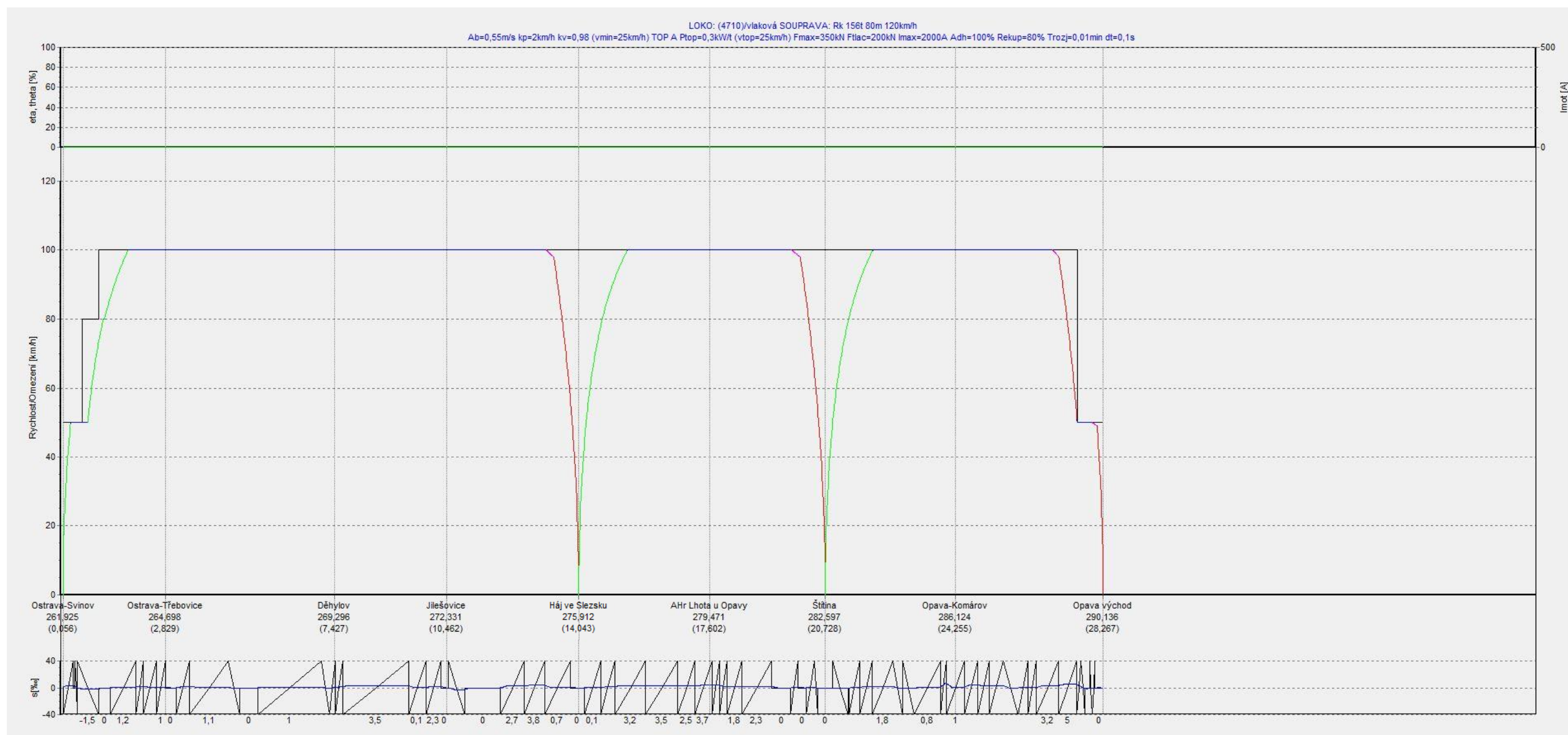




Obrázek 16: GDPR vlaku Pn vedeného lokomotivou řady 130 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP

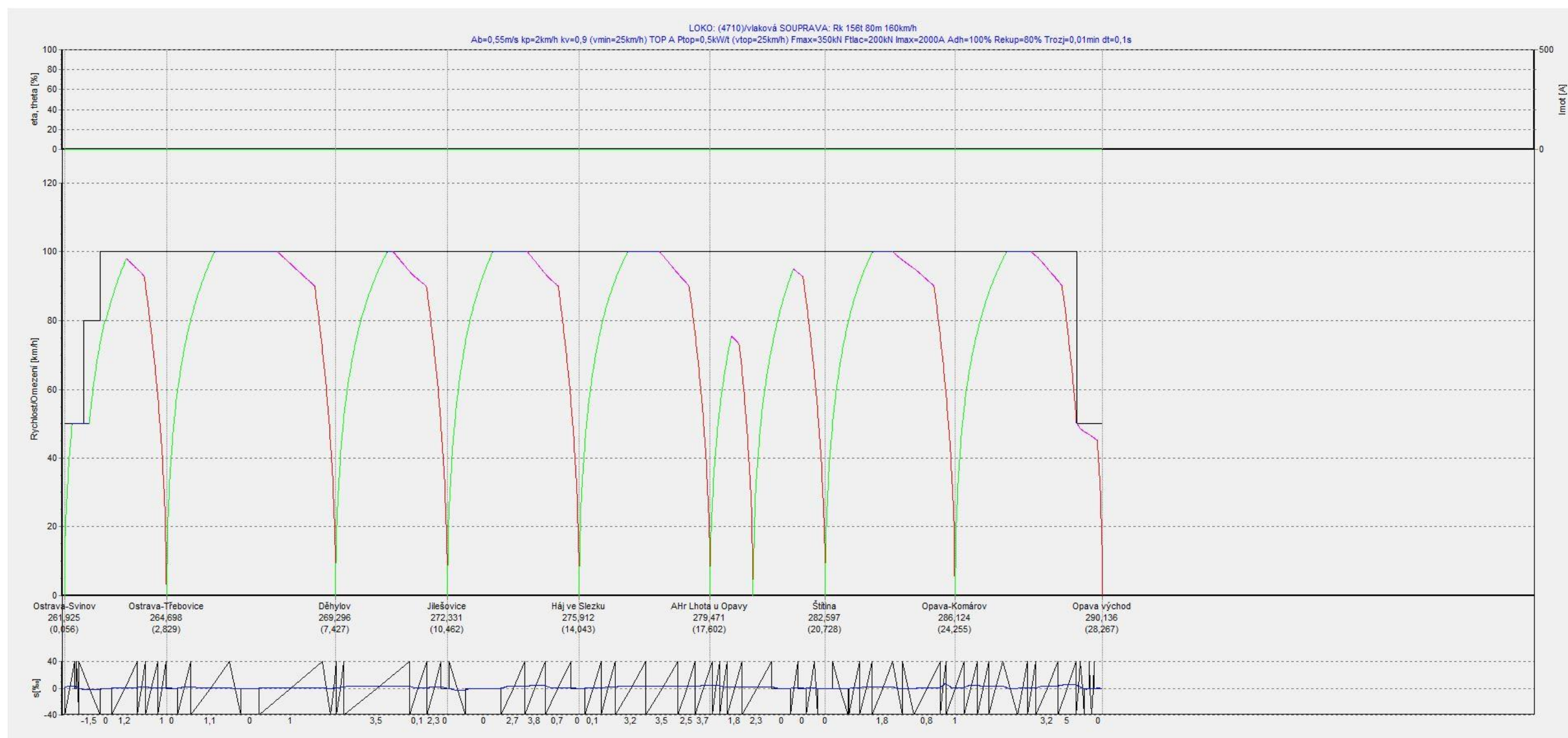


Obrázek 17: GDPR vlaku R vedeného jednotkou řady 844 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP



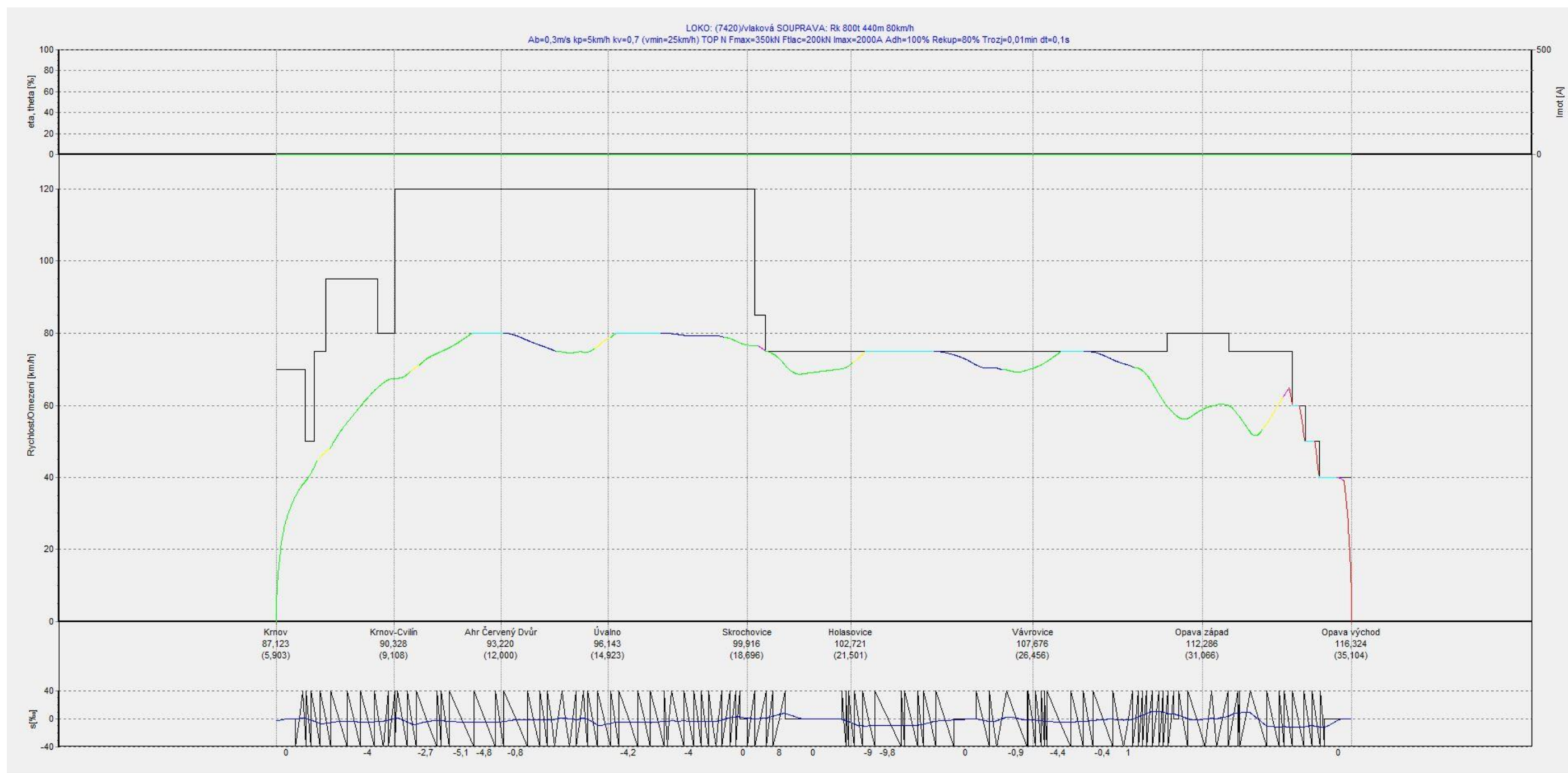
Obrázek 18: GDPR vlaku Sp vedeného jednotkou řady 471 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP



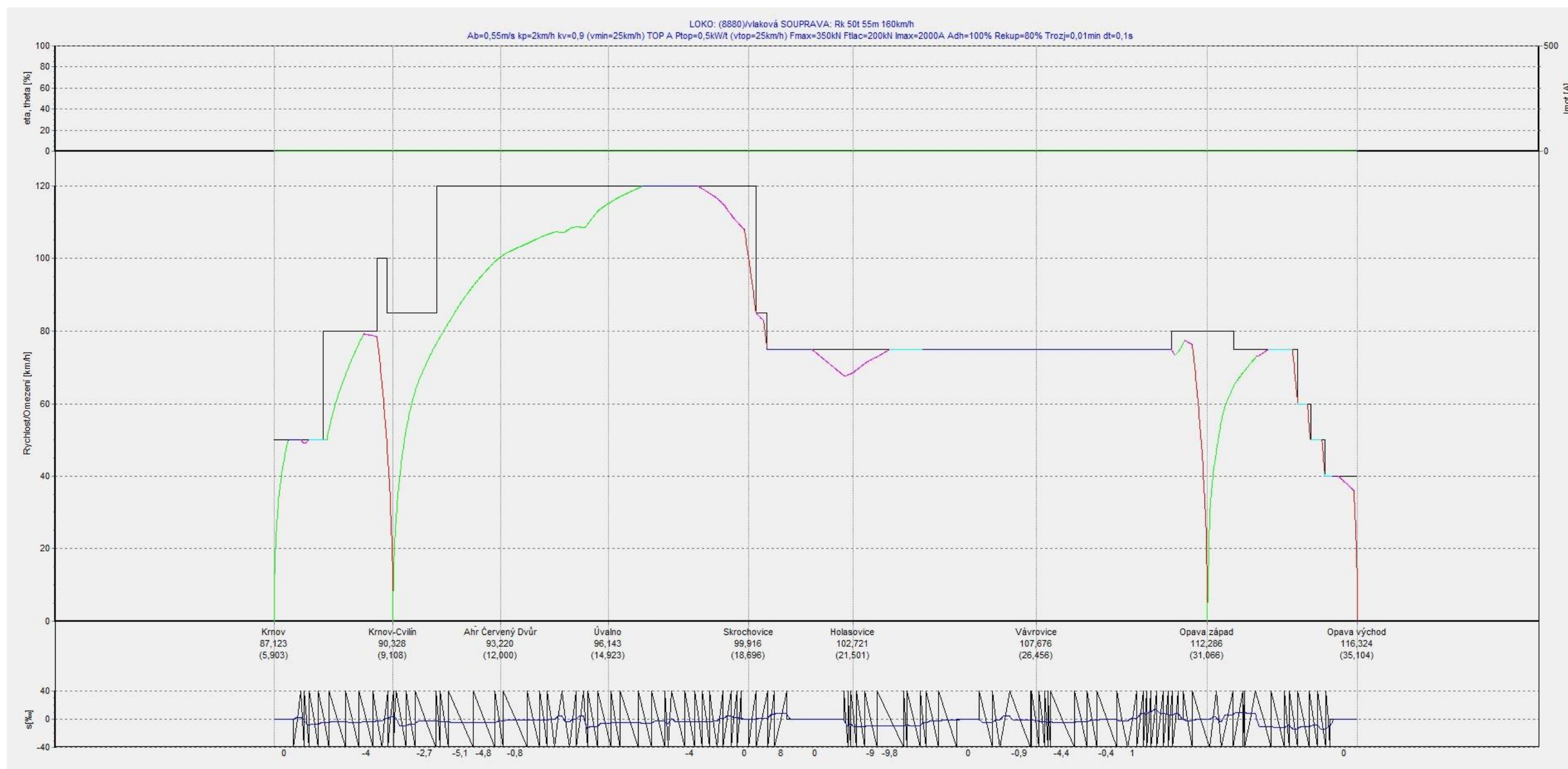


Obrázek 19: GDPR vlaku Os vedeného jednotkou řady 471, v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, stav BP

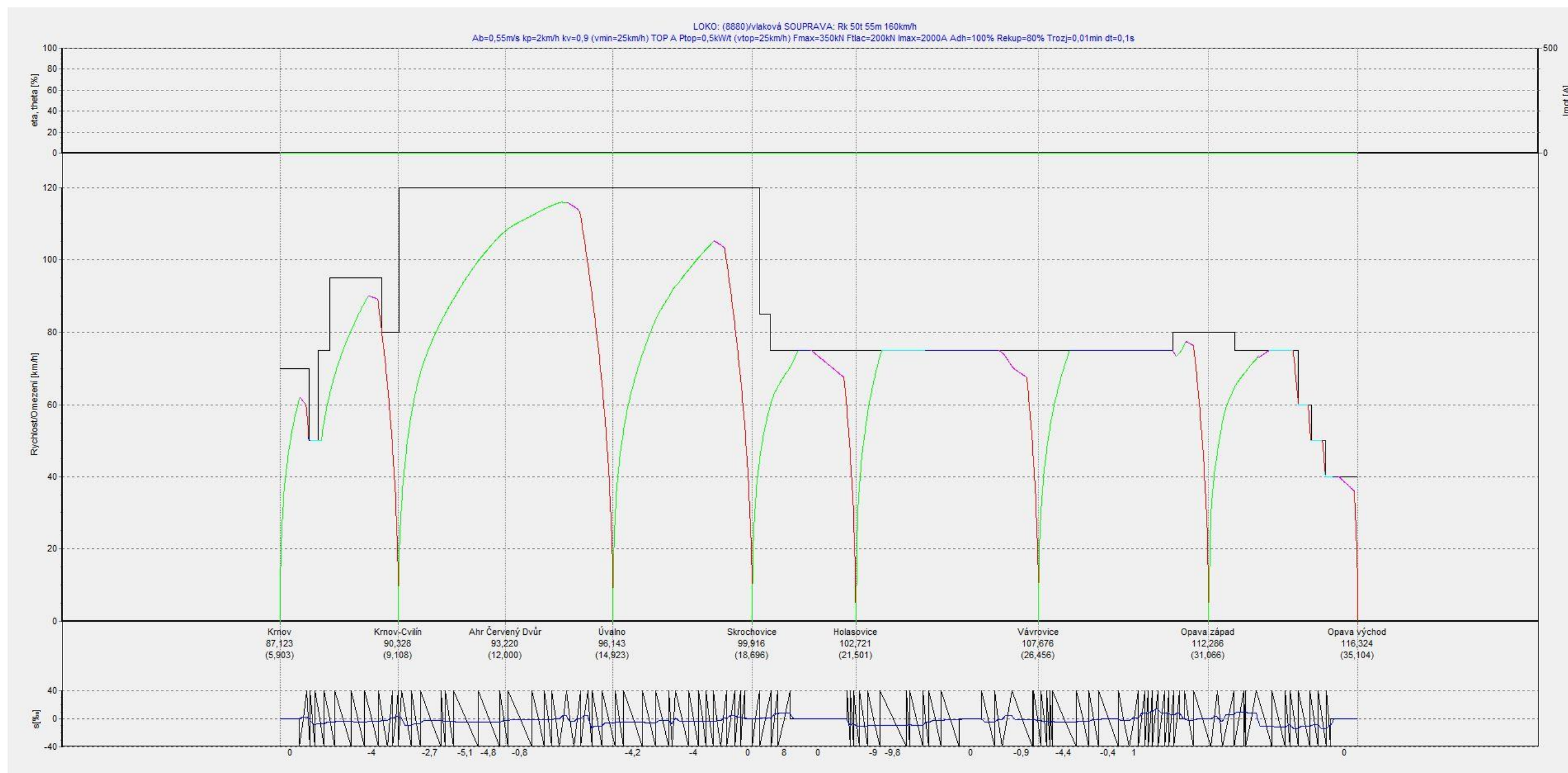




Obrázek 20: GDPR vlaku Pn v úseku Krnov - Opava východ vedeného lokomotivou řady 742.7, stav BP

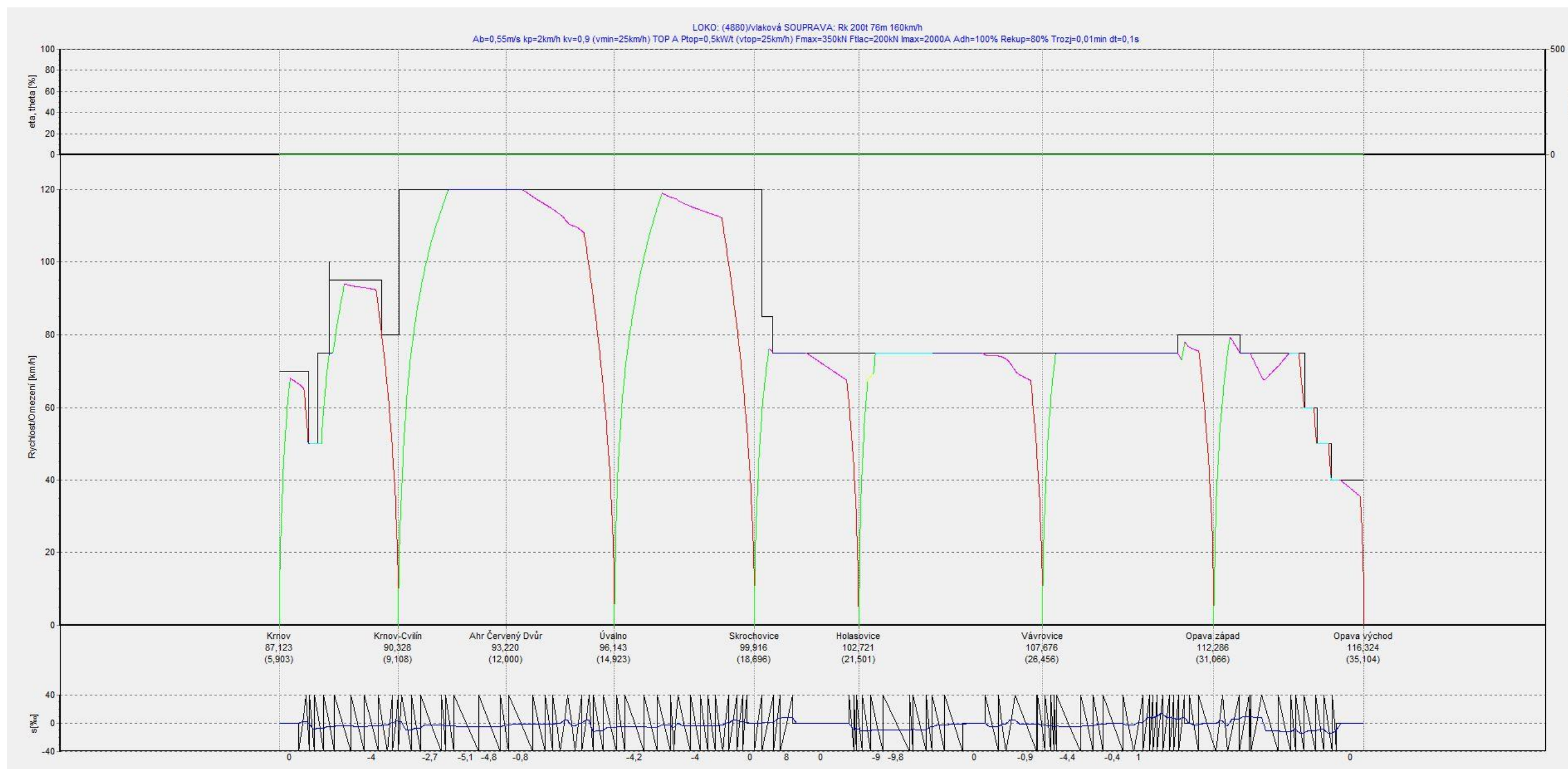


Obrázek 21: GDPR vlaku R v úseku Krnov - Opava východ, vedeného jednotkou řady 844, stav BP

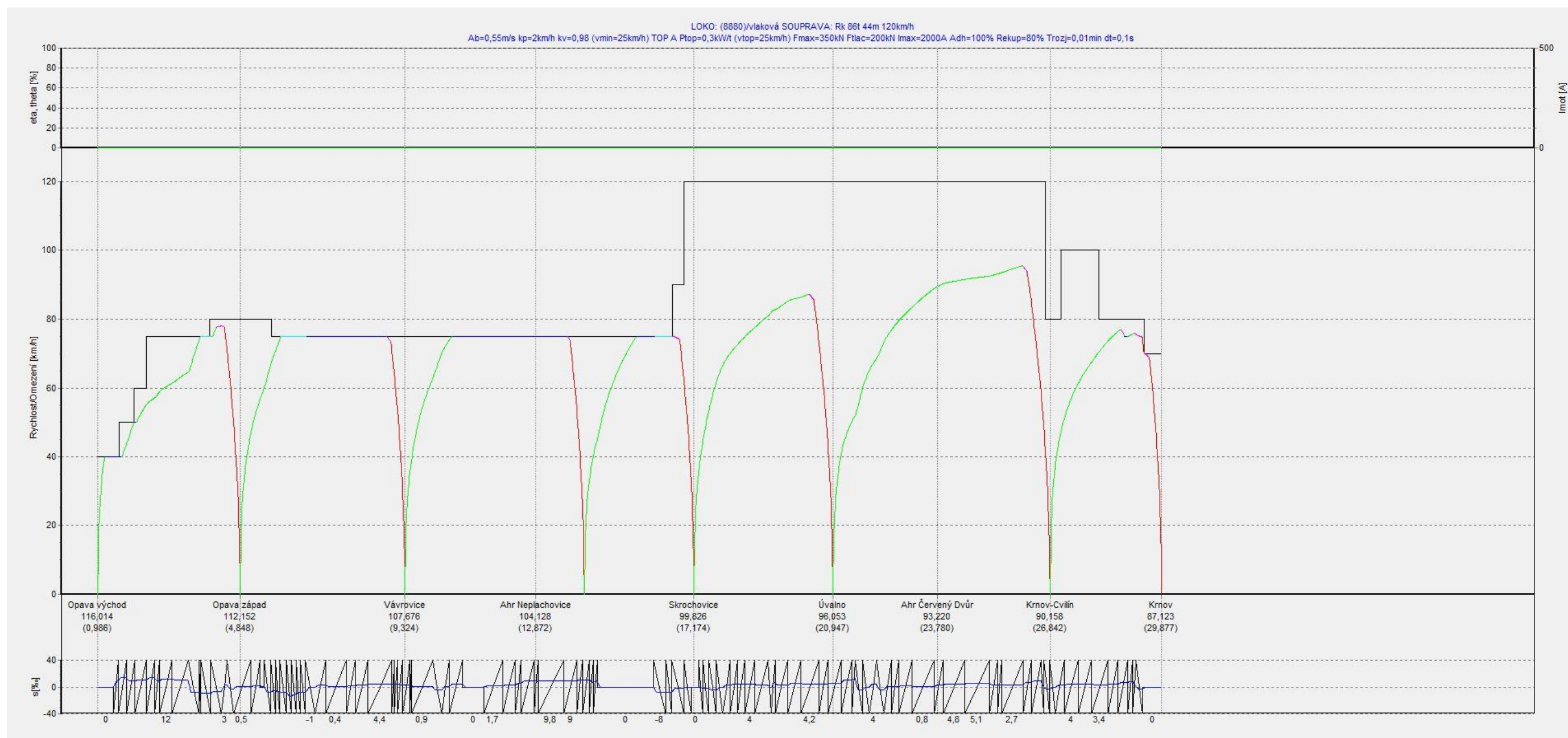


Obrázek 22: GDPR vlaku Os resp. Sp vedeného v úseku Krnov - Opava východ motorovou jednotkou řady 844, stav BP





Obrázek 23: GDPR Os resp. Sp v úseku Krnov - Opava východ, vedeného BEMU Desiro ML, stav BP

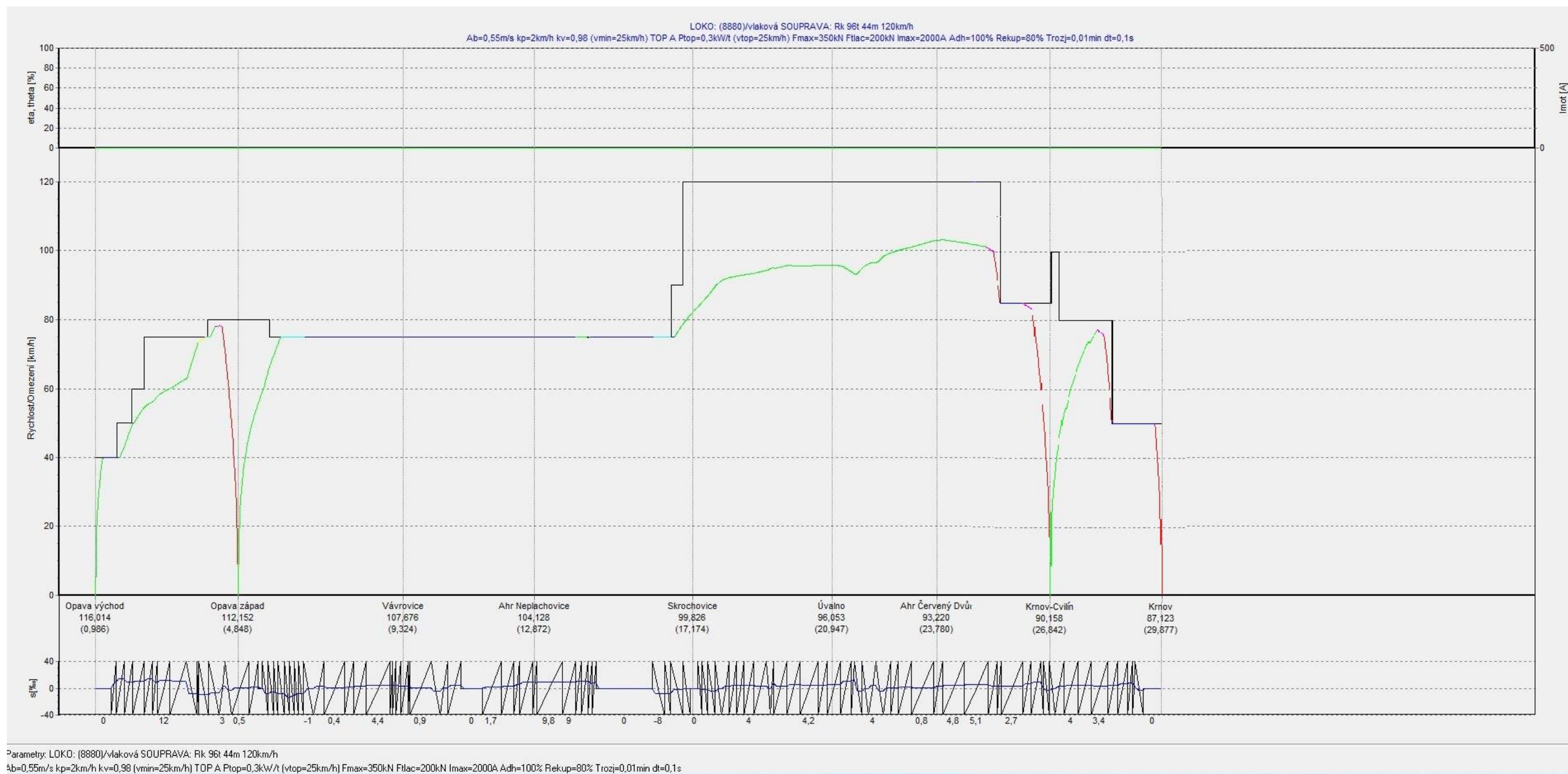


Parametry: LOKO: (8880)/vlaková SOUPRAVA: Rk 86t 44m 120km/h

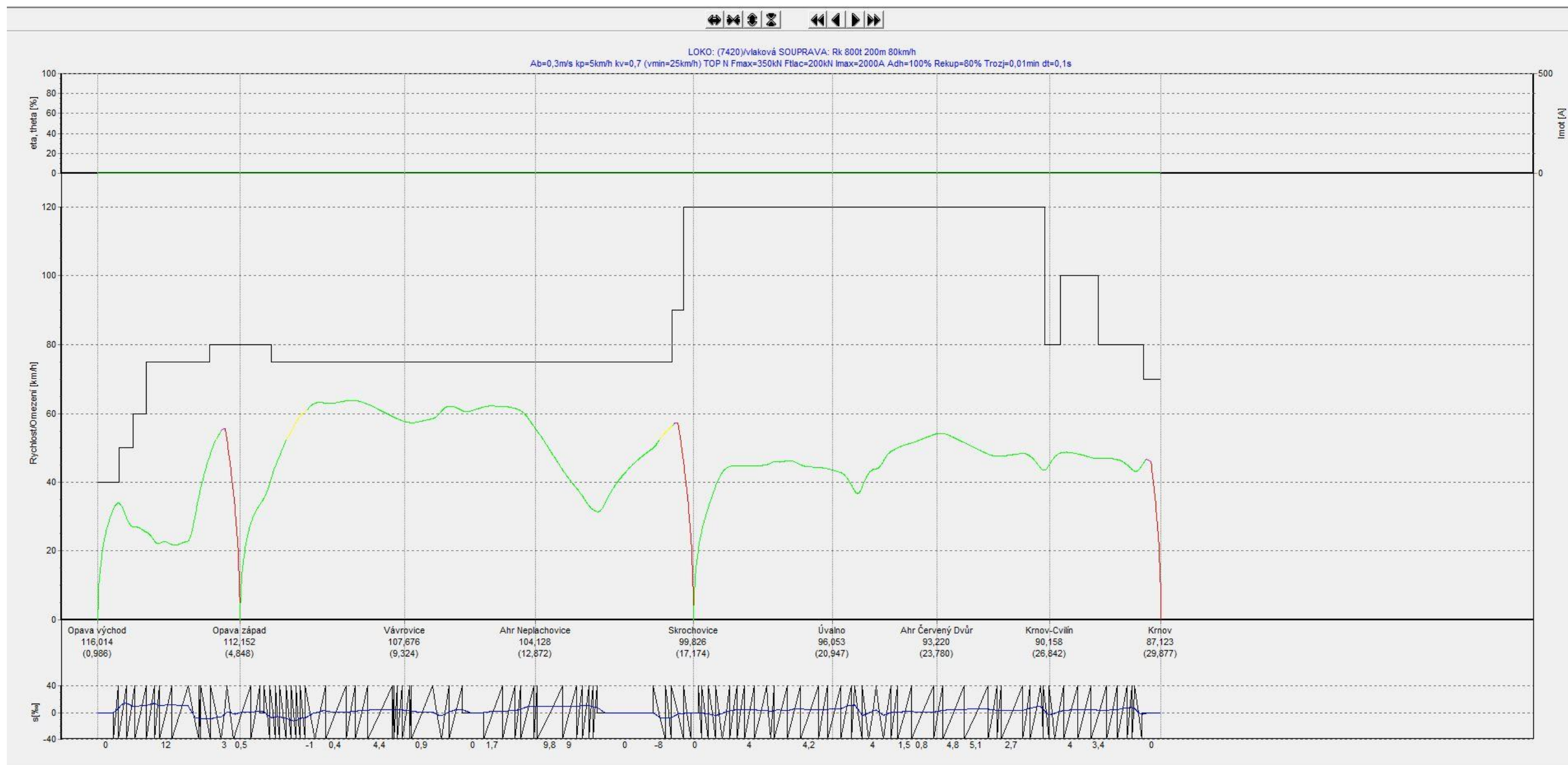
Ab=0,55m/s kp=2km/h kv=0,98 (vmin=25km/h) TOP A Ptop=0,3kW/t (vtop=25km/h) Fmax=350kN Ftac=200kN lmax=2000A Adh=100% Reкуп=80% Trozj=0,01min dt=0,1s

Obrázek 24: GDPR vlaku Os resp. Sp v úseku Opava východ - Krnov, vedený jednotkou řady 844, stav BP



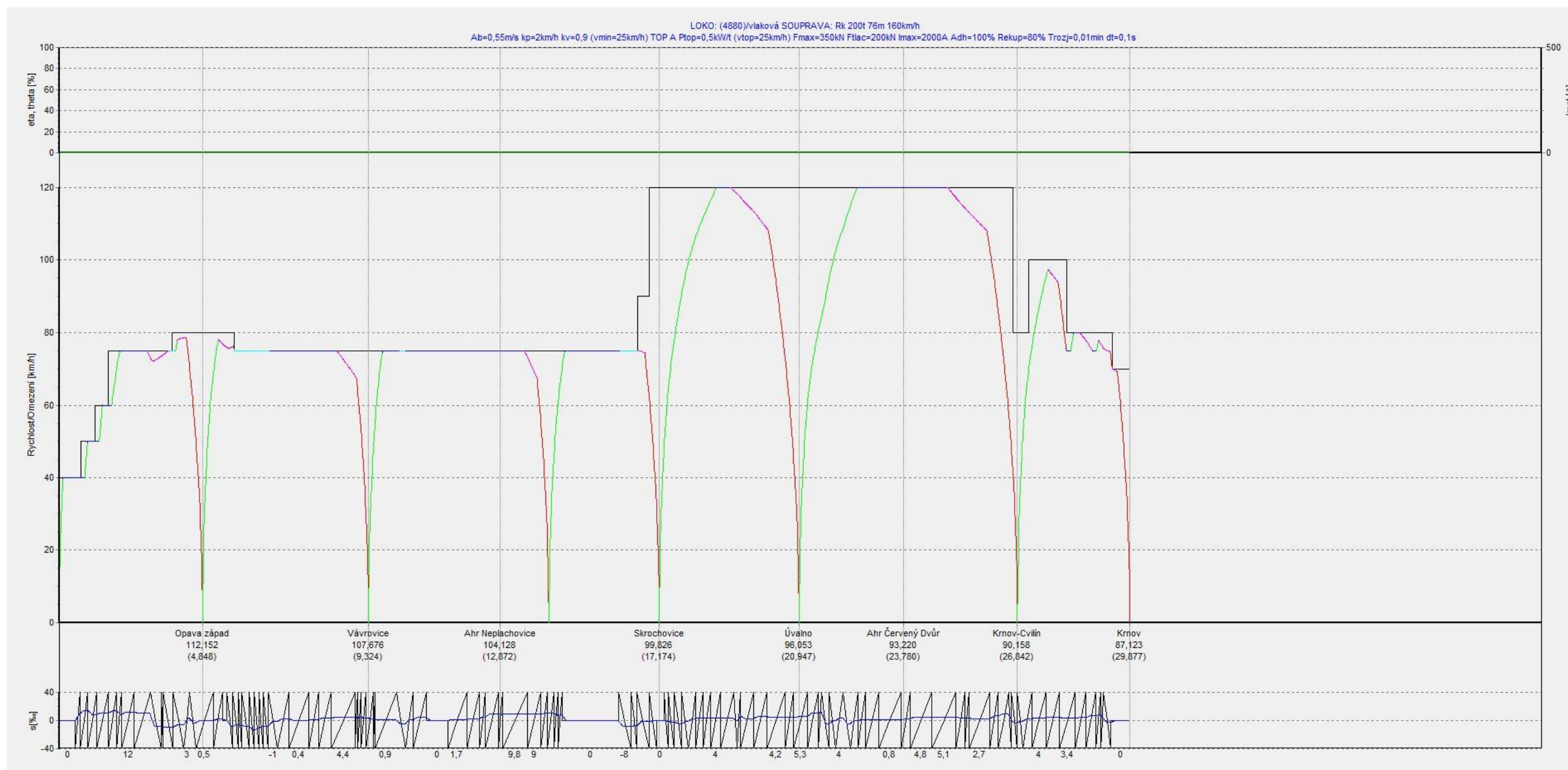


Obrázek 25: GDPR pro vlak kategorie R vedený jednotkou řady 844 v úseku Opava-východ – Krnov, stav BP



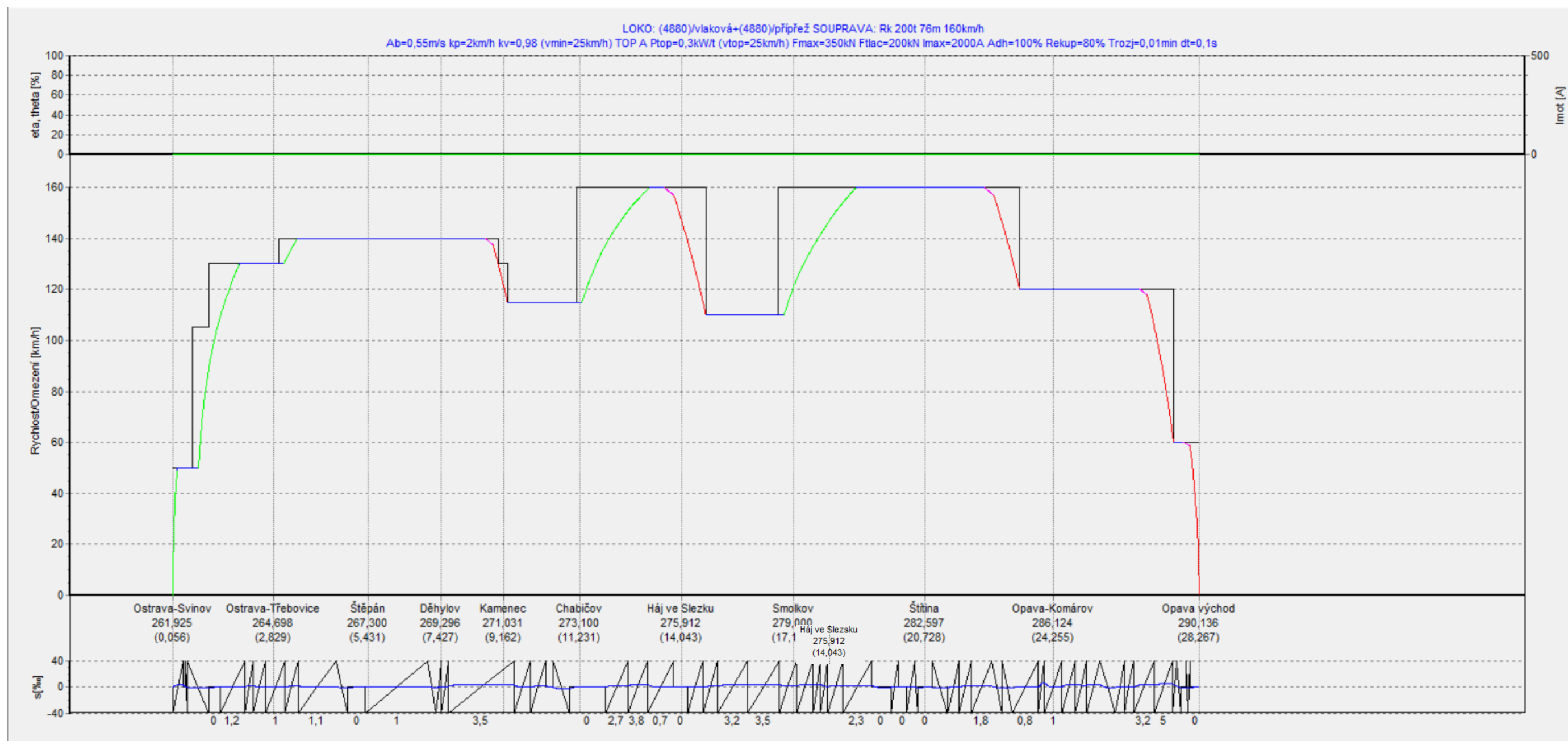
Obrázek 26: GDPR pro vlak kategorie Mn vedený v úseku Opava východ - Krnov motorovou lokomotivou řady 742.7, stav BP



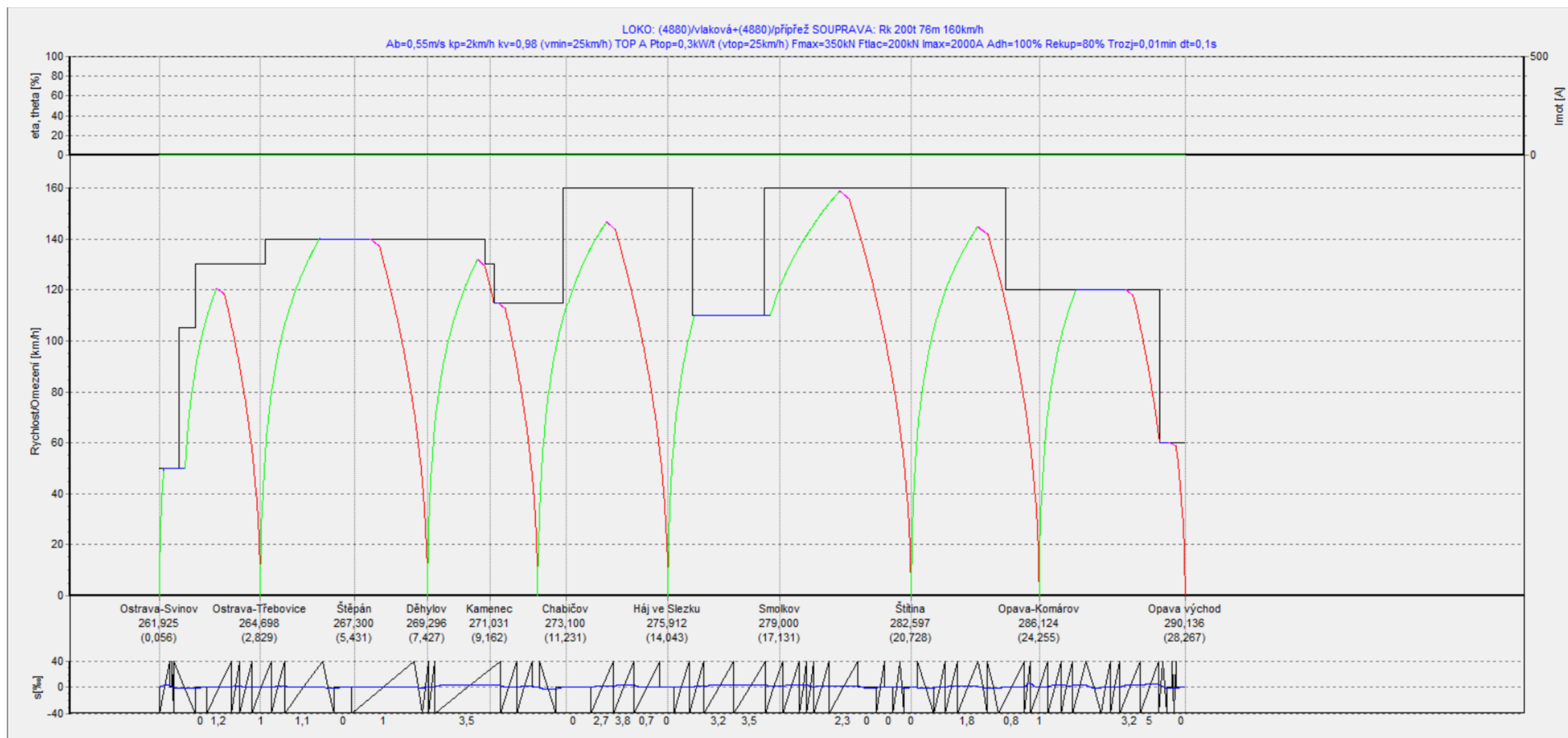


Obrázek 27: GDPR pro vlak kategorie Os resp. Sp v úseku Opava východ - Krnov pro vlak vedený BEMU Desiro ML, stav BP

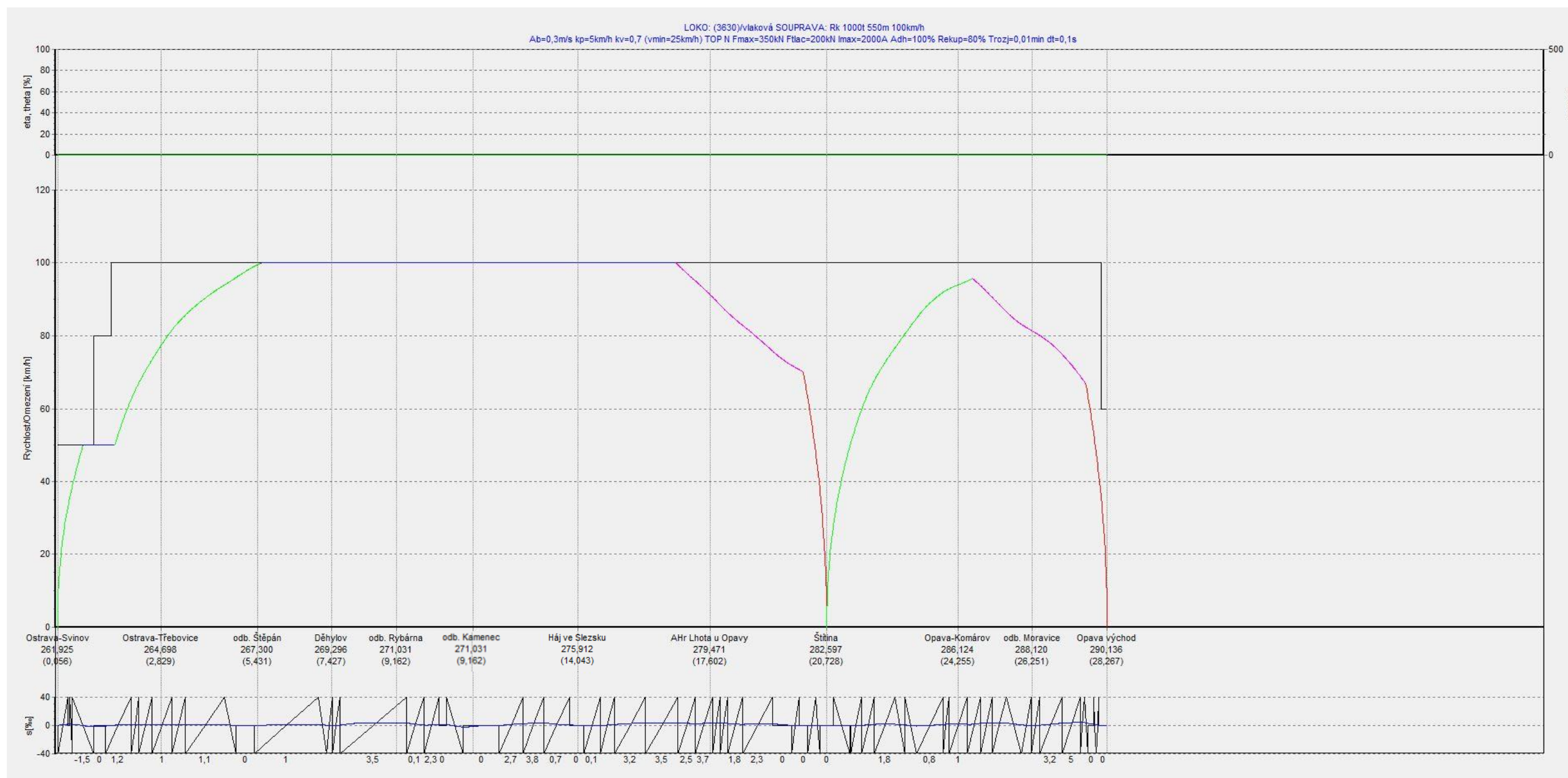
Následující GDPR jsou pro vozidla použita v projektových variantách V3 a V4



Obrázek 28: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ vedený jednotkou BEMU Desiro ML, V3 a V4

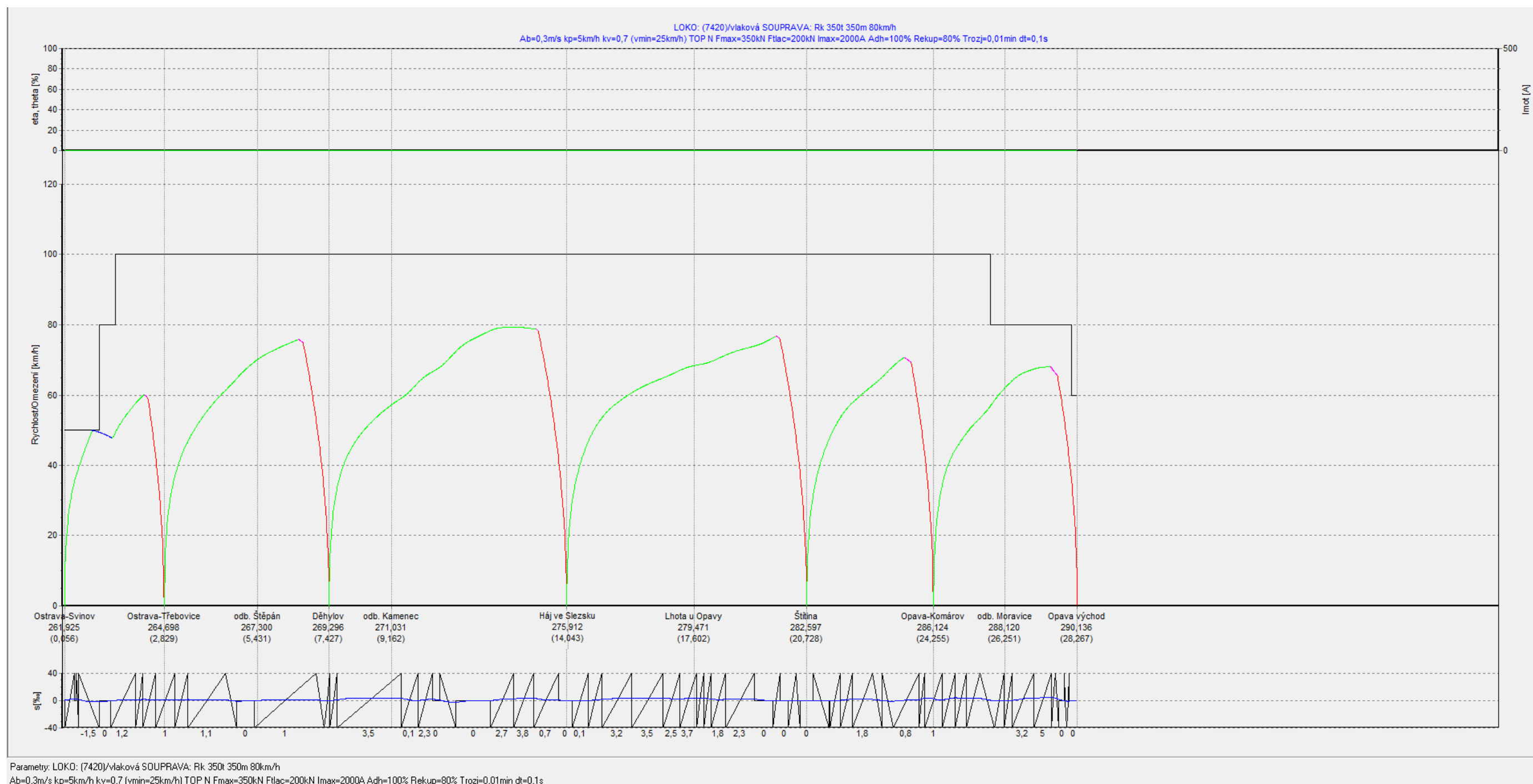


Obrázek 29: GDPR pro vlak kategorie Os v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, vedený jednotkou BEMU Desiro ML, V3 a V4

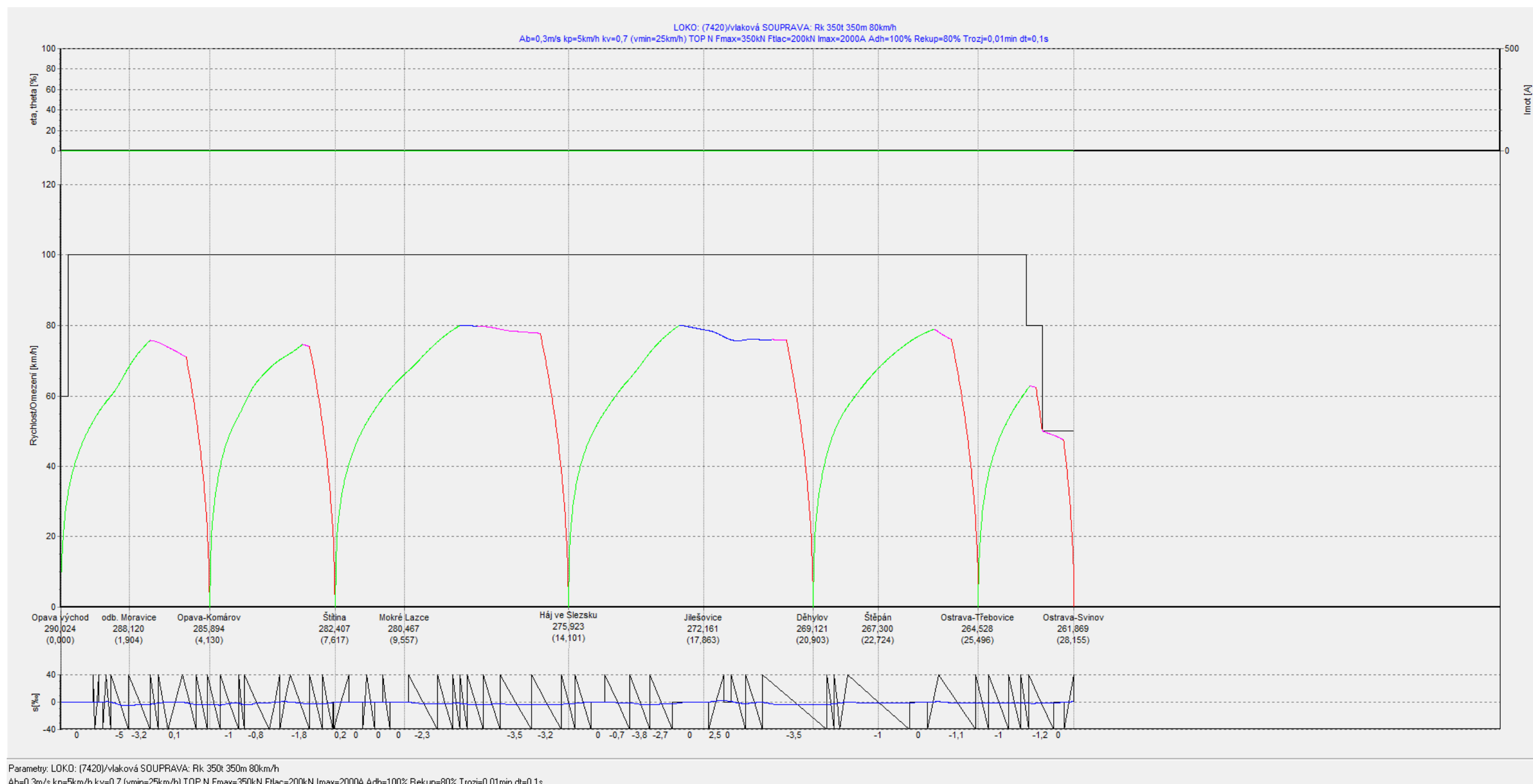


Obrázek 30: GDPR pro vlak kategorie Pn v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, vedený lok. řady 363.5, V3 a V4

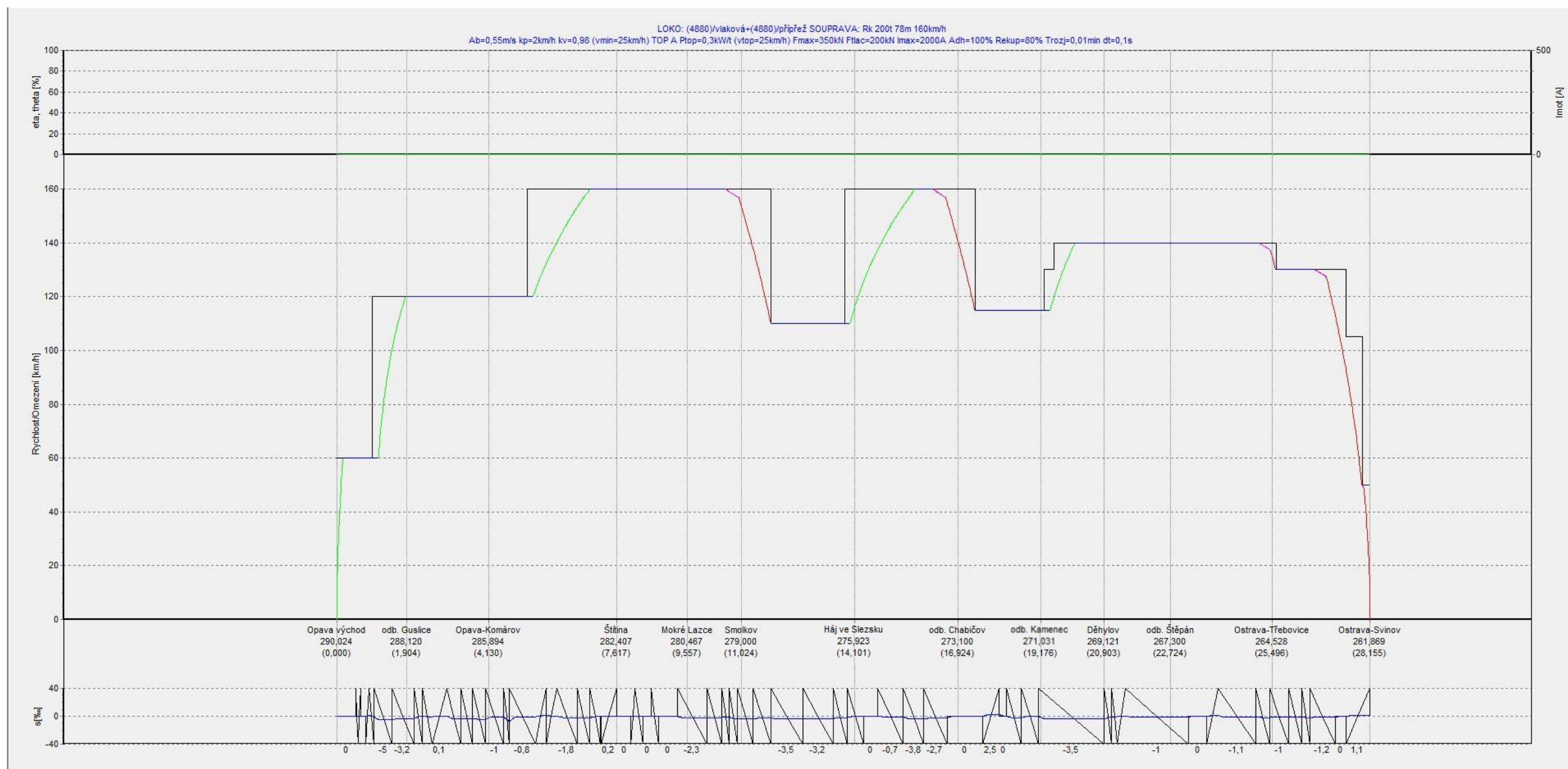




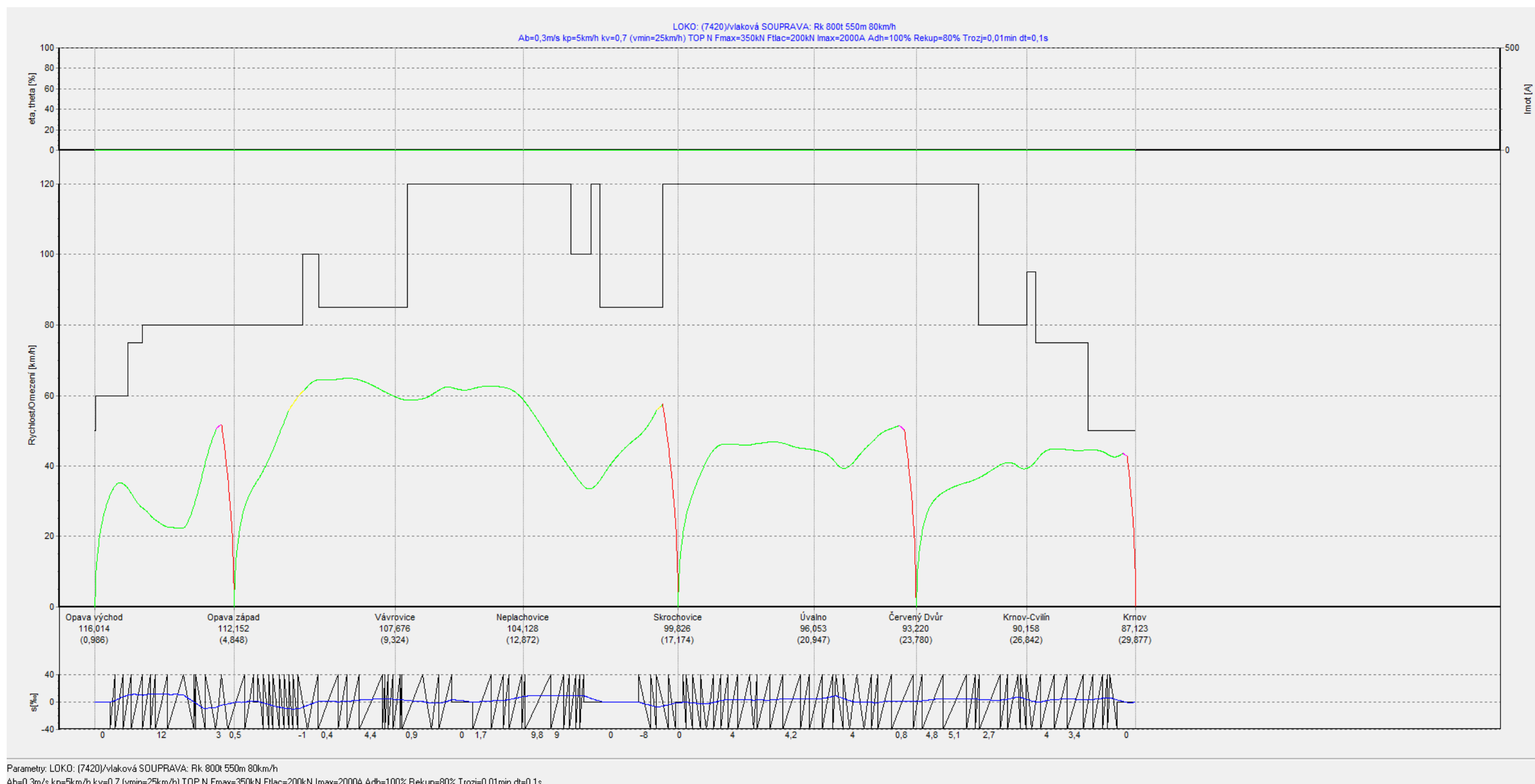
Obrázek 31: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ, vedený lok. řady 742,7, V3 a V4



Obrázek 32: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, vedený lok. řady 742,7, V3 a V4

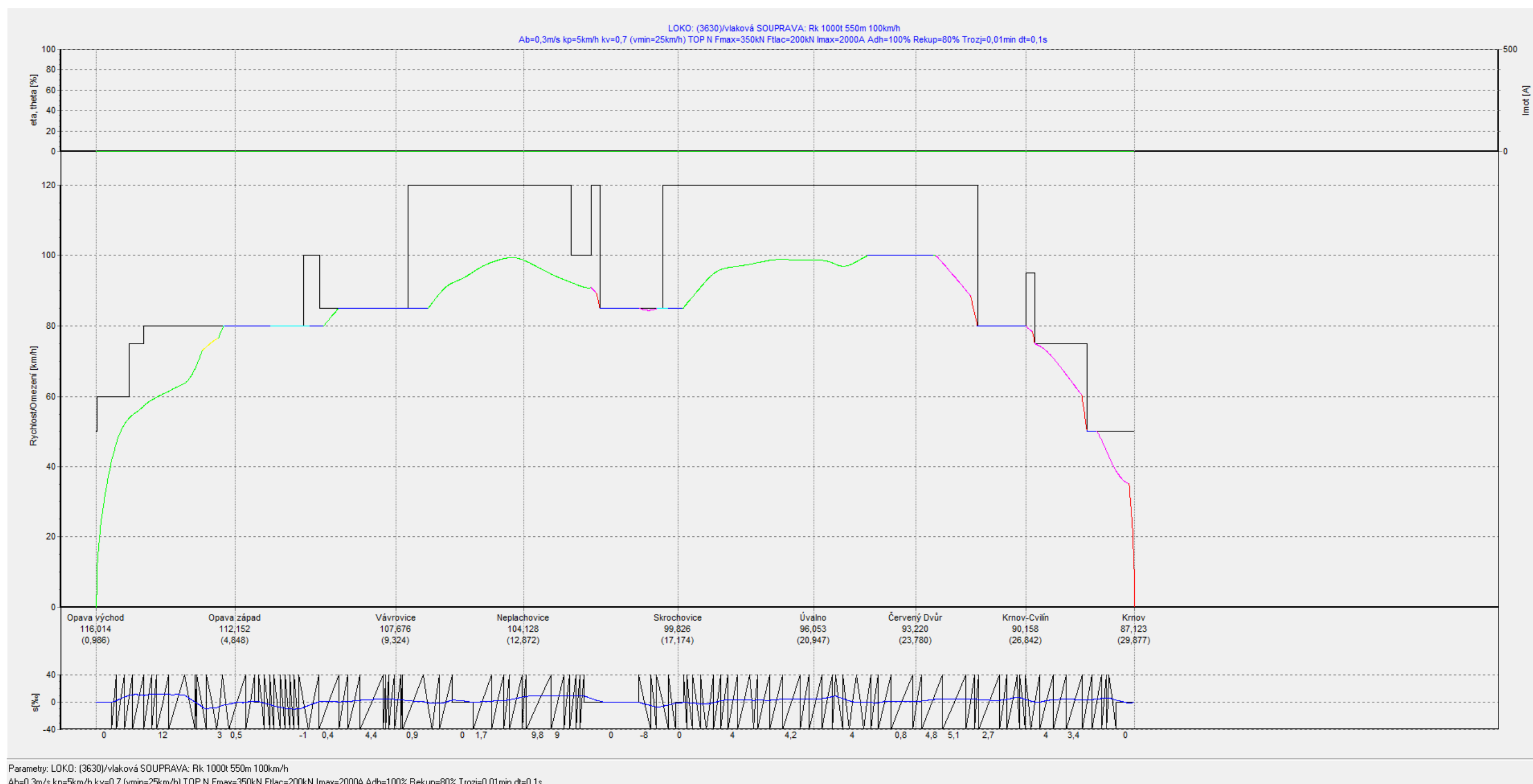


Obrázek 33: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4

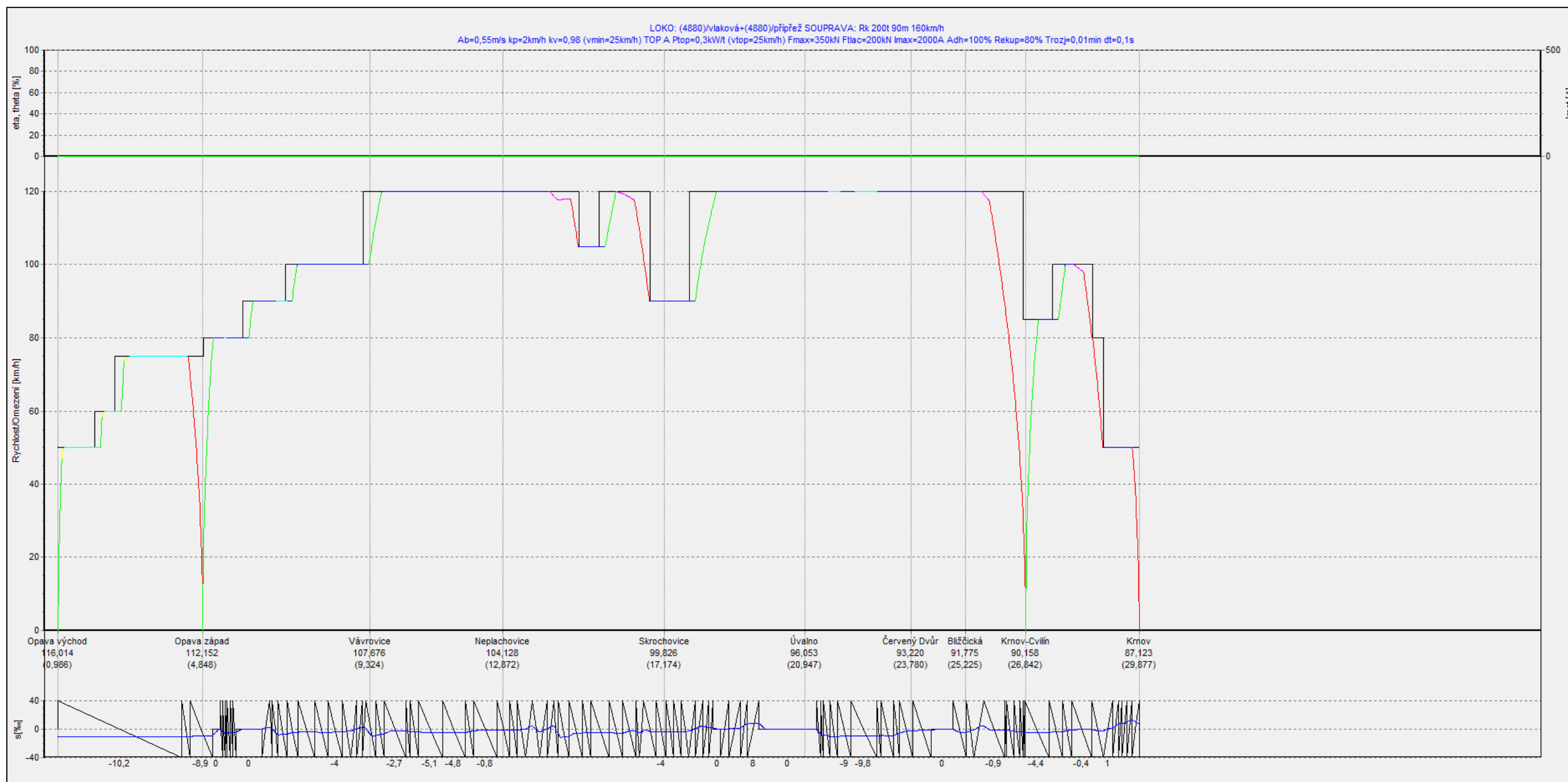


Obrázek 34: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Opava východ - Krnov, vedený lok. řady 742.7, V3 a V4

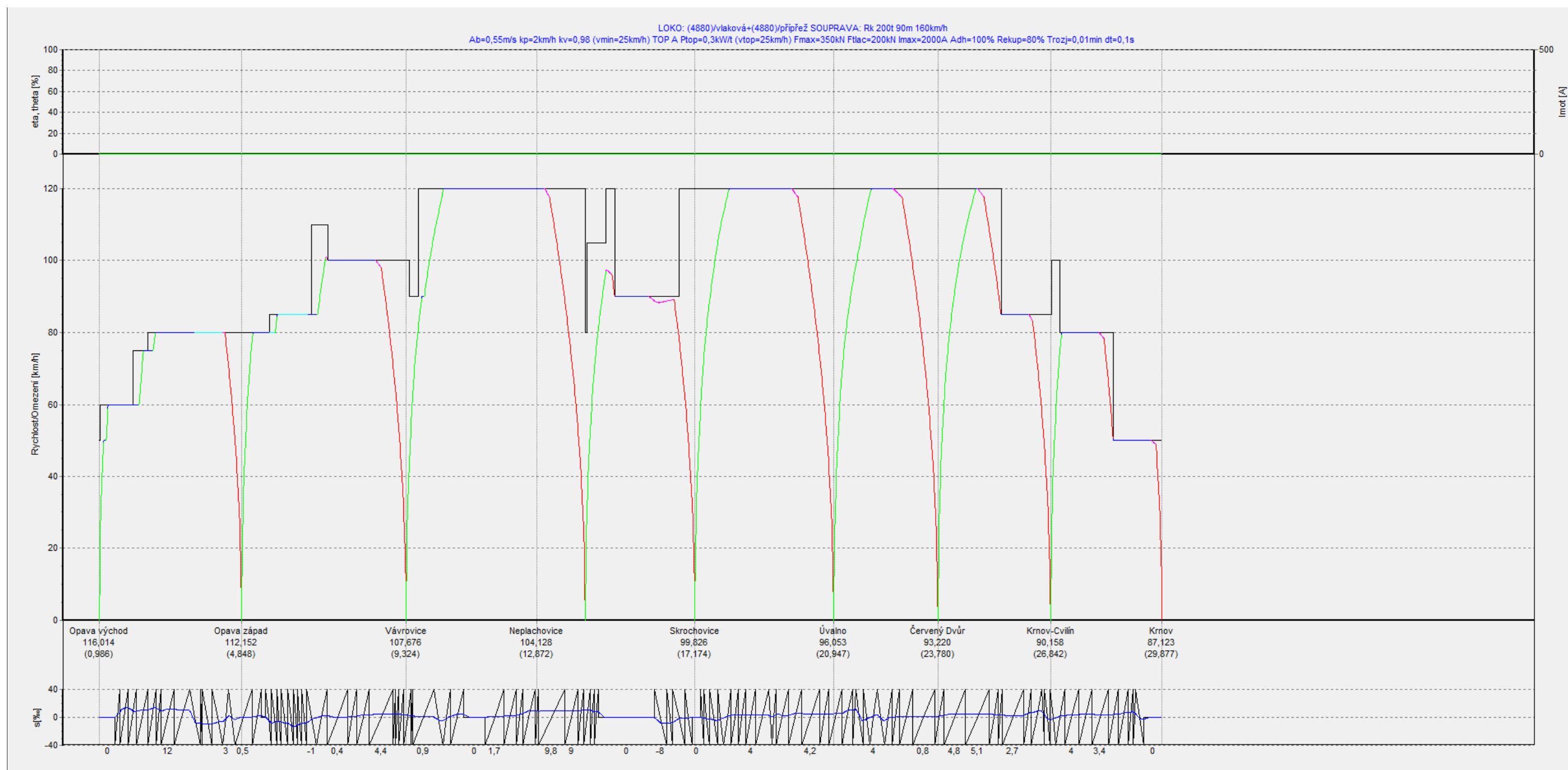




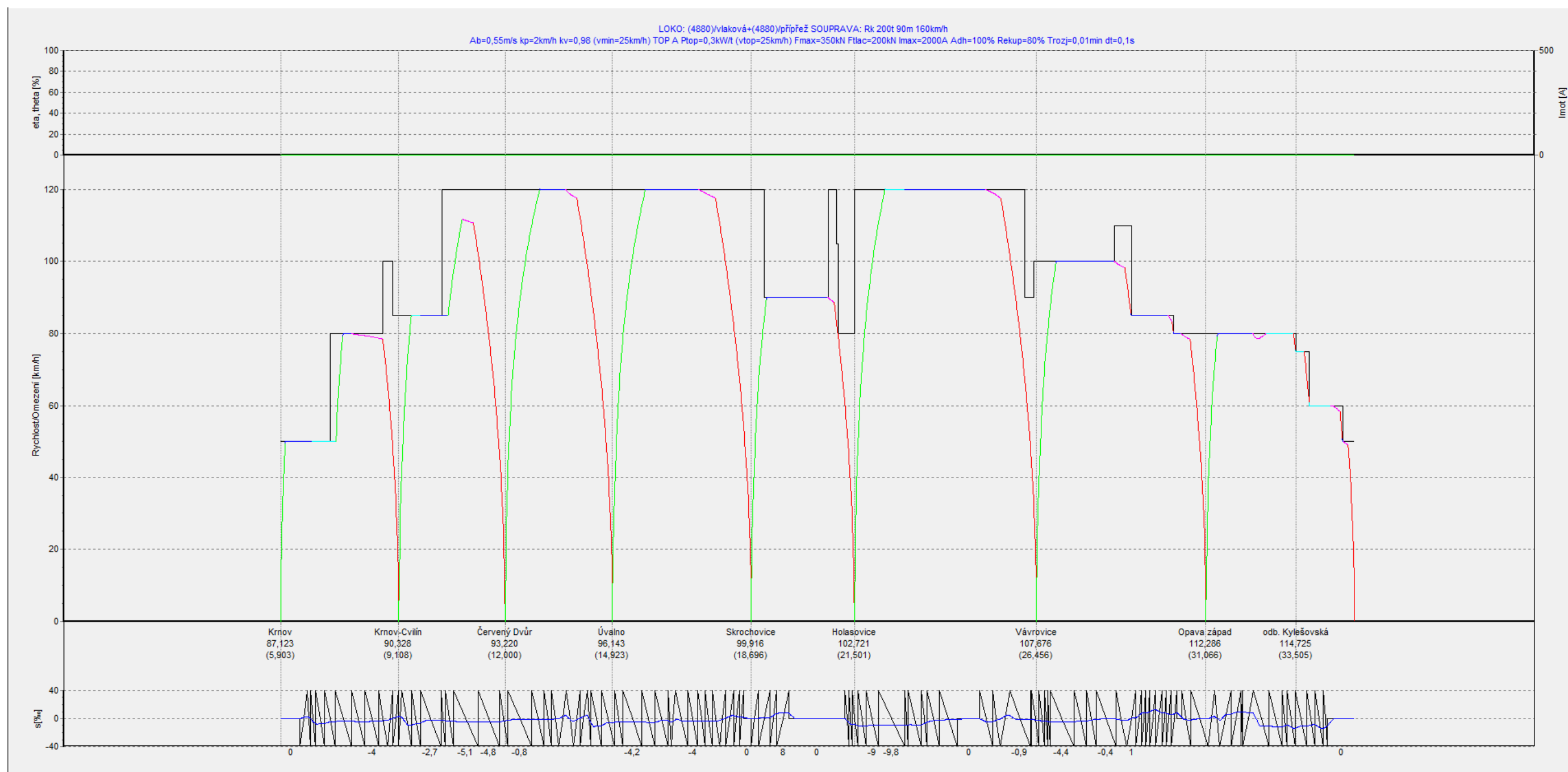
Obrázek 35: GDPR pro vlak kategorie Pn v úseku Opava východ - Krnov, vedený lok. 363, V3 a V4



Obrázek 36: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Opava východ - Krnov, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4

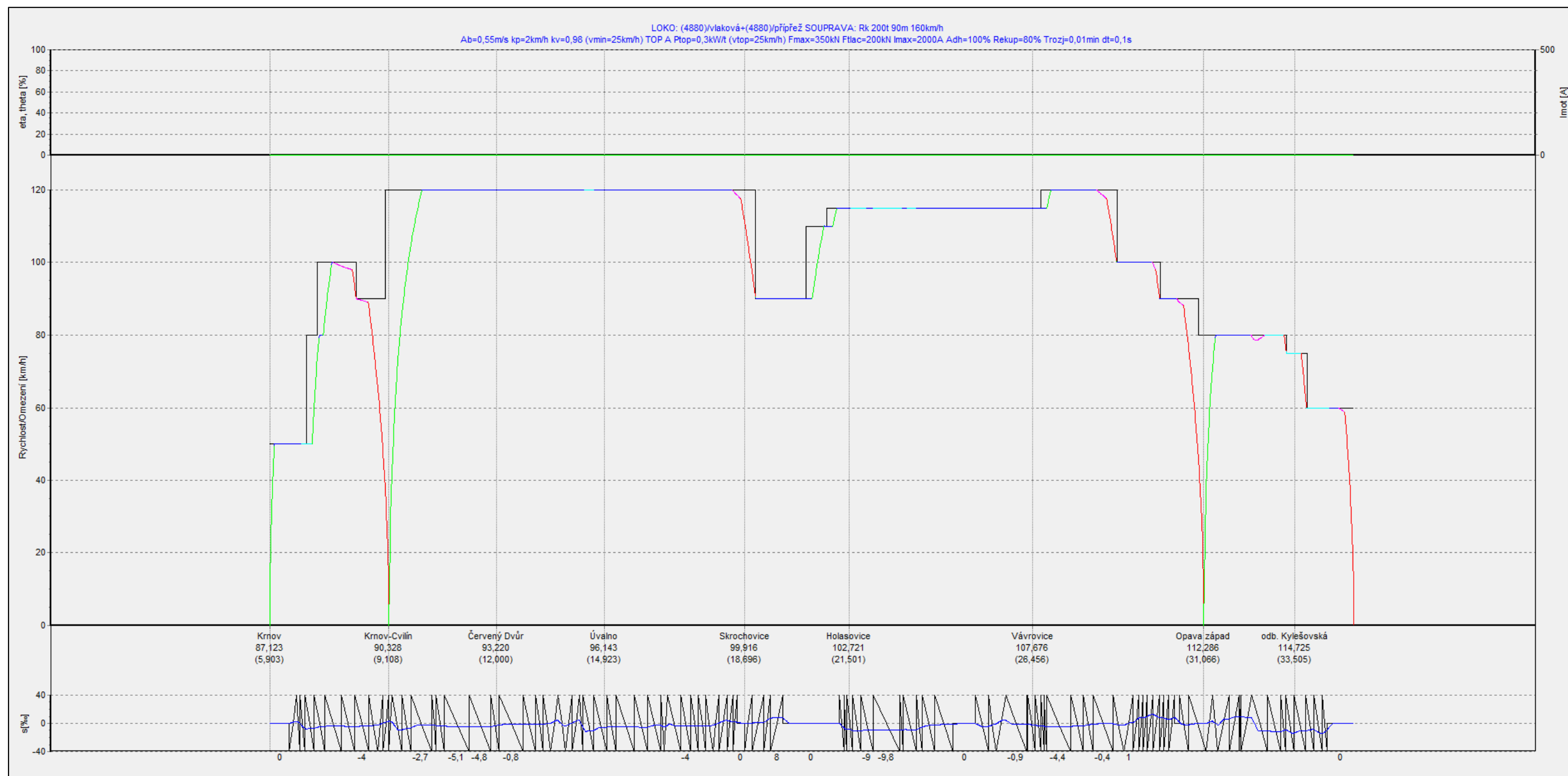


Obrázek 37: GDPR pro vlak kategorie Sp a Os v úseku Opava východ - Krnov, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4

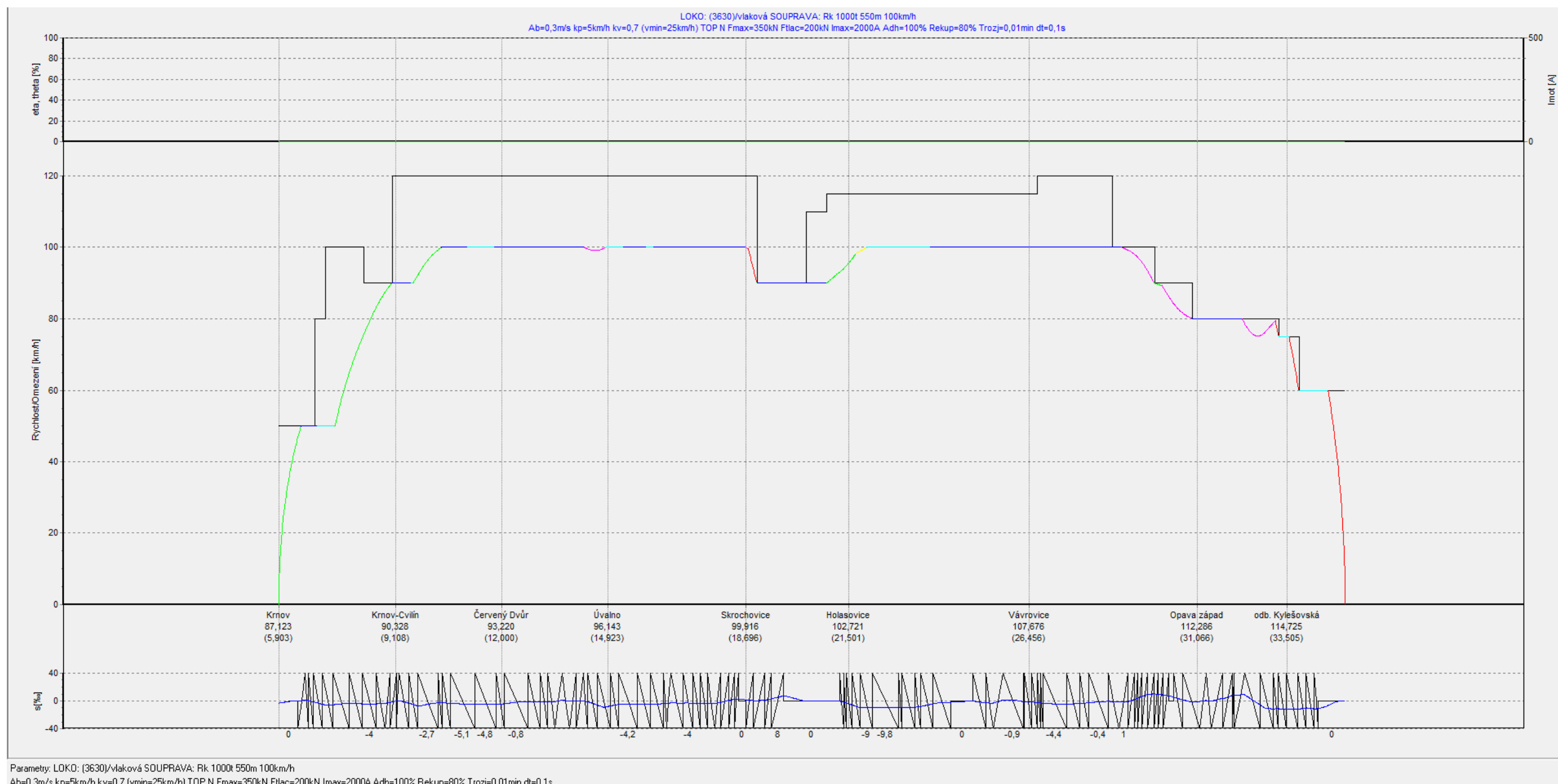


Obrázek 38: GDPR pro vlak kategorie Sp a Os v úseku Krnov - Opava východ, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4

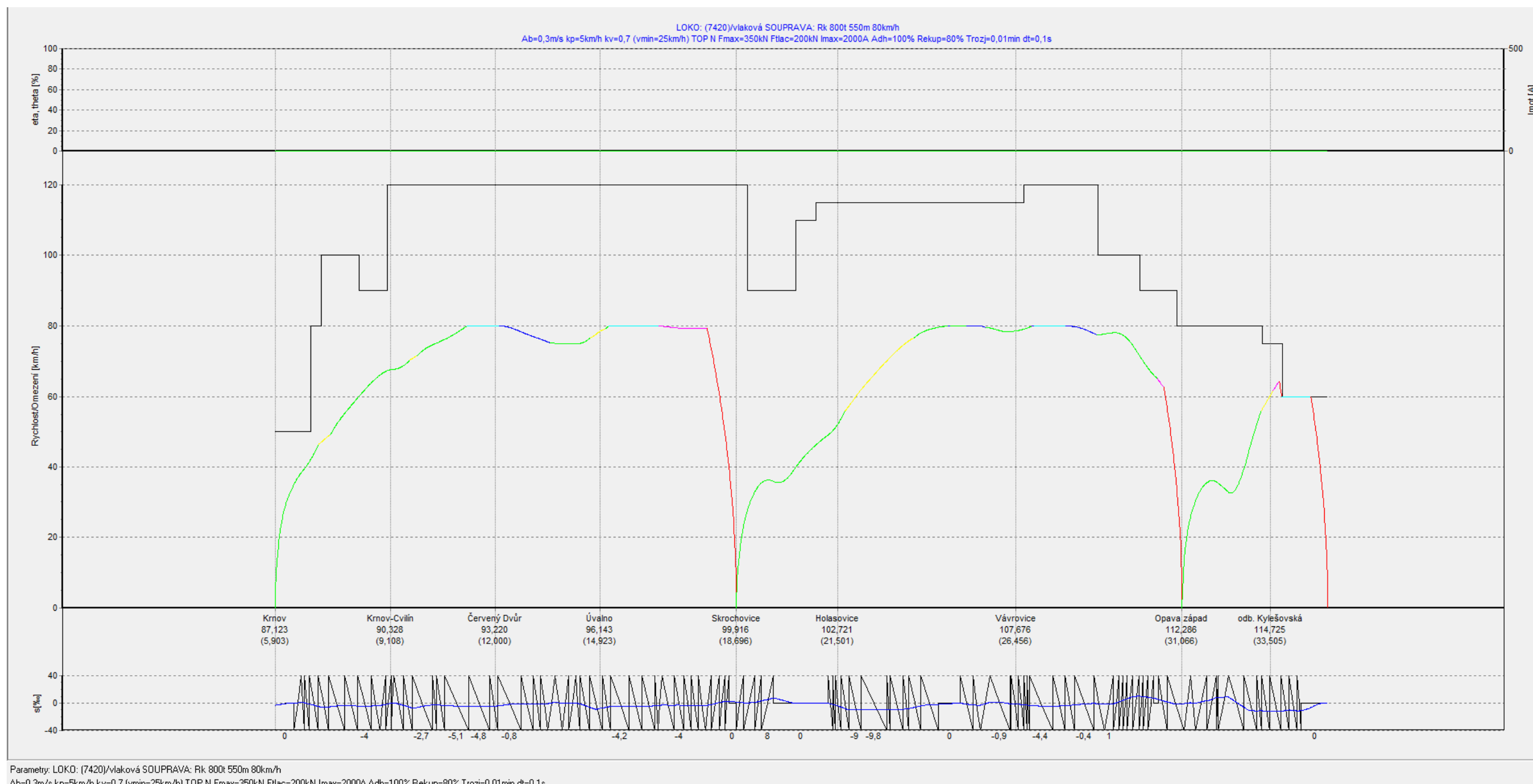




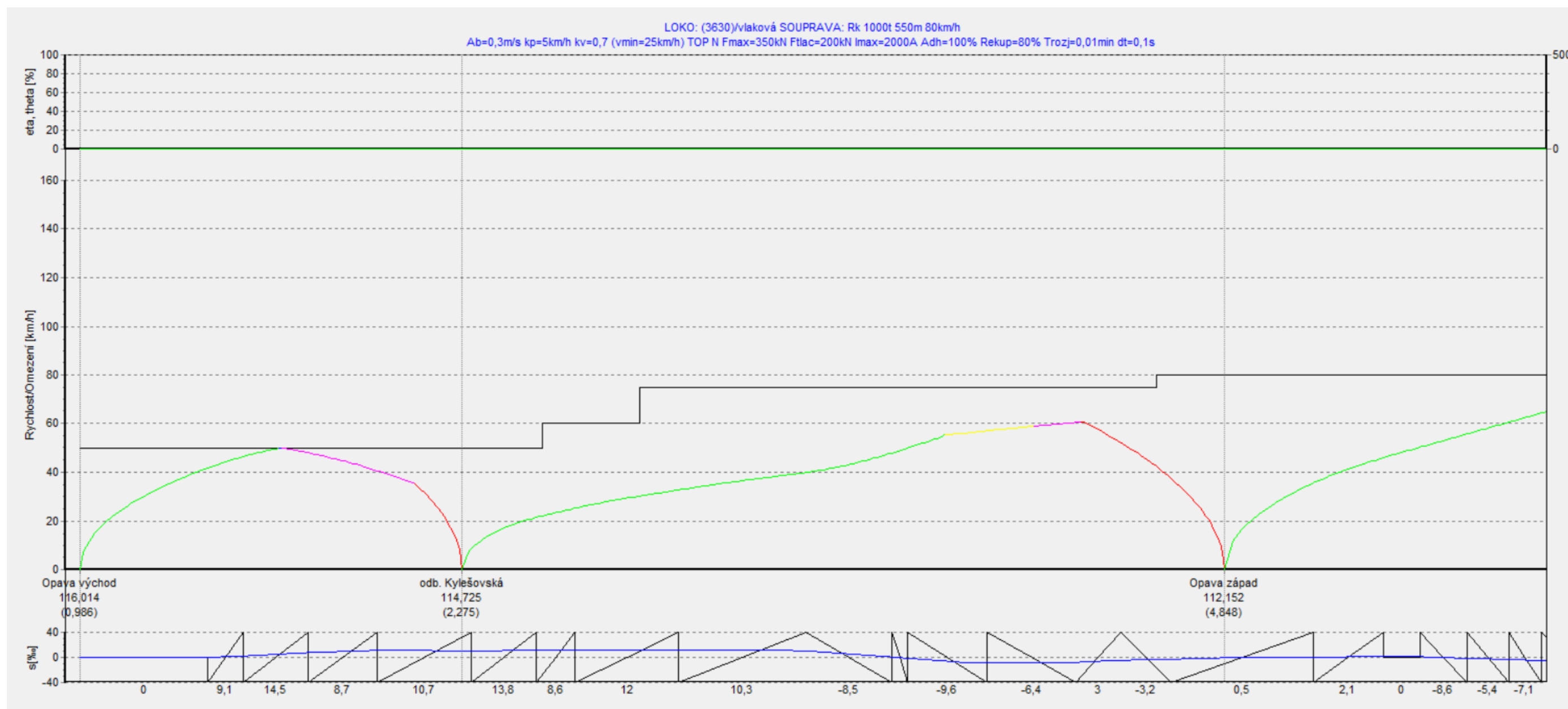
Obrázek 39: GDPR pro vlak kategorie R v úseku Krnov - Opava východ, vedený BEMU Desiro ML, V3 a V4



Obrázek 40: GDPR pro vlak kategorie Pn v úseku Krnov - Opava východ, vedený lok. 363.5, V3 a V4

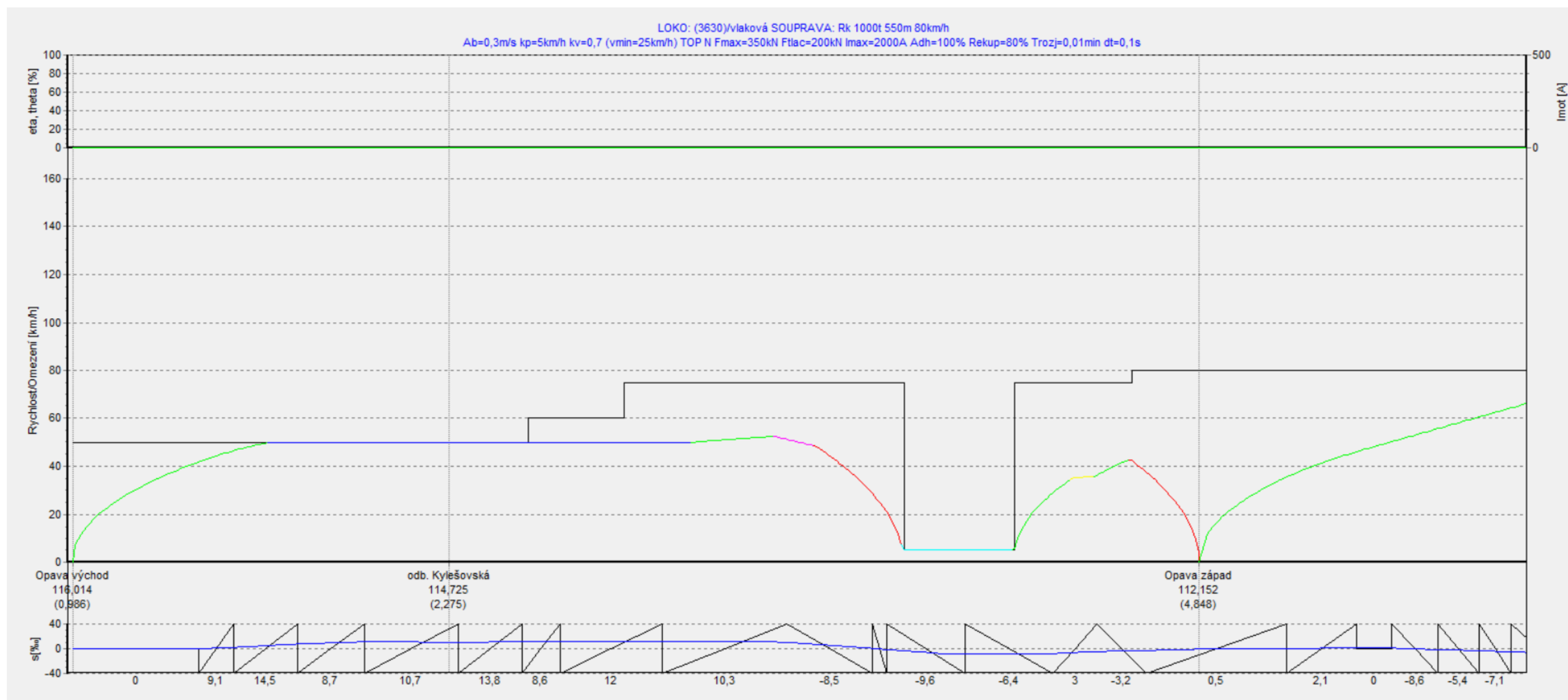


Obrázek 41: GDPR pro vlak kategorie Mn v úseku Krnov - Opava východ, vedený lok. 742.7, V3 a V4

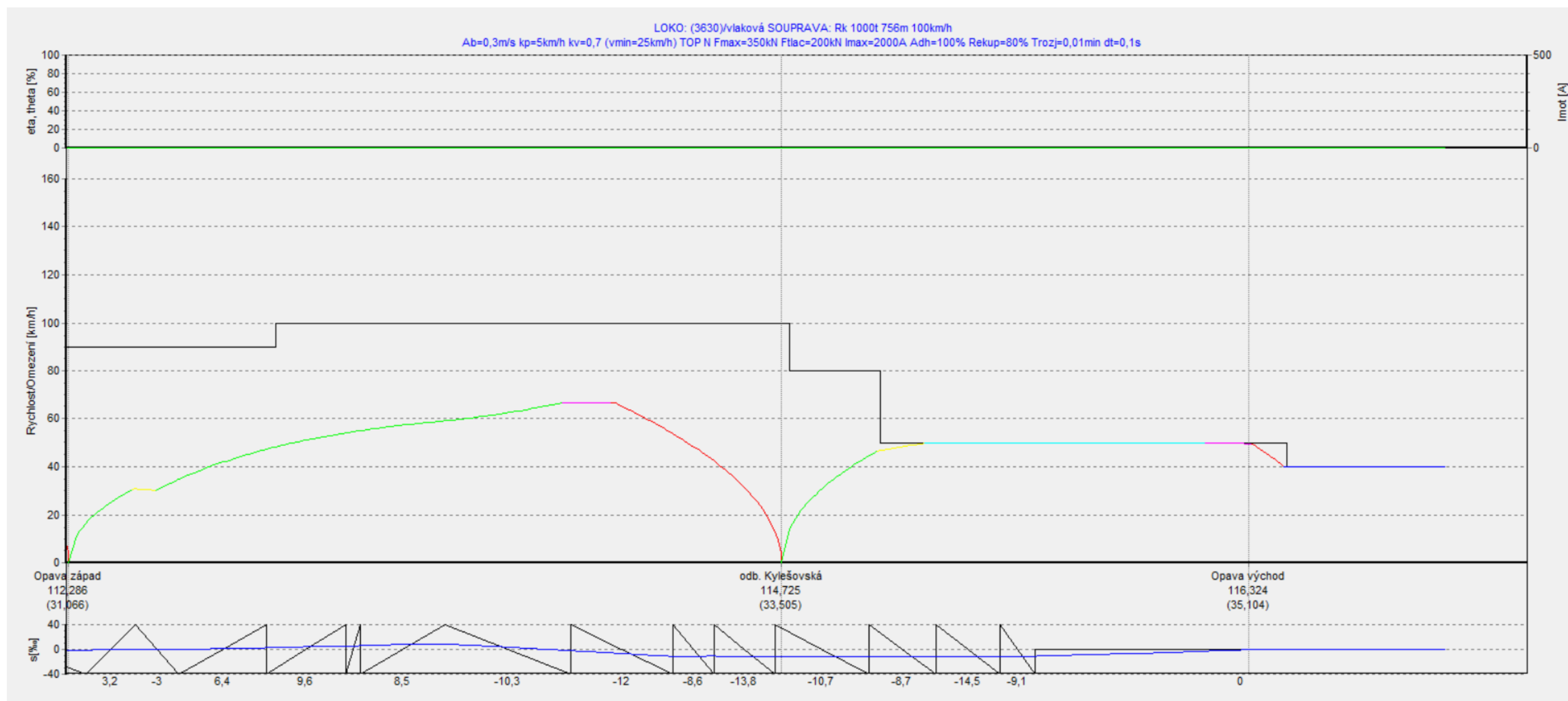


Obrázek 42: Ověření rozjezdu nákladního vlaku z ŽST Opava východ obv. Kylešovská přes neutrální pole ve směru Opava západ

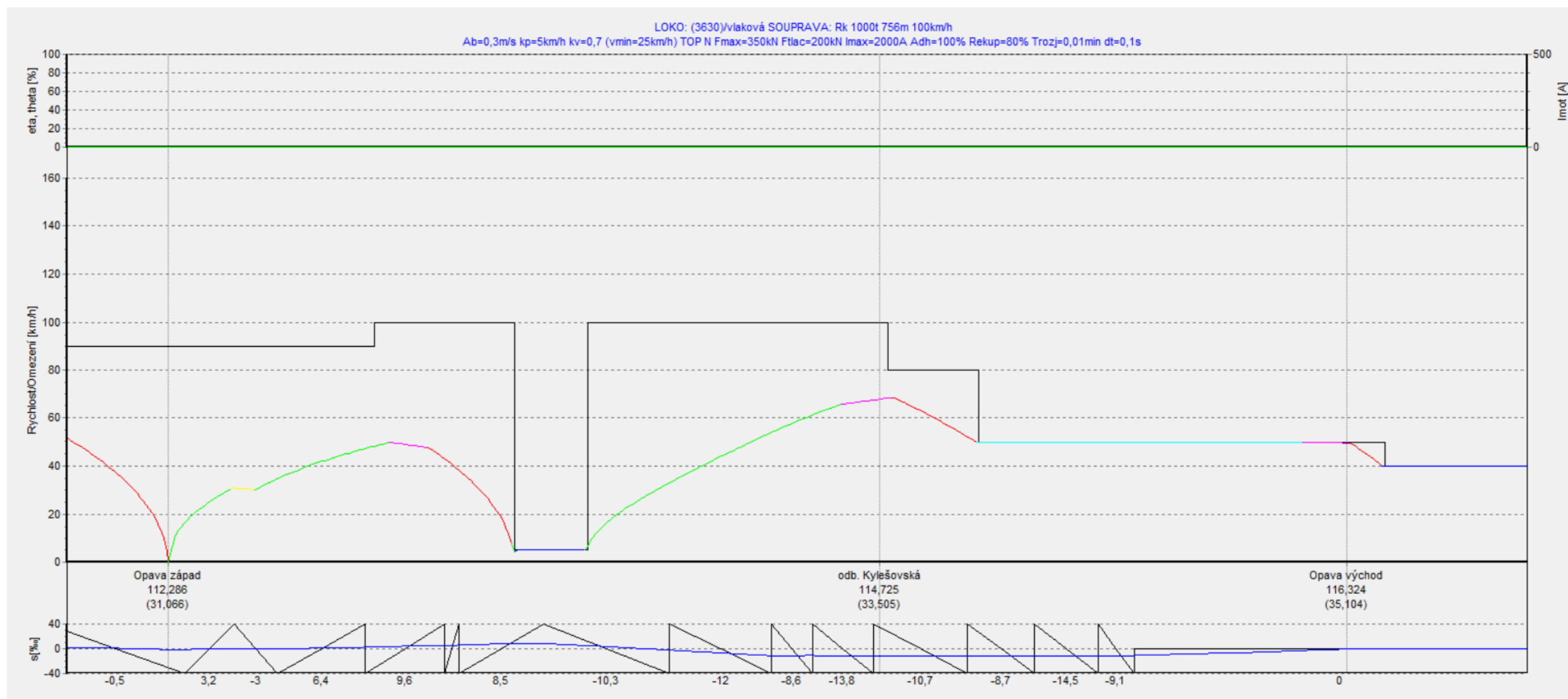




Obrázek 43: Ověření průjezdu nákladního vlaku přes neutrální pole, při jízdě dle rozkazu Op přes přejezd P7772 a to ve směru Opava západ



Obrázek 44: Ověření průjezdu nákladního vlaku přes neutrální pole, při rozjezdu z ŽST Opava západ a zastavení na vjezdovém návěstidle Opavské spojky



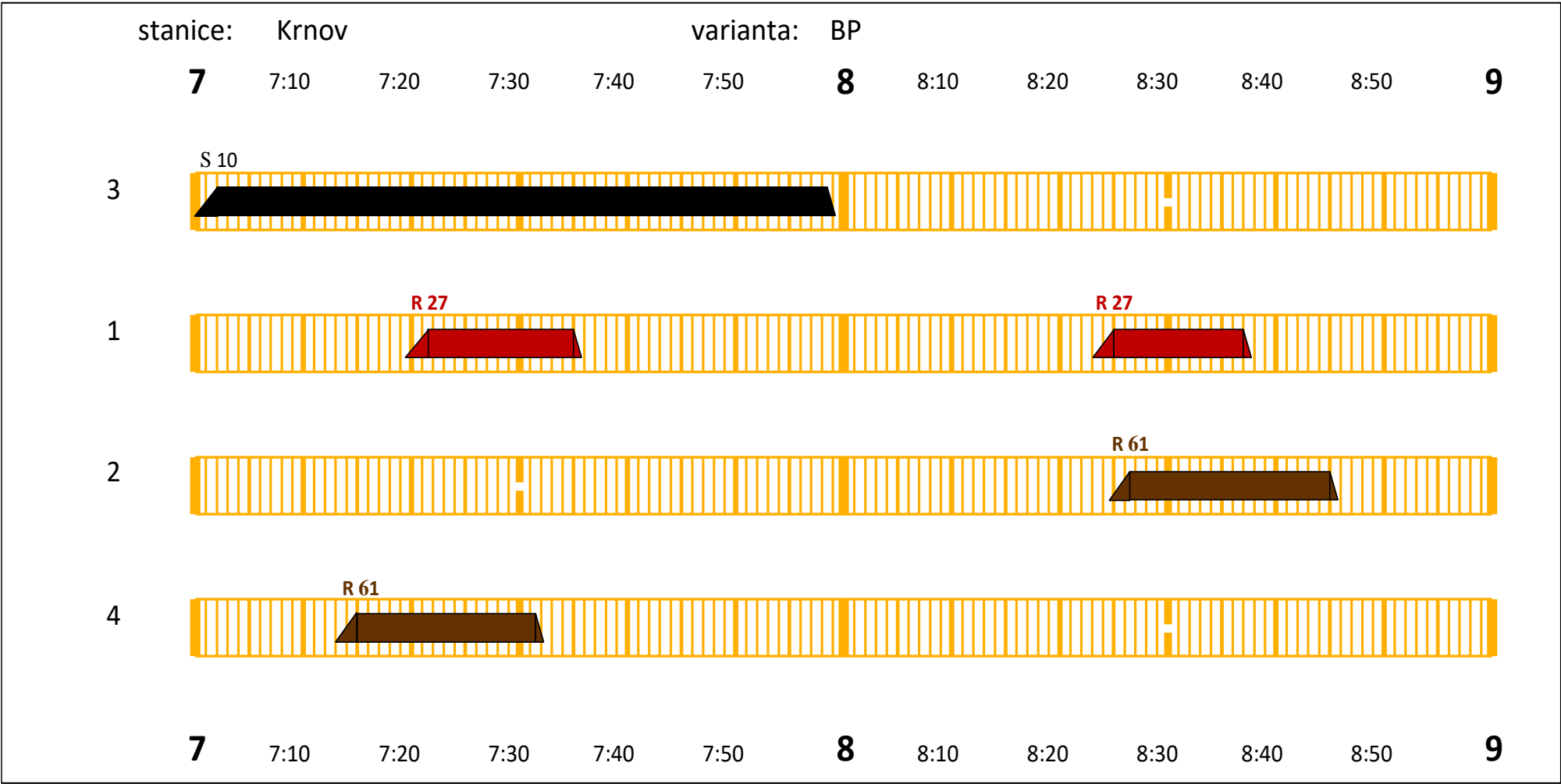
Obrázek 45: Ověření průjezdu nákladního vlaku přes neutrální pole, při jízdě dle rozkazu Op přes přejezd P7772 a to ve směru do Opavské spojky

PLÁNY OBSAZENÍ KOLEJÍ V UZLOVÝCH DOPRAVNÍCH

Plány obsazení kolejí jsou pro přehlednost uvedeny pouze pro rozhodné stanice, kterými jsou Ostrava-Svinov, Opava východ a Krnov. V těchto stanicích je pak dále hodnoceno obsazení kolejí osobními soupravami ze sledovaných úseků. V Plánech obsazení kolejí ve variantě BP jsou uvedena čísla vlaků, které reflektují jednotlivé linky. Pro přehlednost je zde uvedená konverzní tabulka.

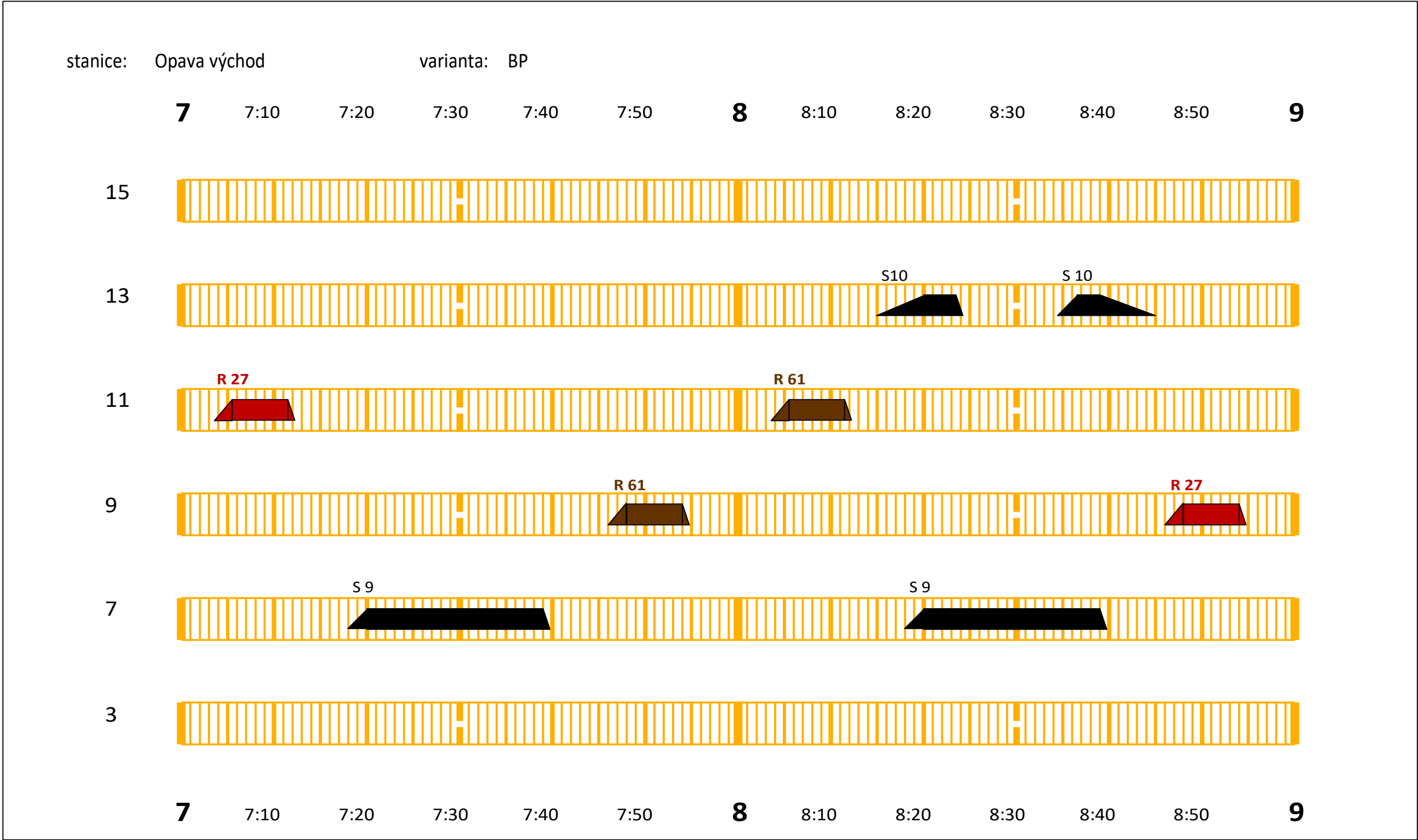
Tabulka 6: Konverzní tabulka čísel vlaků vzhledem k zavedeným linkám

Linka osobní dopravy	Čísla vlaků pohybující se v intervalu
R27	270 až 279 1 270 až 1 279
R28	280 až 289 580 až 589 1580 až 1589
S1	5 100 až 5 199
posilové S1	6 100 až 6 199
S10	7 100 až 7 199
R61	3 100 až 3 199
posilové R61	2 100 až 2 199
S15	15 000 až 15 099
S18	18 000 až 18 099
S12A	12 000 až 12 099
S12B	12 500 až 12 599
S13	13 000 až 13 099



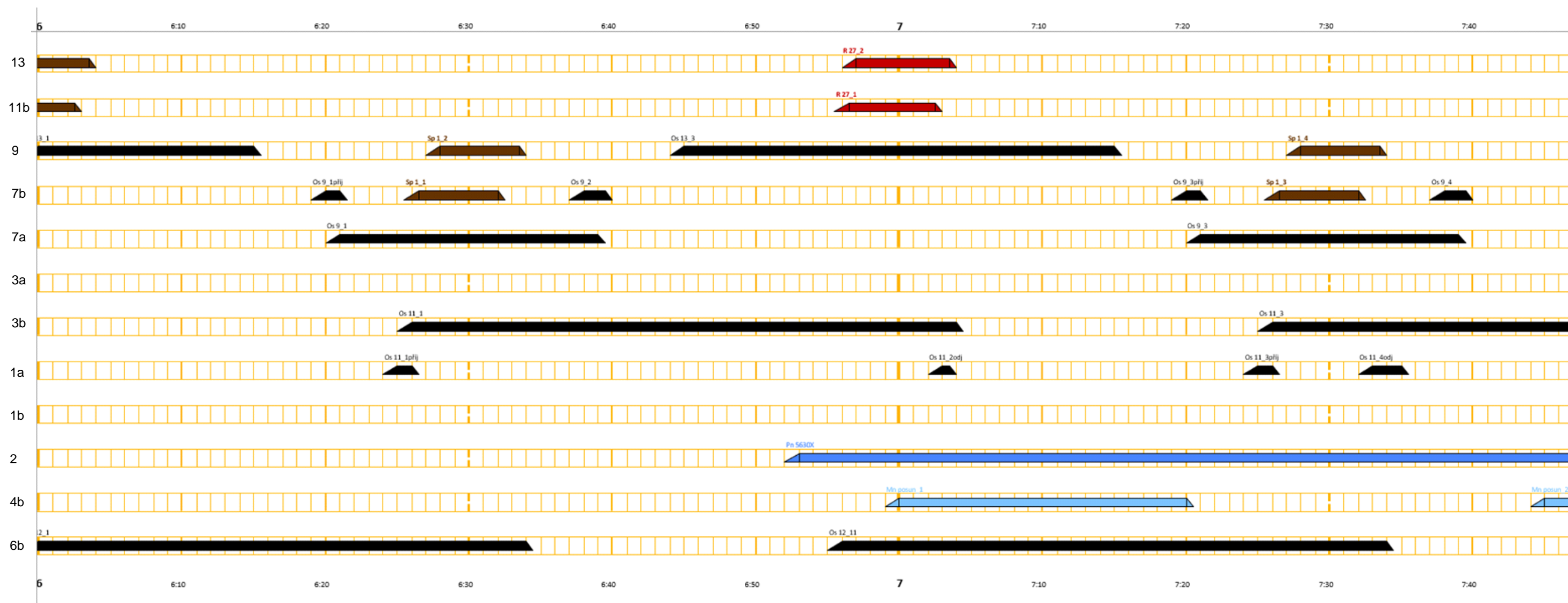
Obrázek 46: Plán obsazení kolejí u nástupních hran v ŽST Krnov, stav BP



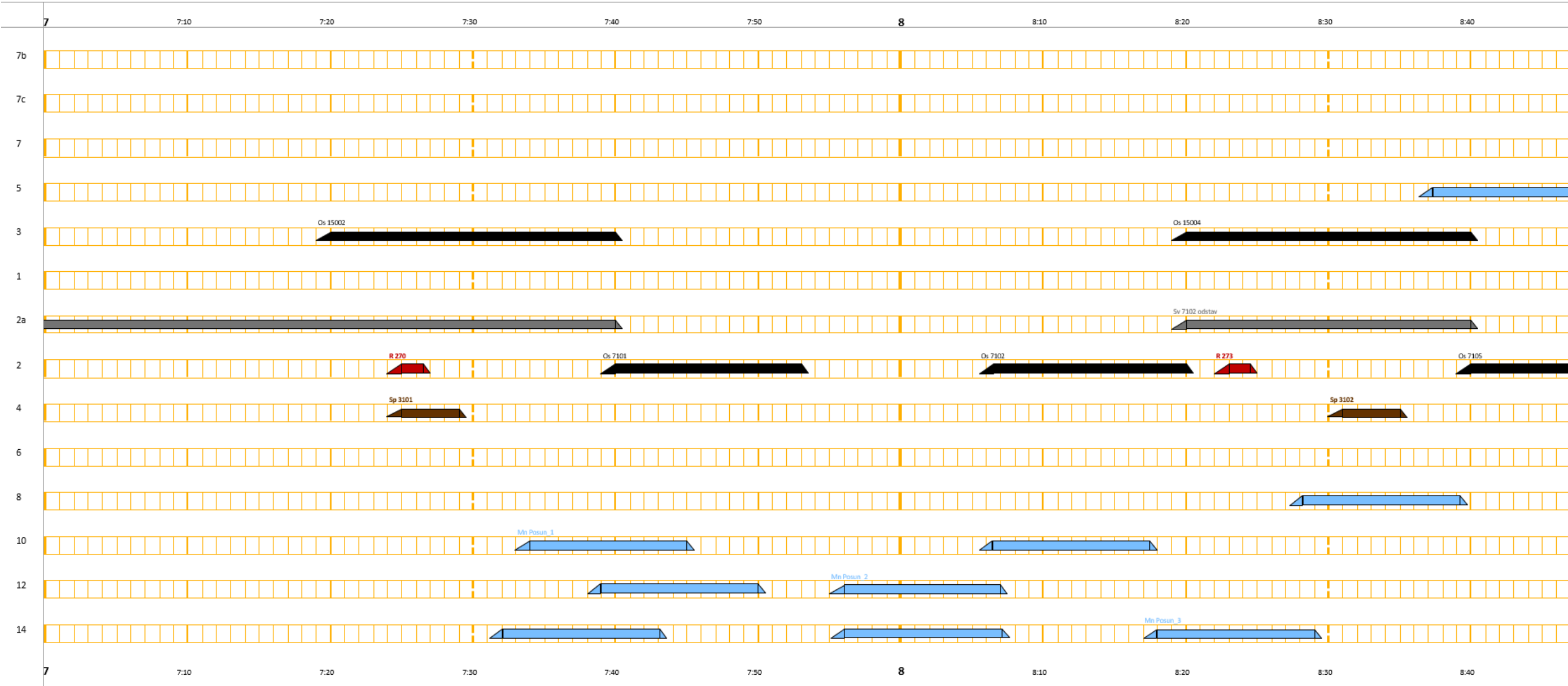


Obrázek 47: Plán obsazení kolejí u nástupních hran v ŽST Opava východ, stav BP

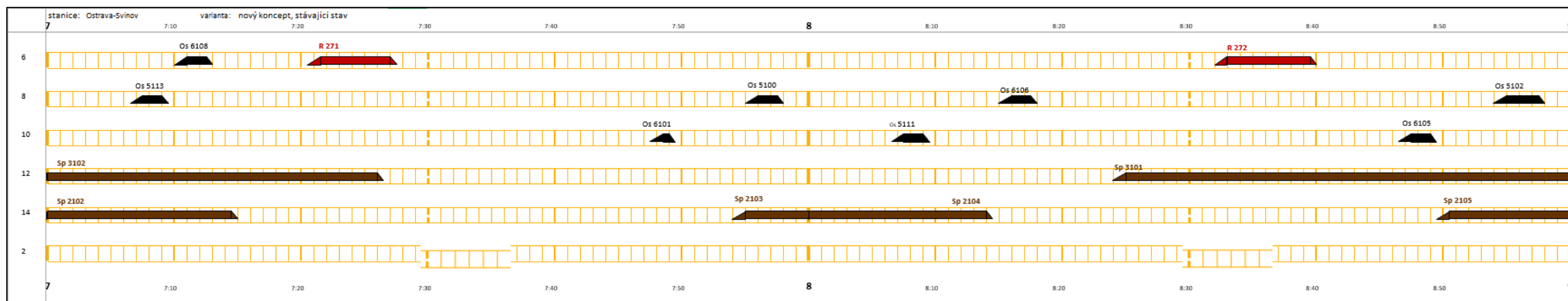
Zde je potřeba připomenout, že plány obsazených kolejí pro varianty BP nezobrazují linky na přilehlých tratích. Linky na přilehlých tratích nejsou zobrazeny proto, že se jejich poloha neliší od projektových variant.



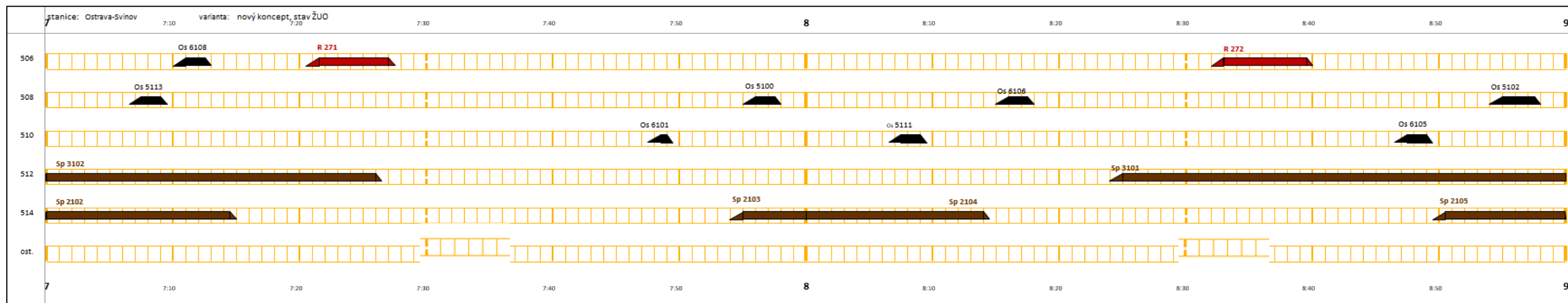
Obrázek 48: Plán obsazení kolejí v ŽST Opava východ, dopravní špička, V3max a V4max



Obrázek 49: Plán obsazení kolejí v ŽST Krnov pro nový koncept, V3 a V4



Obrázek 50: Plán obsazení koleji v části ŽST Ostrava-Svinov ve stávajícím stavu



Obrázek 51: Plán obsazení kolejí v části ŽST Ostrava-Svinov, pro stav ŽUO



TABULKY UVOLŇOVACÍCH RYCHLOSTÍ

Tabulka 7: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Ostrava-Třebovice a odb. Martinov

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Ostrava-Třebovice + odb. Martinov								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
1S	20	120 (T)	>100	120	-	-	-	-
2S	20	120 (T)	-	-	>100	Protisměr.náv.	-	-
S3	20	50	-	120	>100	zarážedlo	-	odvrat
S1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
S2	20	120 (T)	96	<60	-	-	-	-
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc3	15	120 (T)	-	-	85	Protisměr.náv.	-	-
L3a	20	50	>100	120	-	-	-	-
L1a	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L2a	20	120 (T)	-	-	>100	Protisměr.náv.	-	-
L1	20	100	>100	120 (T)	-	-	-	-
L2	20	120 (T)	>100	100	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem  
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti  
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.  
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 8: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Děhylov a odb. Kamenec

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Děhylov + odb. Kamenec								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
1S	20	120 (T)	-	-	>100	Protisměr.náv.	-	-
3S	20	120 (T)	>100	120	-	-	-	-
Sc2	20	50	>100	120	-	-	-	-
Sc1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
Sc3	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
S1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
S3	20	100	>100	120	-	-	-	-
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
1L	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
3L	20	120 (T)	-	-	>100	Protisměr.náv.	-	-
Lc2	20	120 (T)	>100	120	-	-	-	-
Lc1	20	50	-	-	>100	Protisměr.náv.	-	-
Lc3	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L1	20	120 (T)	>100	100	-	-	-	-
L3	20	100	>100	120	-	-	-	-

### Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem  
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 9: : Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Háj ve Slezsku

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Háj ve Slezsku								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Sc1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
Sc3	20	120 (T)	>100	60	-	-	-	-
Sc2	15	60	95	120	-	-	-	-
S1	20	100	>100	120	-	-	-	-
S2	20	120 (T)	>100	100	-	-	-	-
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
1L	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
2L	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L1	20	120 (T)	>100	60	-	-	-	-
L3	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L2	20	60	>100	120	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem  
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 10: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Štítina

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Štítina								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
S2	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
S4	20	50	-	120	>100	zarážedlo	-	odvrat; variantně VCP
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L2	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L4	20	50	-	120	>100	zarážedlo	-	odvrat; variantně VCP

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem >940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo



Tabulka 11: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava Komárov

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Opava-Komárov								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S1	20	120	-	<60	-	-	-	-
S2	20	120	-	<60	-	-	-	-
S3	20	50	-	120	>100	zarážedlo	-	odvrat
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L1	20	120	-	<60	-	-	-	-
L2	20	120	-	<60	-	-	-	-
L3	20	50	-	120	>100	zarážedlo	-	odvrat

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem  
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti  
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.  
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 12: : Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava východ v menším rozsahu rekonstrukce

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Opava východ								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov, Krnov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Sc7a	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Sc3a	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
S1	20	50	-	<60	-	-	-	-
S2	20	50	-	<60	-	-	-	-
S3	20	50	-	<60	-	-	-	-
S4	20	50	-	<60	-	-	-	-
S5	20	50	-	<60	-	-	-	-
S7	20	50	-	<60	-	-	-	-
S8	20	50	-	<60	-	-	-	-
S9	20	50	-	<60	-	-	-	-
S10	20	50	-	<60	-	-	-	-
S11	20	50	-	<60	-	-	-	-
S12	20	50	-	<60	-	-	-	-
S13	20	50	-	<60	-	-	-	-
S15	20	40	-	<60	-	-	-	-
Směr konec trati								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc1a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc2a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc3	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Lc3a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc4a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc7	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Lc7a	10	50	-	-	60	Vk	-	-
L1a	20	120 (T)	>100	-	-	-	-	-
L2a	20	120 (T)		-	>100	vých. proti hrt.	-	-

### Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 13: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava východ s větším rozsahem rekonstrukce

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Opava východ								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov, Krnov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Sc7a	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Sc3a	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Sc1	20	50	-	<60	-	-	-	-
Sc2	20	50	-	<60	-	-	-	-
S3	20	50	-	<60	-	-	-	-
S4	20	50	-	<60	-	-	-	-
S5	20	50	-	<60	-	-	-	-
S7	20	50	-	<60	-	-	-	-
S8	20	50	-	<60	-	-	-	-
S9	20	50	-	<60	-	-	-	-
S10	20	50	-	<60	-	-	-	-
S11	20	50	-	<60	-	-	-	-
S12	20	50	-	<60	-	-	-	-
S13	20	50	-	<60	-	-	-	-
S1	20	50	-	-	<100	Protisměr.náv.	-	-
S2	20	40	-	-	<100	Protisměr.náv.	-	-
Sc6c	20	50	-	<60	<100	námezník		
Směr konec trati								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc1a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc2a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc3	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Lc3a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc4a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc7	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Lc7a	10	50	-	-	60	Vk	-	-
L1a	20	120 (T)	>100	-	-	-	-	-
L2a	20	120 (T)		-	>100	vých. proti hrt.	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem  
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti  
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.  
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd  
  
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 14: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava východ větší rozsah rekonstrukce a Opavská spojka

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Opava východ								
					Datum zpracování			
Směr Ostrava-Svinov, Krnov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Sc7a	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Sc3a	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Sc1	20	50	-	<60	-	-	-	-
Sc2	20	50	-	<60	-	-	-	-
S3	20	50	-	<60	-	-	-	-
S4	20	50	-	<60	-	-	-	-
S5	20	50	-	<60	-	-	-	-
S7	20	50	-	<60	-	-	-	-
S8	20	50	-	<60	-	-	-	-
S9	20	50	-	<60	-	-	-	-
S10	20	50	-	<60	-	-	-	-
S11	20	50	-	<60	-	-	-	-
S12	20	50	-	<60	-	-	-	-
S13	20	50	-	<60	-	-	-	-
S1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
S2	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
Sc6c	20	50	-	<60	<100	námezník		
Ls	20	90	-	<60	-	-	-	-
Směr konec trati								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Lc1a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc2a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc3	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Lc3a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc4a	20	50	-	-	>100	zarážedlo	-	-
Lc7	0	50	-	-	10	Protisměr.náv.	-	-
Lc7a	10	50	-	-	60	Vk	-	-
L1a	20	-	-	<60	-	-	-	-
L2a	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L1b	20	-	-	<60	-	-	-	-
L2b	20	120 (T)	-	-	>100	vých. proti hrt.	-	-
Ss	20	60	-	<60	-	-	-	-

### Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem >940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo



Tabulka 15: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Opava západ

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Opava západ								
					Datum zpracování			
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S1	20	80 (T)	-	60	-	-	-	-
S2	20	60	100	80	-	-	-	-
S3	20	50	>100	80	-	-	-	-
S5	20	50	-	<60	-	-	-	-
Směr Krnov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L1	20	80 (T)	-	<60	-	-	-	-
L3	20	50	>100	80	-	-	-	-
Lc1	20	80 (T)	-	60	-	-	-	-
Lc2	20	60	100	80	-	-	-	-
Lc3	20	50	-	<60	-	-	-	-
Lc5	20	50	-	<60	-	-	-	-
Lc1a	20	80 (T)	-	-	>20	vých. proti hrt.	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem  
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti  
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 16: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro ŽST Skrochovice

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Odb. Památník + ŽST Skrochovice								
					Datum zpracování			
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
Sc1	20	90 (T)	-	<60	-	-	-	-
S1	20	120 (T)	>100	120 (T)	-			
Sc2	20	50	>100	90	-	-	-	-
S2	20	120 (T)	>100	120 (T)	-			
Sc3	20	50	>100	90	-	-	-	-
Sc1a	20	90 (T)	-	-	4	vých. proti hrt.	předsadit EOA	-
Směr Krnov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L1	20	120 (T)	-	<60	-	-	-	-
L2	20	120 (T)	>100	120	-	-	-	-
L3	20	120 (T)	>100	120	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem >940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 17: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro odb. Červená Dvůr

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
odb. Červený Dvůr								
					Datum zpracování			
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S1	20	120 (T)	>100	100	-	-	-	-
S3	20	100	>100	120	-	-	-	-
Směr Krnov								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L1	20	120 (T)	>100	100	-	-	-	-
L3	20	100	>100	120	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem >940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti  
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.  
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

Tabulka 18: Tabulka uvolňovacích rychlostí pro Skrochovické zhlaví ŽST Krnov

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
Krnov								
					Datum zpracování			
Směr Opava východ								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S1	20	120	-	<60	-	-	-	-
S2	20	120	-	<60	-	-	-	-
S4	20	120	-	<60	-	-	-	-
S6	20	120	-	<60	-	-	-	-
S8	20	120	-	<60	-	-	-	-
S10	20	120	-	<60	-	-	-	-
S12	20	120	-	<60	-	-	-	-
S3	20	120	-	<60	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu  
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem >940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti  
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.  
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo  
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo  
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji  
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

## ZMĚNY V UŽITEČNÉ DÉLCE KOLEJÍ V RÁMCI ETCS

Změny v užitečných délkách kolejí ve stavu BP i v projektových staveb v kontextu implementace ETCS jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 19: Změna užitečných délek kolejí v kontextu implementace ETCS

ŽST	kol. číslo	Délka stávající celková/užitečná	Délka užitečná stavu BP po implementaci ETCS	Délka užitečná po implementaci ETCS v projektových staveb
Ostrava-Třebovice	1	726/669	669	782
	2	-	-	990
	3	638/752	510	660
	5	772/751 (kusá)	751	-
Děhylov	1	730/701	560	740
	2	783/719	590	565
	3	710/682	575	1030
Háj ve Slezsku	1	602/525	535	645
	50	-	-	715
	2	688/635	490	620
	3	602/491	400	-
Štítina	1	724/675	600	730
	2	724/671	530	630
	3	803/734	670	-
	4	-	-	630
Opava-Komárov	1	737/671	671	250
	2	-	-	600
	3	607/592	592	250
	105b	201	201	-
Opava východ	1	254/242	242	480
	1a	267/267	267	-
	2	301/281	281	490
	2a	544/527	527	-
	2b	214/232	232	-
	3	366/354	354	300
	3a	143/136	136	170
	4	270/257	257	480
	5	62/48	48	40
	5a	83/77	77	60
	7	240/218	218	185
	7a	102/90	90	90
	7b	122/122	122	140
	8	205/198	198	200
	9	174/160	160	130
	9a	145/138	138	90
	10	205/185	185	90
	11	158/133	133	130
	11a	202/132	132	120
	12	202/188	188	190
	13	111/94	94	100
	15	61/58	58	50
Opava západ	1a	.-/560	530	530

	1	371/356	330	330	
	1b	.-/309	-	-	
	1c	.-/335	-	-	
	1d	.-/70	-	-	
	1e	0/1295	-	-	
	2	371/298	190	190	
	3	458/436	350	350	
	3a	171/119	-	-	
	5	458/436	410	410	
Skrachovice	1	488/454	460	460	
	1a	.-/906	-	-	
	2	495/498	325	325	
	3	341/309	225	225	
ŽST	kol. č.	Délka stávající celková/užitečná	Délka užitečná stavu BP po implementaci ETCS	Délka užitečná ve variantě 1	Délka užitečná ve variantách V2A, V2B
Krnov	1	608/558	558	600	410
	2	557/532	532	550	415
	3	604/601	601	600	595
	3a	96/90	90	90	-
	4	487/463	463	450	510
	6	437/408	408	400	650
	8	425/408	408	400	455
	10	492/479	479	450	455
	12	480/455	455	450	650
	14	507/482	482	480	-
	16	529/502	502	500	-
	18	529/502	502	500	-
	18a	92/86	86	50	-

## POSOUZENÍ KAPACITY TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ VE STAVU BP

Tabulka 20: Kapacita mezistaničního úseku ve stavu BP: Skrochovice – Krnov

Analyzované období	T	[min]	120	1440	900
Počet jízd	N	[-]	6	46	34
Celková doba obsazení	B	[min]	70	578	451
Průměrná doba obsazení	b	[min]	11,7	12,6	13,3
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,58</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>
Optimální hodnota obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,63	0,42	0,43
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	6,46	48,00	29,10
<b>Optimální hodnota propustnost</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>7,79</b>	<b>70,86</b>	<b>41,95</b>
Kritická hodnota obsazení	n <sub>KRIT</sub>	[vlaků]	0,76	0,62	0,62
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>92,59%</b>	<b>95,57%</b>	<b>116,54%</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	76,75%	64,74%	80,82%

Tabulka 21: Kapacita mezistaničního úseku ve stavu BP: Opava-Komárov-Štítina

Analyzované období	T	[min]	120	1440	900
Počet jízd	N	[-]	8	80	62
Celková doba obsazení	B	[min]	26,5	332,5	412
Průměrná doba obsazení	b	[min]	3,3	4,2	6,6
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,22</b>	<b>0,23</b>	<b>0,46</b>
Optimální hodnota obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,62	0,4	0,4
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	22,55	137,14	54,55
<b>Optimální hodnota propustnost</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>27,27</b>	<b>205,71</b>	<b>81,82</b>
Kritická hodnota obsazení	N <sub>LIM</sub>	[vlaků]	0,75	0,6	0,6
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>35,62%</b>	<b>57,73%</b>	<b>114,44%</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	29,44%	38,48%	76,30%

Tabulka 22: Kapacita mezistaničního úseku ve stavu BP: Štítina – Háj ve Slezsku

Analyzované období	T	[min]	120	1440	900
Počet jízd	N	[-]	8	78	60
Celková doba obsazení	B	[min]	49	547	367,5
Průměrná doba obsazení	b	[min]	6,1	7	6,1
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,41</b>	<b>0,38</b>	<b>0,41</b>
Optimální hodnota obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,62	0,4	0,4
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	12,20	82,29	59,02
<b>Optimální hodnota propustnost</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>14,75</b>	<b>123,43</b>	<b>88,52</b>
Kritická hodnota obsazení	n <sub>LIM</sub>	[vlaků]	0,75	0,6	0,6
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>65,86%</b>	<b>94,97%</b>	<b>102,08%</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	54,44%	63,31%	68,06%

## POSOUZENÍ KAPACITY TRAŤOVÝCH KOLEJÍ V PROJEKTOVÝCH VARIANTÁCH

Tabulka 23: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3max a V4max: Jilešovice – Háj ve Slezsku

Výpočetní doba	T	[min]	1440	900	120
Počet jízd	N	[-]	112	88	15
Celková doba obsazení	B	[min]	437,5	348,5	56,0
Průměrná doba obsazení	b	[min]	3,9	4,0	3,7
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,30</b>	<b>0,39</b>	<b>0,47</b>
Optimální hodnota stupně obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,4	0,4	0,62
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	0,6	0,6	0,75
<b>Optimální hodnota propustnosti</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>147,46</b>	<b>90,90</b>	<b>19,93</b>
Kritická hodnota propustnosti	n <sub>LIM</sub>	[vlaků]	221,18	136,36	24,11
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>75,95 %</b>	<b>96,81 %</b>	<b>75,27 %</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	50,64 %	64,54 %	62,22 %

Tabulka 24: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3min a V4min: Lhota u Opavy – Štítina

Výpočetní doba	T	[min]	1440	900	120
Počet jízd	N	[-]	106	96	12
Celková doba obsazení	B	[min]	391	354,5	44
Průměrná doba obsazení	b	[min]	3,7	3,7	3,7
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,27</b>	<b>0,39</b>	<b>0,37</b>
Optimální hodnota stupně obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,4	0,4	0,62
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	0,6	0,6	0,75
<b>Optimální hodnota propustnosti</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>156,15</b>	<b>97,49</b>	<b>20,29</b>
Kritická hodnota propustnosti	N <sub>LIM</sub>	[vlaků]	234,23	146,23	24,55
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>67,88%</b>	<b>98,47%</b>	<b>59,14%</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	45,25%	65,65%	48,89%

Tabulka 25: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3max a V4max: Opava západ – Holasovice

Výpočetní doba	T	[min]	1440	900	120
Počet jízd	N	[-]	55	47	8
Celková doba obsazení	B	[min]	368,5	327,5	54
Průměrná doba obsazení	b	[min]	6,7	7,0	6,8
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,26</b>	<b>0,36</b>	<b>0,45</b>
Optimální hodnota stupně obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,4	0,4	0,62
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	0,6	0,6	0,75
<b>Optimální hodnota propustnosti</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>85,97</b>	<b>51,66</b>	<b>11,02</b>
Kritická hodnota propustnosti	n <sub>LIM</sub>	[vlaků]	128,96	77,50	13,33
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>63,98%</b>	<b>90,97%</b>	<b>72,58%</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	42,65%	60,65%	60,00%



Tabulka 26: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3min, V4 min, V3max a V4max: Červený Dvůr – Krnov

Výpočetní doba	T	[min]	1440	900	120
Počet jízd	N	[-]	55	47	8
Celková doba obsazení	B	[min]	471	347,5	61,0
Průměrná doba obsazení	b	[min]	8,6	7,4	7,6
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,33</b>	<b>0,39</b>	<b>0,51</b>
Optimální hodnota stupně obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,4	0,4	0,62
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	0,6	0,6	0,75
<b>Optimální hodnota propustnosti</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>67,26</b>	<b>48,69</b>	<b>9,76</b>
Kritická hodnota propustnosti	n <sub>LIM</sub>	[vlaků]	100,89	73,04	11,80
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>81,77%</b>	<b>96,53%</b>	<b>81,99%</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	54,51%	64,35%	67,78%

Tabulka 27: Kapacita mezistaničního úseku ve variantě V3min, V4 min: Opava západ - Skrochovice

Výpočetní doba	T	[min]	1440	900	120
Počet jízd	N	[-]	55	47	8
Celková doba obsazení	B	[min]	665	490	81
Průměrná doba obsazení	b	[min]	12,1	10,4	10,1
<b>Stupeň obsazení</b>	<b>S</b>	<b>[-]</b>	<b>0,46</b>	<b>0,54</b>	<b>0,68</b>
Optimální hodnota stupně obsazení	S <sub>OPT</sub>	[-]	0,4	0,4	0,62
Kritická hodnota obsazení	S <sub>KRIT</sub>	[-]	0,6	0,6	0,75
<b>Optimální hodnota propustnosti</b>	<b>n<sub>OPT</sub></b>	<b>[vlaků]</b>	<b>47,64</b>	<b>34,53</b>	<b>7,35</b>
Kritická hodnota propustnosti	n <sub>LIM</sub>	[vlaků]	71,46	51,80	8,89
<b>Využití optimální hodnoty propustnosti</b>	<b>K<sub>OPT</sub></b>	<b>[%]</b>	<b>115,45%</b>	<b>136,11%</b>	<b>108,87%</b>
Využití kritické hodnoty propustnosti	K <sub>KRIT</sub>	[%]	76,97%	90,74%	90,00%

VYBRANÉ PROVOZNÍ INTERVALY VYUŽITÉ PRO VÝPOČTY KAPACITY

Tabulka 28: Vybrané provozní intervaly pro variantu 3MAX a 4 MAX na odbočkách ohraničujících jednokolejné úseky

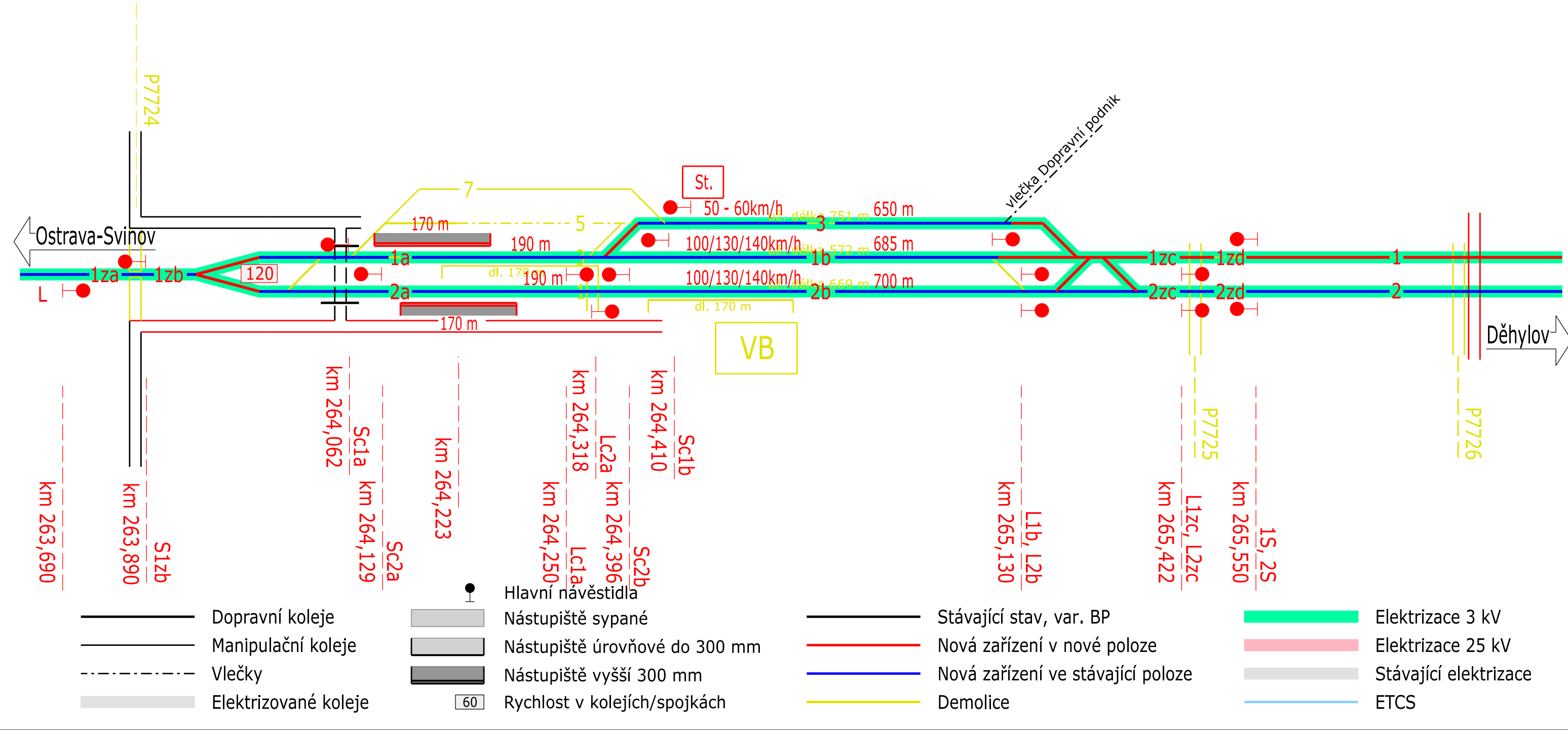
Provozní interval	Místo (dopravna, zhlaví)	Zaokrouhlená hodnota provozního intervalu [min]
Provozní interval křižování (dva vlaky osobní dopravy, projíždějící zast. Jilešovice)	odb. Kamenec	1,5
Provozní interval křižování (dva vlaky osobní dopravy, oba zastavující v Háji ve Slezsku)	odb. Chabičov, rozhodný bod ŽST Háj ve Slezsku	-1,0
Provozní interval křižování (dva vlaky osobní dopravy, oba projíždějící v Háji ve Slezsku)	odb. Chabičov, rozhodný bod ŽST Háj ve Slezsku	0,0
Provozní interval křižování (dva vlaky osobní dopravy, první zastavuje v Háji ve Slezsku, druhý projíždí)	odb. Chabičov, rozhodný bod ŽST Háj ve Slezsku	-0,5
Provozní interval křižování (dva vlaky osobní dopravy, druhý zastavuje v Háji ve Slezsku, první projíždí)	odb. Chabičov, rozhodný bod ŽST Háj ve Slezsku	-1,0
Provozní interval křižování (první vlak nákladní dopravy, Háj projíždí, druhý vlak osobní dopravy, v Háji zastavuje)	odb. Chabičov, rozhodný bod ŽST Háj ve Slezsku	-1,0
Provozní interval křižování (druhý vlak nákladní dopravy Háj projíždí, první vlak osobní dopravy, v Háji zastavuje)	odb. Chabičov, rozhodný bod ŽST Háj ve Slezsku	0,5
Provozní interval křižování (dva vlaky osobní dopravy, zastavující na zast. Jilešovice)	odb. Kamenec	1,0
Následné mezidobí (první vlak osobní dopravy, projíždějící zast. Jilešovice i ŽST Háj ve Sl., druhý vlak nákladní projíždějící ve stanicích Děhylov i Háj ve Sl.)	z odb. Kamenec do ŽST Háj ve Sl.	1,5
Provozní interval křižování (první vlak osobní dopravy zastavující v zast. Lhota u Opavy, druhý vlak osobní dopravy projíždějící)	odb. Smolkov	1,0
Provozní interval křižování (oba vlaky osobní dopravy projíždějící)	odb. Smolkov	1,5
Provozní interval křižování (první vlak nákladní dopravy, druhý vlak osobní dopravy, oba projíždějící)	odb. Smolkov	1,5
Provozní interval křižování (první vlak osobní dopravy projíždějící, druhý vlak osobní dopravy zastavující v zast. Lhota u Opavy)	odb. Smolkov	0,5
Provozní interval křižování (první vlak osobní dopravy projíždějící v zast. Holasovice i ŽST Skrochovice, druhý vlak osobní dopravy zastavující v ŽST Skrochovice i zast. Holasovice)	odb. Památník	1,0
Provozní interval křižování (první vlak osobní dopravy zastavující v zast. Holasovice i ŽST Skrochovice, druhý vlak osobní dopravy projíždějící v ŽST Skrochovice i zast. Holasovice)	odb. Památník	2,0
Provozní interval následné jízdy (první vlak osobní dopravy, projíždějící všechny zastávky, druhý vlak nákladní zastavující v ŽST Skrochovice)	odb. Památník	0,0

PROVOZNÍ SCHÉMATA STANIC

Provozní schémata stanic jsou uvedena pro přehlednost vždy v příslušné čísti. Tato část přidává provozní schémata v lepším rozlišení a to pro projektové varianty V3max a V4max (v levém horním rohu každého výkresu je uvedeno, pro kterou variantu je dané schéma. V těchto schématech nejsou uvedena schémata stanice Ostrava-Svinov, protože tato stanice není součástí řešené oblasti.

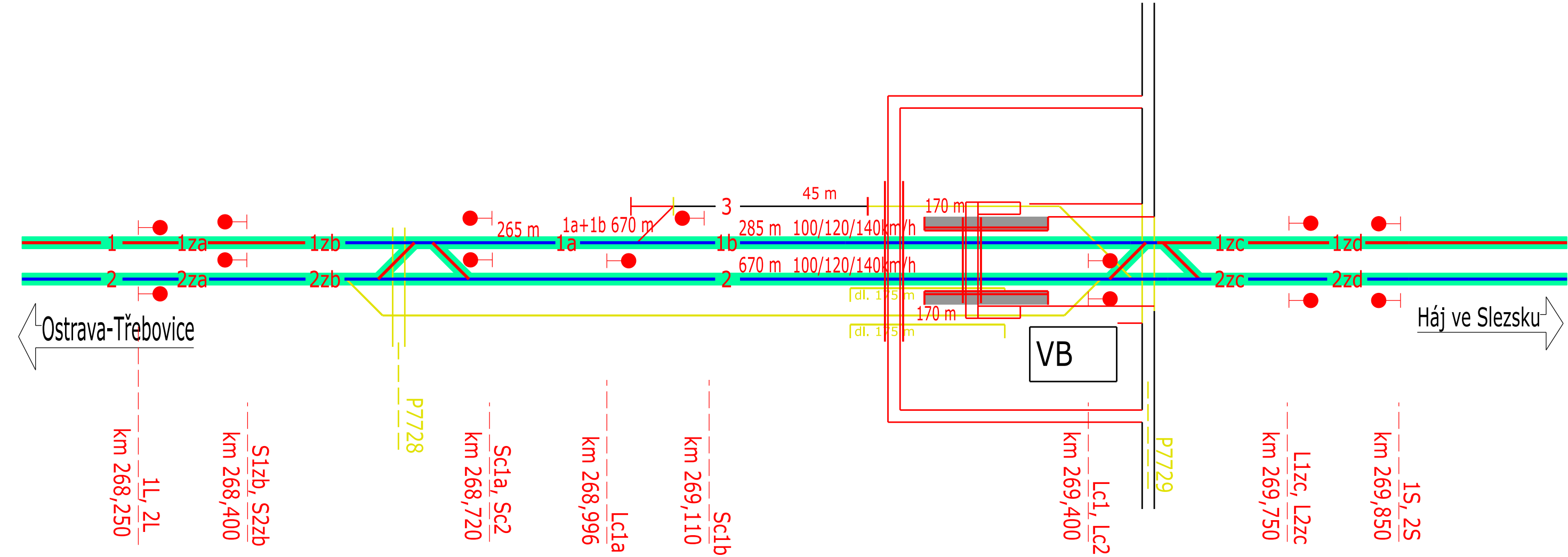
Varianta 3max, 4max













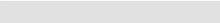



# ŽST Ostrava-Třebovice km 264,592



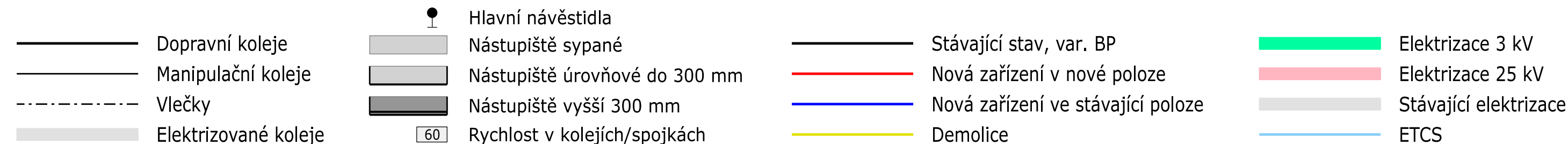
Varianta 3max, 4max

**ŽST Děhylov**  
**km 269,417**



	Dopravní koleje		Hlavní návěstidla		Stávající stav, var. BP		Elektrizace 3 kV
	Manipulační koleje		Nástupiště sypané		Nová zařízení v nové poloze		Elektrizace 25 kV
	Vlečky		Nástupiště úroňové do 300 mm		Nová zařízení ve stávající poloze		Stávající elektrizace
	Elektrizované koleje		Nástupiště vyšší 300 mm		Demolice		ETCS
			Rychlost v kolejích/spojkách				

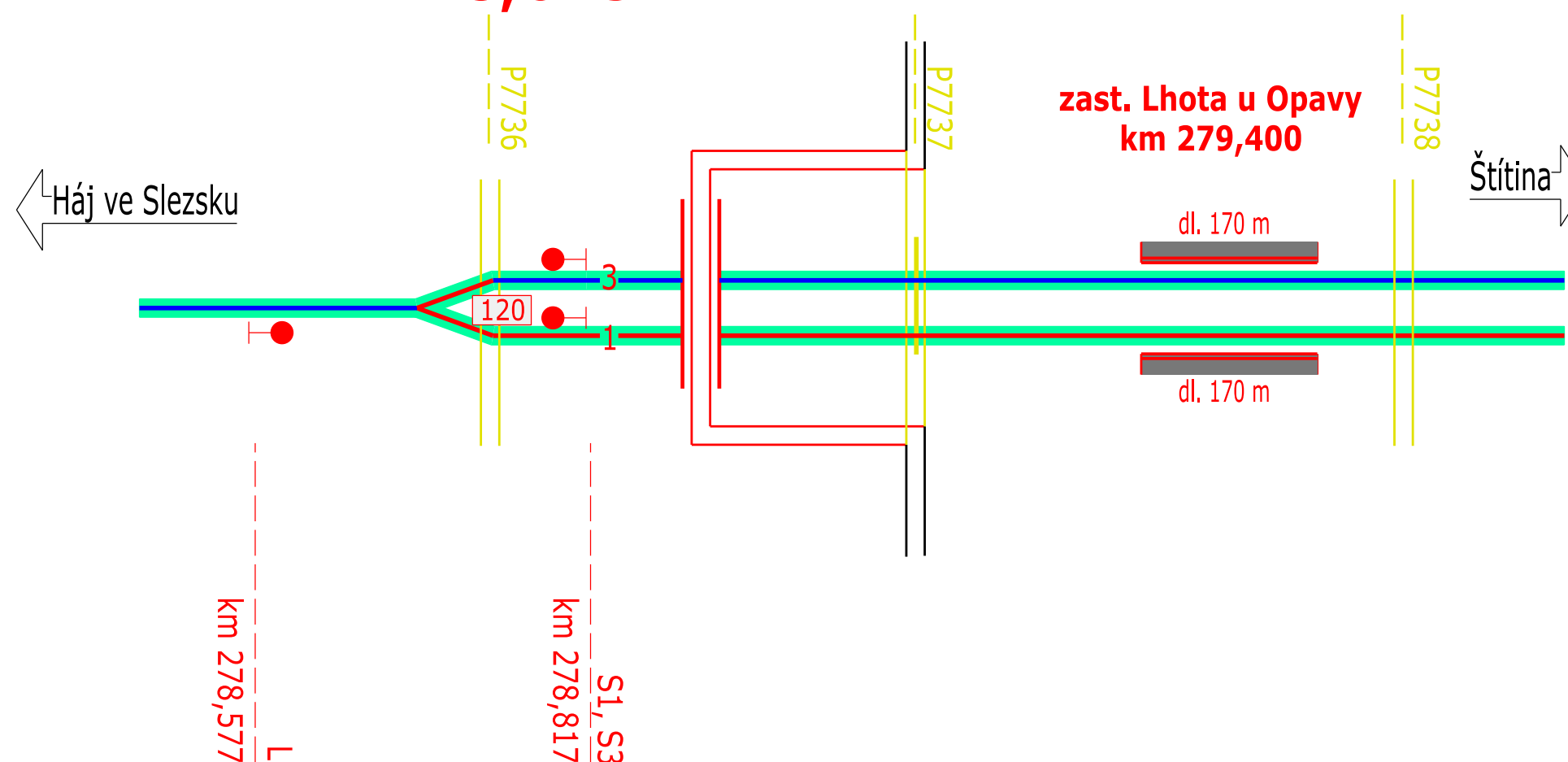
**odb. Kamenec  
km 272,130**
























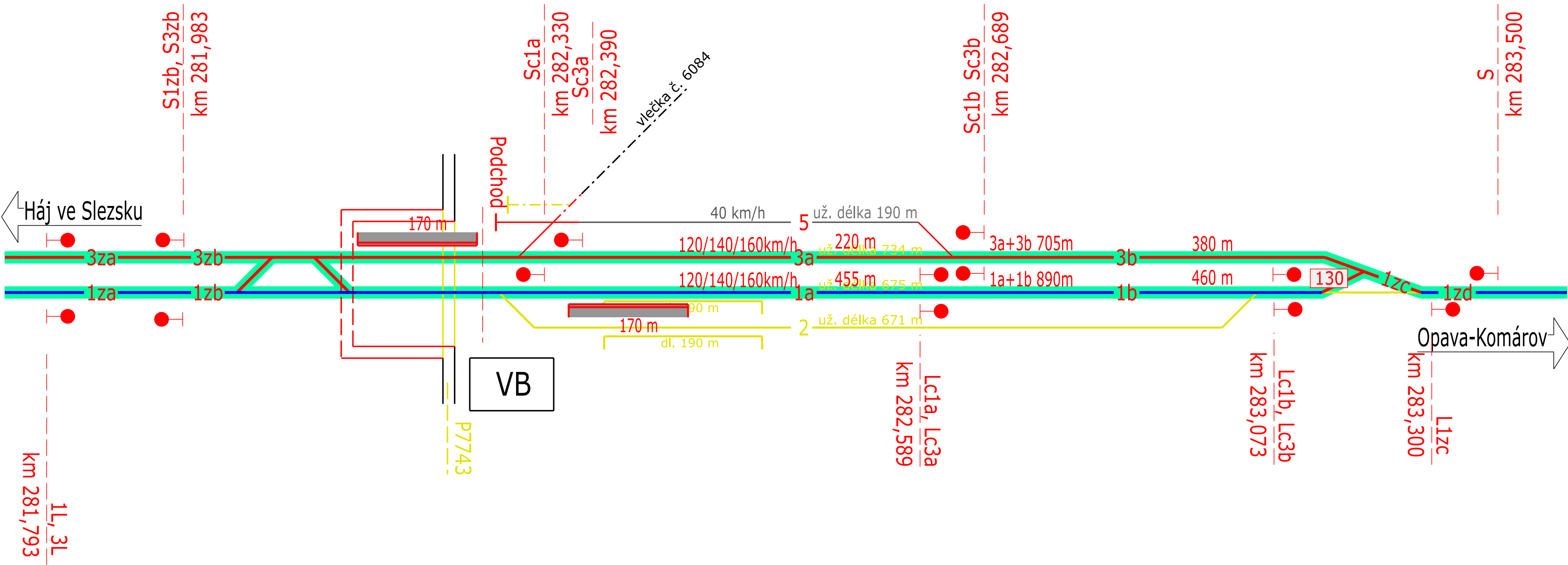
**odb. Smolkov**  
**km 278,625**












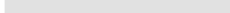
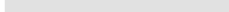





	Dopravní koleje		Hlavní návěstidla		Stávající stav, var. BP		Elektrizace 3 kV
	Manipulační koleje		Nástupiště sypané		Nová zařízení v nové poloze		Elektrizace 25 kV
	Vlečky		Nástupiště úroňové do 300 mm		Nová zařízení ve stávající poloze		Stávající elektrizace
	Elektrizované koleje		Nástupiště vyšší 300 mm		Demolice		ETCS
			Rychlost v kolejích/spojkách				

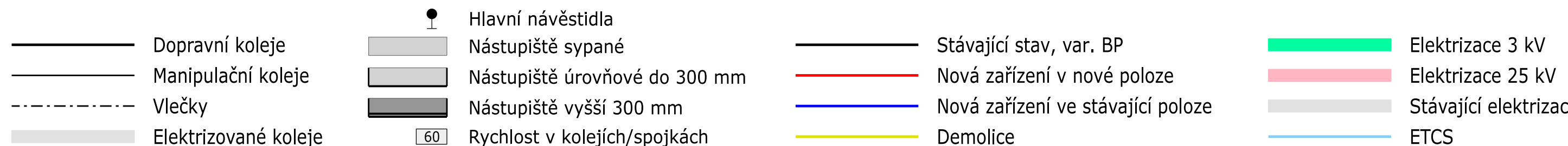
Variantanta 3max, 4max

**ŽST Štítina**  
**km 282,287**

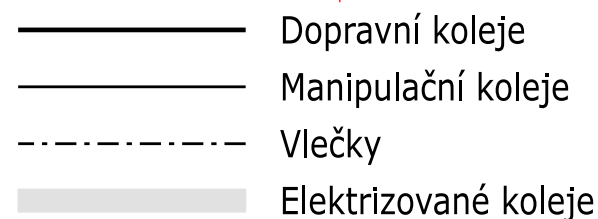


	Dopravní koleje		Hlavní návěstidla		Stávající stav, var. BP		Elektrizace 3 kV
	Manipulační koleje		Nástupiště sypané		Nová zařízení v nové poloze		Elektrizace 25 kV
	Vlečky		Nástupiště úrovně do 300 mm		Nová zařízení ve stávající poloze		Stávající elektrizace
	Elektrizované koleje		Nástupiště vyšší 300 mm		Demolice		ETCS
			Rychlost v kolejích/spojkách				

**ŽST Opava-Komárov**  
**km 285,877**

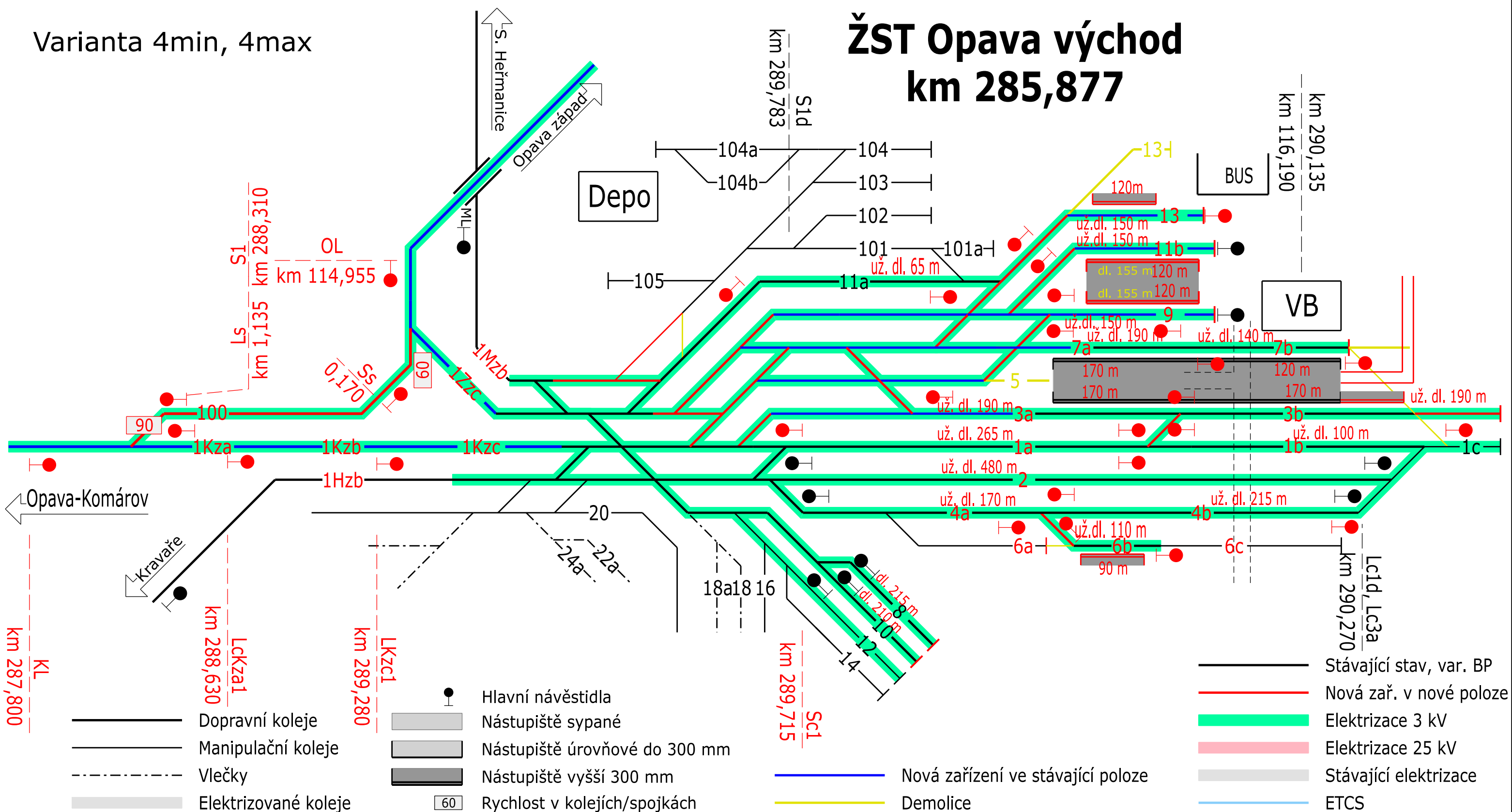


**ŽST Opava východ**  
**km 285,877**



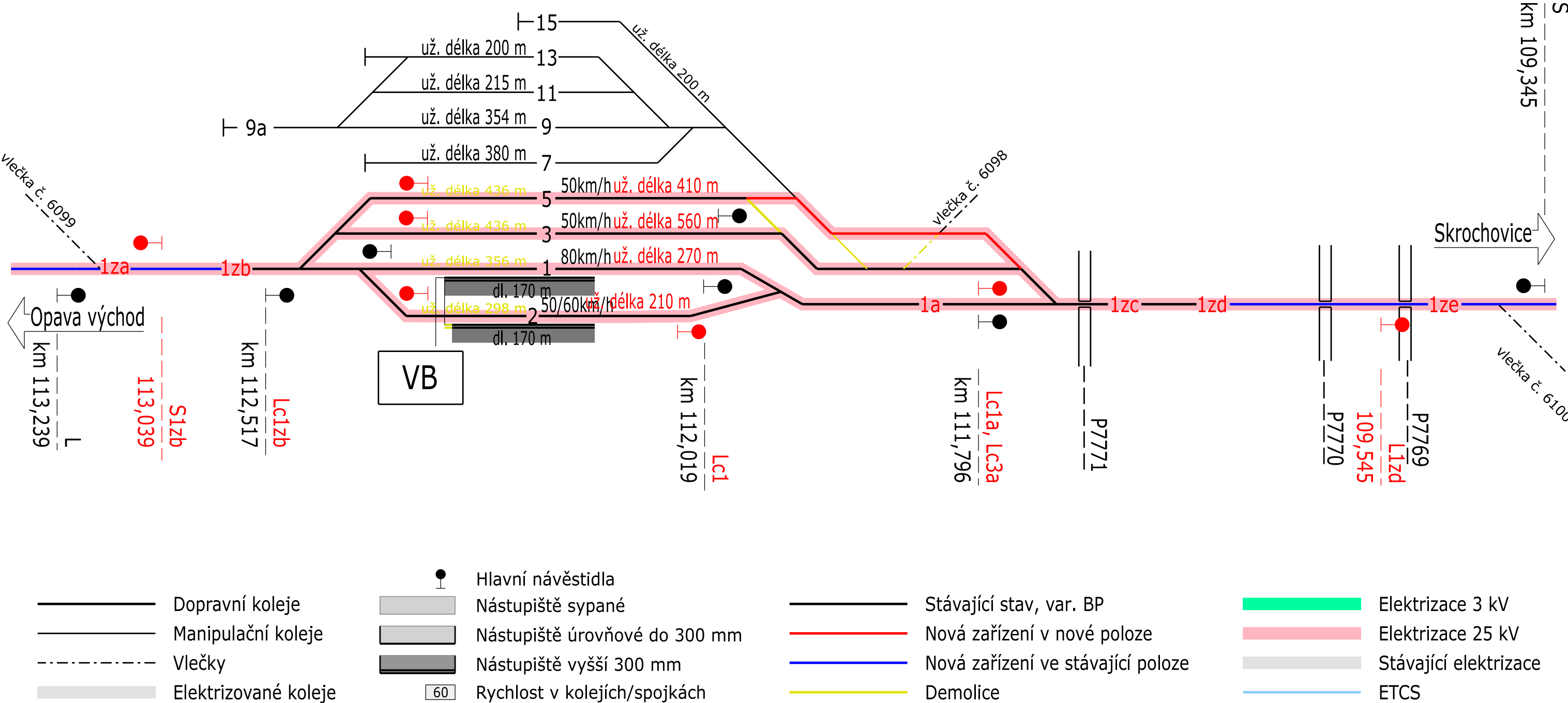


**ŽST Opava východ**  
**km 285,877**



Varianta 3min, 3max, 4min, 4max

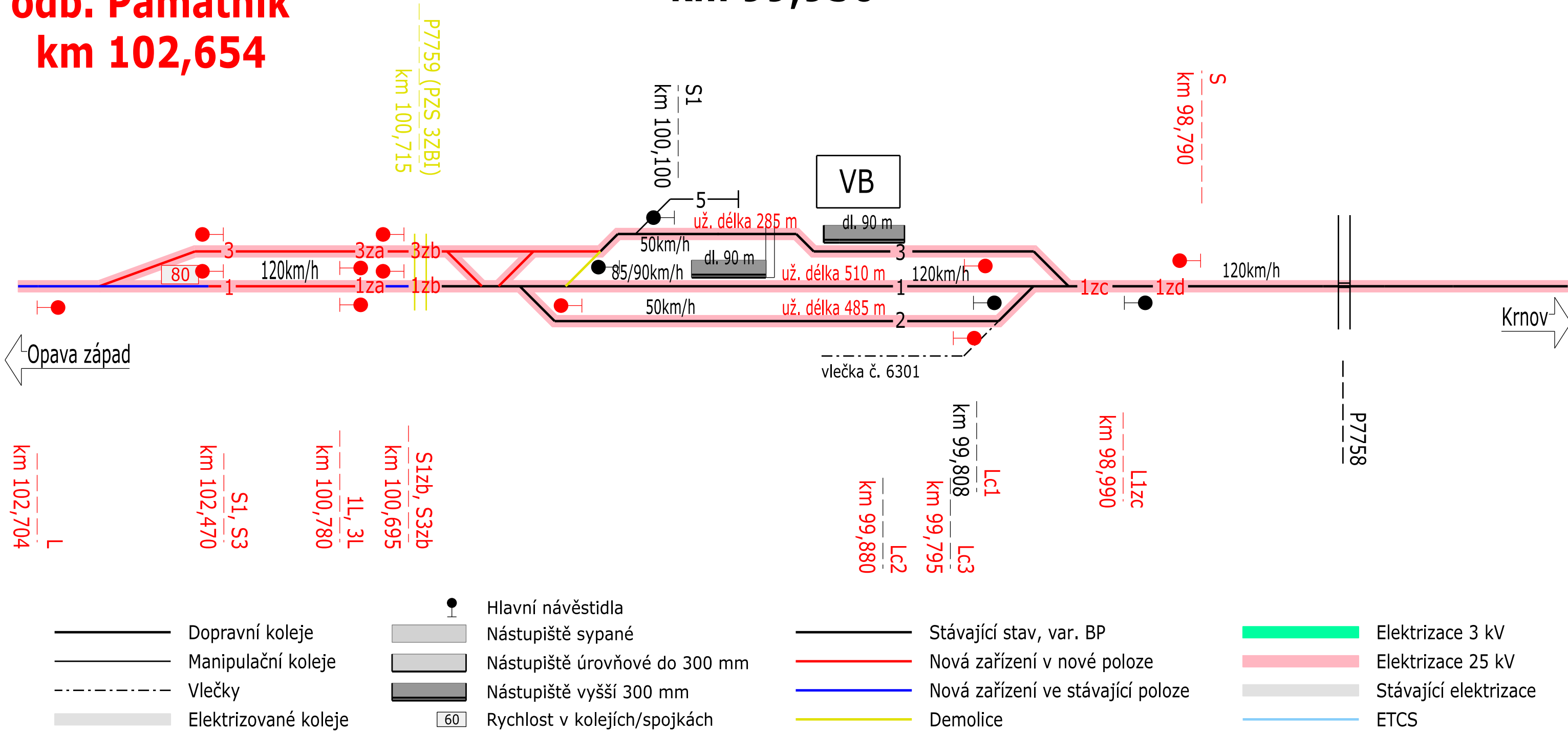
ŽST Opava západ  
km 112,329



Varianta 3max, 4max

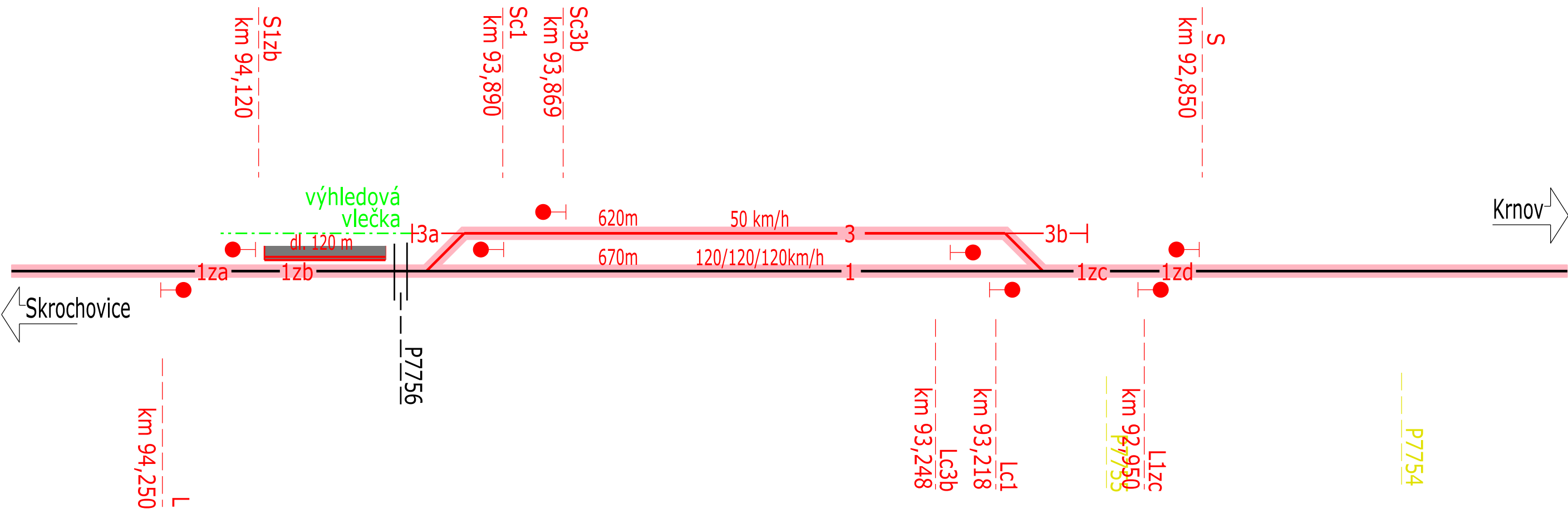
odb. Památník  
km 102,654

ŽST Skrochovice  
km 99,930



Varianta 3min, 3max, 4min, 4max

ŽST Červený Dvůr  
km 93,563



	Dopravní koleje		Hlavní návěstidla		Stávající stav, var. BP		Elektrizace 3 kV
	Manipulační koleje		Nástupiště sypané		Nová zařízení v nové poloze		Elektrizace 25 kV
	Vlečky		Nástupiště úrovnové do 300 mm		Nová zařízení ve stávající poloze		Stávající elektrizace
	Elektrizované koleje		Nástupiště vyšší 300 mm		Demolice		ETCS
			Rychlost v kolejích/spojkách				

# Varianta 3min, 3max, 4min, 4max

## ŽST Krnov km 87,056

